

Pěchota u nás a v cizině.

—t:

Francouzský lyžařský prapor.

V uplynulém zimním období obrátila francouzská vojenská správa zření i k otázce zimního tažení. Dosud mělo se za to, že pro boj v zasněžených horách postačí slabá oddělení, a tak bylo pečováno jen o zimní výcvik hlídek. V únoru letošního roku byla však provedena v Briauconu, v Alpách, po prvé cvičení lyžařských oddílů ve svazku zesíleného praporu.

Šlo o to, získati zkušenosti, jak by měla být nejúčelněji sestavena větší jednotka na lyžích, jak taková jednotka má pochodovat a bojovat, jak může dopravovat své těžké pěchotní zbraně a bojový trén; mělo být vyzkoušeno, zda lyžařský prapor může všechny své palebné zbraně uvést v činnost v libovolném čase a na libovolném místě; je-li vázán na cesty a může-li tedy pochodovati toliko v zástupu; s jakou průměrnou rychlostí pochodu třeba počítati; zda se prapor může dostatečně zajistiti vlastními prostředky na pochodu i v boji; jak se vyvíjí boj tak veliké jednotky na lyžích. — Pokusy ukázaly, že se prapor na lyžích stane zcela upotřebitelnou jednotkou, budou-li jen jeho organizace a výzbroj poněkud pozměněny. Jeho použití na pochodu a v boji podobá se celkem použití výzvědného oddílu pěší divise.

Prapor pochoduje na lyžích, bojuje pěšky nebo na malých, raketovitých sněžnicích. Jeho význačnou zvláštností je velká rychlost pochodu — 10 až 12 km za hodinu — pochoduje-li na lyžích. Bez lyží a na sněžnicích klesne však jeho pohyblivost často až na 1—2 km za hodinu.

V horách má terén vliv na vedení mnohem více než v rovině. Velitel musí tedy dobře znáti terén, v kterém má operovati. Je nezbytno pečlivě studovati mapu a sbírat zprávy u obyvatelstva, jež zná hory i v zimě. Vojsko na lyžích je závislé na osadách a samotách. Bez přístřeší nemohlo by v zimě venku tábořiti. Většinou tedy bude se bojovati o vesnice a chaty.

Při postupu třeba vyslati průzkumné hlídky daleko kupředu. Čelnému boji zhusta se vyhneme, abychom překvapně se vrhli na místa, jež nepřítel jen slabě obsadil v tom přesvědčení, že pro terénní obtíže k nim není vůbec přístupu s většími silami.

Další zkušeností bylo, že taková jednotka, jako prapor na lyžích, může svěsti vážný boj, jen je-li podporována svými těžkými pěchotními zbraněmi a dělostřelectvem. Otázka dopravy těchto zbraní nebyla však dosud uspokojivě vyřešena.

Lehký kulomet s příslušenstvím a střelivem byl dopravován na lehkých sánkách, tažených jedním mužem. Podobně uložené těžké kulomety musily být taženy několika muži na provazech, jež si přehodili přes ramena. Kulomety však nestačily rychlosti pochoduujícího vojska. Byly zkoušeny různé druhy saní, ale vesměs neuspokojily. Doprava lehkého kulometu na zádech lyžaře nebyla také vhodná, poněvadž kulomet byl pro muže trvale příliš těžkým břemenem. Zavazadla nosičů lehkých kulometů byla sice vezena na sánkách u trénu, ale to působilo nové nepříjemnosti, poněvadž horolezec se jen nerad odlučuje od svého zavazadla, jehož potřebuje vždy hned, i při zcela krátké zastávce. Těžký kulomet může být dopravován jen na sánkách. Jeho váha je příliš značná, aby jej mohl nésti muž na zádech.

Dokud nebude znám pro kulomety lepší dopravní prostředek, nutno se spřátelit s tím, že těžké kulomety nebudou po ruce při zahájení boje. Dojista však bude lepší, přijdou-li pozdě, než nepřijdou-li vůbec. Nelze se jich tedy vzdát, i když jejich doprava zatím ještě působí obtíž.

Sáně horského dělostřelectva rovněž nevyhovovaly požadavkům. Zamýšlí se umístiti dělo při pochodu na pásovém vozidle. V boji musí být s vozidla sundáno. Pro každé dělo pak třeba vézt s sebou podlohu též na pásovém vozidle, aby dělo mohlo být okamžitě umístěno i v hlubokém sněhu.

V pokusech bude prý pokračováno i v příští zimě. Zaslouží, aby byly i u nás sledovány.

[DW. roč. IV. (1931), čís. 22.]

Z cizích revuí.

Revue d'infanterie. II. pololetí 1930 (čísla 454—459).

Cervenec (čís. 454).

Gen. Challéat: Spojení pěchoty s dělostřelectvem.

Autor precisuje některé své myšlenky o spojení pěchoty s dělostřelectvem a dospívá k závěru, že bude nejvýhodnější svěřiti přímý doprovod dělům a doprovodným zbraním, patřícím pěchotě, jež by střelily na cíle malé rozlohy a jejichž stanoviště byla přesně zjištěna za postupu;

svěřiti dělostřelectvu pro blízký přímý doprovod (to, co se dříve zvalo dělostřelectvem doprovodným) úkol, střeliti na pásma ne větší než $1\frac{1}{2}$ —2 ha;

opatřiti za tím účelem divisní dělostřelectvo dalším materiálem, vhodnějším než dnešní, k přímé podpoře blízké, jež by bylo s to prorazit pancíř bojového vozu na 1000 m (a možno-li, na 1500 m);

uživati normálního dělostřelectva přímé podpory k postřelování pásem větších než 2 ha, zásadně podle předem upraveného plánu.

Plk. Lauth: Horské operace v Orientě.

Nové podmínky válečné staly se zvláště důležitými pro vedení operací v horách, neboť v horském terénu ještě výrazněji než v terénu obyčejném vystupují rozdíly mezi válkou pohybnou a válkou posílní.

Odvážná, ba smělá ofensiva po hřebetech může mít dalekosáhlé výsledky. Může způsobiti pád velkých obranných opevnění, pečlivě připravených, opatřených nejmodernějšími vymoženostmi a hájených odhodlanými vojsky. Tato opevnění ztratí však svou moc, jakmile je objdeme nebo se dostaneme nad ně. Taková ofensiva