
Nadporučík K a r e l G r u n c l:

Síla a organisace japonské armády.

Podle ruské „Krasnoj Zvězdy“ jeví se síla a organisace japonské armády na počátku r. 1934 takto:

1. Pěchota má 70 pěších pluků po 3 polních praporech
(4 pluky jsou gardové),
- 2 pěší pluky tvořící pěší brigádu na Formose,
- 3 pěší brigády po 6 polních praporech k střežení železnic v Mandžusku.
2. Jezdectvo má 4 jezdecké brigády po 2 jezdeckých plucích a kromě toho 17 divisních jezdeckých pluků (ke každé pěší divisi patří jezdecký pluk).

3. Dělostřelectvo má 15 pluků lehkého, 4 pluky horského a 3 oddíly jízdního dělostřelectva. Těžké dělostřelectvo je sloučeno ve 4 brigády po 2 plucích. Kromě toho k těžkému dělostřelectvu patří 3 pluky a 8 samostatných oddílů pevnostního dělostřelectva.

Protiletadlové dělostřelectvo je sloučeno v pluk o 2 oddílech.

4. Útočná vozba je tvořena 3 pluky tanků (2 pluky v Japonsku a 1 v Mandžusku) po 3 praporech. Každý pluk má 150—170 tanků. K útočné vozbě patří dále několik oddílů obrněných aut, jež mají celkem asi 250 vozů.

5. Jiné zbraně: 17 ženijních praporů,

2 telegrafní pluky a 17 samostatných telegrafních oddílů u divisí,

2 železniční pluky,

15 dopravních praporů (kromě automobilních rot u divisí).

Japonská pěší divise má 4 pěší pluky, jezdecký pluk, pluk lehkého dělostřelectva, ženijní prapor, dopravní prapor, automobilní rotu. Mírová divise má 10.000 mužů. Válečný počet je dvojnásobný. Po nedávno provedené reorganizaci má nyní divise 432 lehkých a 96 těžkých kulometů, 16 pěchotních děl u pluků, 48 pěchotních děl u polních praporů, 36 polních kanonů, 12 lehkých houfnic.

R. 1934 má japonská armáda 700—750 tanků, 250—300 obrněných aut, 2000 až 2100 úplně vybavených moderních letounů.

6. Letectvo má nyní 8 leteckých pluků. 3 pluky mají být ještě nově postaveny.

Vojensky se dělí Japonsko na 14 teritoriálních oblastí. Branná povinnost je všeobecná; začíná 17. rokem a končí 60. rokem. Odvodní povinnost začíná 20. rokem. V armádě nesmějí sloužit cizinci. Ročně přichází k odvodům průměrně 500.000 až 550.000 branců, z nichž bývá odvedeno průměrně ročně 110.000—120.000 mužů.

Presenční služba je dvouletá, služba v I. záloze trvá 5 let a 4 měsíce, v II. záloze 10 let, v zeměbraně, I. výzvy do 40 let, II. výzvy do 60 let. Za války může postavit Japonsko do zbraně 1½—2 miliony mužů.

Na důstojníky a poddůstojníky jsou kladeny vysoké požadavky. Z důstojnické školy v Tokiu vychází ročně průměrně 340 absolventů, kteří jsou jmenováni důstojníky z povolání. Důstojníci gen. štábu jsou školeni ve válečné škole, kamž se ročně povolává velmi omezený a důkladně vybraný počet. Je zajímavé, že do důstojnické školy mají přístup i vynikající poddůstojníci, ale nemohou nabýti vyšší hodnosti, než hodnosti odpovídající u nás hodnosti nadporučíka. Vrchním velitelem armády a loďstva je císař. Hlavní štáb, podřízený přímo císaři, zpracovává mobilizační plány armád a řídí veškeré operace. Na rok 1934 požadoval hlavní štáb pro armádu z rozpočtu 620.000.000 yenů, na námořnictvo 710 milionů, tedy celkem 1330 milionů yenů. Bylo však povoleno na armádu 450 milionů, na námořnictvo 487 milionů, tedy celkem 937 milionů yenů. Na armádu a loďstvo je určeno 44½% celkového rozpočtu.

Na úžasném vzestupu je také japonské civilní letectví. Na rok 1934 povolil japonský kabinet 6.000.000 yenů k podpoře rozvoje civilního letectví. Této částky má být použito především k vybudování nových 21 civilních letišť. Kromě toho bude z této částky doplněno moderní zařízení továrny na letadla v Osace.

Z cizích revuí.

BULLETIN BELGE DES SCIENCES MILITAIRES. Roč. 1933.

Květen.

Plk. pol. pil. let. Desmet: Les transports des troupes par avions. Studie o možnostech použití letectva k rychlému přesunu vojsk.

Tuto myšlenku uskutečnili již Američané při manévrech v roce 1931; Angličané téhož roku převezli jednu rotu, po druhé celý prapor pěchoty na vzdálenost 1200 km.