

Rychlé a motorisované vyšší jednotky.

Jezdectvo jako ideální zbraň pohybné války bylo v svém předválečném prestiži silně otřeseno zkušenostmi ze světové války. Svou pohyblivostí bylo vhodným prostředkem k vyhledávání zpráv, k zastření pohybů armád proti pozemnímu průzkumu a svou rychlostí se uplatňovalo i v rozsáhlých operacích, neboť se mohlo i ve velkých masách snadno přemístit i na velké vzdálenosti.

Jeho největší cena byla však hledána v atace, která měla přinést rozhodnutí. Palba ji však znemožnila a tak se stalo, že jezdectvo bylo

z rozhodování bitvy vyřaděno a od počátku velkých operací bojovalo nepřipraveno pěšky.

Poválečné zkoušky se děly jednak v radikálním směru uvádějícím na bojiště obrněné jezdce, kteří měli nahradit nejen jezdectvo, ale i pěchotu — mechanisované armády — jednak v umírněném slohu a tempu hledajícím zesílení jezdectva moderními prostředky, aby bylo zachováno pro své úkoly.

Nákladné zkoušky v prvním směru vedly k poznatkům, že obrněné jednotky mohou vést boj ve vhodném terénu, mimo vysoké hory, rozsáhlé lesy a bažiny. Ukázaly se mnohem rychlejší i pohyblivější a zejména mnohem odolnější než jezdectvo, a také velmi pohotové. Bylo prokázáno, že lehké tanky jsou velmi užitečné při vyhledávání zpráv a k zajištění. Ale bylo také zjištěno, že se jen takové jednotky, které odpovídají zvláštnostem a povaze terénu válčiště, mohou účelně uplatnit.

Z celku zkušeností pak vyplynul závěr, že se nejvhodněji mohou mechanisované jednotky uplatnit v spolupráci s pěchotou a s jezdectvem.

Tím byl dán základ k tvoření smíšených svazů — vyšších jednotek — jezdectva, jež jsou všeobecně označovány jako rychlé jednotky (ať již divise nebo sbory).

Mimo tyto jednotky smíšené se však objevují i vyšší jednotky motorisované a vyšší jednotky mechanisované, slučované i ve velké svazy (Panzerkorps).

Dále jsou podána v přehledu ustanovení pro činnost rychlé a motorisované divise podle nejnovějších názorů italských (předpisy z r. 1936).*)

Rychlá divise.

Rychlá divise odpovídá potřebám široce založených akcí, hodí se pro rychlý a rozhodný zásah, založený více na manévru a překvapení než na síle. Je to však jednotka delikátní, která se velmi rychle opotřebuje, ale pomalu obnovuje; proto jest omyl svěřovat jí úkoly, které mohou provést ostatní. Po splnění úkolu je nutno ji stáhnouti, aby opět nabyla plné výkonnosti pro nové použití, vyplývající z jejích zvláštních vlastností.

Podmínky pro dokonalý výkon RD. jsou: vhodně a včasné volený úkol, pohotový velitel s velkým rozhledem, bystrý a schopný, mající důvěru v sebe a v svou jednotku; jednotka v plné hodnotě morální, materiální a technické; průzkum a spojení zmenšené na nejmenší míru, avšak dokonale v provedení; služby rychlé a s velkou schopností přizpůsobovat se.

RD. není nezměnitelná a nedělitelná, případ od případu může být přizpůsobena úkolu, který má splnit.

Tvoří dva bloky; jezdectvo, motocyklisté a tančíky (OA.) pro rychlé akce; cyklisté, jednotky na autech a motorisované dělostřelectvo pro akce úderné. Je doplněna složkami služeb a ženijním a telegrafním vojskem. Tyto bloky mohou být odloučeny nebo zdvojeny s podobnými ostatních divisí. Sloučením dvou RD. možno vytvořit buď rychlý sbor, složený ze dvou divisí, nebo z jedné téměř výhradně jezdecké a druhé téměř celé motorisované.

*) Rychlá divise je v dalším textu označována zkratkou RD., motorisovaná divise MD.

K dosažení plného výkonu RD. je nezbytným prostředkem letecký průzkum rozšiřující zorné pole divise, orientující a umožňující ji plně využít zvláštních vlastností.

Je povinností velitelství, kterému RD. podléhá, přidělit jí letecké prostředky.

Jezdecké jednotky, vybavené značnou pohyblivostí taktickou, avšak menší hodnoty palebné, mají zvláštní způsobilost pro průzkum a manévry v různém terénu.

Oddíly cyklistů a motocyklistů, jednotky na autech a rychlé dělostřelectvo jsou odkázány na komunikace a vybaveny větší hodnotou palby; hodí se lépe pro akce úderem.

Mechanizované prvky vykonávají užitečné služby jak při průzkumu, tak v boji.

Rychlé dělostřelectvo musí přizpůsobit svou činnost potřebám okamžitého zásahu. Proto je použito i široké decentralisace oddílů a též baterií, musí být umisťováno velmi vpředu a velitelé musí být stále dobře orientováni a informováni o situaci, mít smysl výrazné iniciativy, aby mohli velmi rychle zasáhnout palbou; protibaterijní činnost jen výjimečně.

Ženíjní vojsko na autech má ulehčit pohyb vlastní vyšší jednotky a překážet (zabraňovat) pohybu nepříteli; je ho použito k pracím o obranných zařízeních jen tenkrát, je-li třeba se bránit na místě.

Pojítka musí mít možnost zahájit rychle činnost; proto se používá v širokém měřítku motocyklistů a radia, anebo prostředků optických proti spojení drátem.

Služeb musí být použito bez rozpaků; musí umět jednat rychle a snadno se přizpůsobit.

Rychlá divise je hlavně vyšší jednotkou manévru na poli strategickém a taktickém.

Na poli strategickém lze ji použít:

k prolomení krytu, k rychlému obsazení důležitých postavení, k průzkumu a jako všeobecného předvoje.

Na poli taktickém:

ke křídelnímu manévru a k ochraně boku, k využití úspěchu a pronásledování při průlomu fronty a k ochraně ústupu.

Průlom krytu. Je to výjimečný způsob použití, který se usku-teční, jestliže se zahájením nepřátelství s překvapením podaří napadnout nepřátelský kryt v takové krizi, která odůvodňuje rychlý manévry, dovolující vpád.

Nesouvislost nepřátelské fronty v takovémto případě připouští a vyžaduje aktivní průzkum k přesnému rozlišení úseků skutečně obsazených a bráněných od úseků jen lehce strážných nebo úplně prázdných; rychlou a velmi rozhodnou akcí upoutat obsazené úseky a potom se vrhnout do mezer a vyvolat tak ústup obrany.

Průzkum a prolomení clony jsou ponejvíce svěřovány jezdeckému za podpory cyklistů a tančíků.

Je-li průlomu clony bráněno odporem na místě, je třeba provést okamžité umlčení náležitými, rychlými a mohutnými palebnými soustředěními a odhodlaně proti nim útočit.

Podaří-li se RD. vytvořit v krytu průlom dostatečné šířky, musí se tam odhodlaně vrhnout a postupovat vpřed, mezitím co ostatní síly pečují o rozšíření a udržení průlomu.

Čas jako činitel má převládající důležitost a z toho důvodu je nutná rychlá, účinná akce, při které je zajištění vyhledávání téměř výhradně agresivním chováním průzkumu, využívajícím desorientace, která je vpádem u odpůrců vyvolána; smíšené oddíly dostatečné síly jsou vrženy na samostatných směrech vyhledávající spojení vpřed na cíli, kterého mají dosáhnout; cíle těchto oddílů jsou v bocích a za cílem, který mají valné síly divise obsadit. Po jeho dosažení je v průzkumu pokračováno a podle úkolu a terénu hledána možnost zásahu ofensivního nebo rozmístění k obraně.

Jádro divise, shromážděné a chráněné přezvědnými oddíly, postupuje rychle k cíli.

Brání-li mu odpory v postupu, je nutno je překonávat použitím všech prostředků a vždy, kdykoli je to možno, je obchvátit.

Po dosažení cíle musí být RD. co nejdříve vystřídána a shromážděna v místě, umožňující jí uspořádání a získání plné výkonnosti.

Obsazení postavení. Rychlost pohybu RD. umožňuje její použití k předejití nepřítele při obsazení důležitého postavení. K splnění tohoto úkolu je třeba využít především rychlejších prvků, aby bylo včas a za nejvýhodnějších podmínek dosaženo postavení, a potom, když ho ostatní složky dosáhly, zařídit postavení k obraně, při čemž musí být celek stále připraven k vyrazení, buď k opětnému zahájení ofensivní akce nebo aby postavení zanechal jiným jednotkám, které RD. vystřídají.

Kdyby postavení, které má být obsazeno, bylo příliš široké vzhledem k síle, která je k dispozici, bude výhodné vyslat kupředu skupinky s úkolem pátrat a zabránit nebo alespoň zpomalit nepřátelský postup, aby jádro sil mělo čas a možnost podniknout protiútok; ponechat si co možná po ruce více sil, bránit je protiútokem.

Zvědy. Strategický průzkum má za úkol zjistit rozmístění a činnost valných sil nepřítele.

Normálně se svěřují letectvu, výjimečně RD., která předchází ostatní vyšší jednotky o 2—3denní etapy, nahradí letecký průzkum, jestliže letectvo nemá možnost operovat.

RD. může doplnit nebo zesílit průzkum taktický, jestliže se průzkumné prvky armád, sborů 1. sledu ukáží nedostatečnými vzhledem k síle nepřátelského průzkumu.

RD. na zvědech je členěna nejvýše ve dva sledy:

první — přezvědné oddíly, mající za úkol průzkum a zjednání dotyku;

druhý — valný voj, určený otevřít údernými akcemi cestu prvnímu sledu nebo jej podporovat, popřípadě podchytit a shromáždit.

Velitel RD. podle rozkazů, které dostal o vzdálenosti, na jakou se má vrhnout, a o způsobu provedení, stanoví, kolik přezvědných oddílů vyšle. Každému určí samostatnou osu postupu a po obou stranách této osy úsek k prozkoumání; určí sílu a složení každého oddílu vzhledem k vlastnímu úkolu a k předvídaným těžkostem, které budou musit překonat, k šířce úseku a k povaze terénu; usměrní čelně postup přezvěd-

ných oddílů určením terénních čar, jichž má být postupně dosaženo, ustanoveními o spojení a styku každého oddílu se sousedními a s valným vojem; stanoví osu nebo osy postupu valného voje, podle okolností i předvídané rozmístění na sklonku dne; vydá nařízení pro služby.

K a ž d ý p ř e z v ě d n ý o d d í l si vyšle podle situace, terénu a šířky úseku průzkumné skupiny nebo přímo jen hlídky v síle odpovídající úkolu.

Ostatní síly PO. tvoří valný voj, který postupuje po určené ose.

Úkoly průzkumného sledu jsou:

průzkumné hlídky: pátrají a vyzvídají, aniž zanedbávají ostatní úkoly;

průzkumné skupiny: řídí, podporují, shromažďují průzkumné hlídky, vystřídávají je nebo zesilují; shromažďují zprávy od hlídek, zhodnocují je, uspořádávají a doplňují je a posílají dozadu.

Mají překvapit a vyloučit z boje nepřátelské průzkumné skupiny, mají-li proti nim převahu, anebo je zdržovat až do zásahu valných sil;

valné voje: řídí a usměrňují akci průzkumných skupin, živí jejich činnost, nahrazují je, shromažďují a zhodnocují zprávy a dodávají je jádru RD., otvírají jim cestu bojem, při nejmenším shromažďují anebo přehrazují hlavní směry nepřátelského průzkumu.

Akce, kterou má přezvědňý oddíl při střetnutí s nepřítelem provést, závisí na úkolu, zda má nepřítele odrazit anebo jej zdržet. V prvním případě, jestliže se nepodařilo oddílu otevřít si cestu, chová se defensivně.

Je to velitel RD., který na základě celkové situace rozhodne, zda zesílí oddíl, aby mohl opět zahájit postup, nebo zda vyčká, až se projeví postup v ostatních částech pásma divise.

V druhém případě, zesiluje-li nepřátelský tlak až k vyvolání ústupu oddílu, nutno vrhnout část nebo všechny síly do oné části úseku, aby byla obnovena místní situace útočnou akcí anebo odporem, je-li možný, byl umožněn zásah vyšší jednotky, která následuje.

Všeobecný předvoj má za úkol chránit a zajistit volnost jednání valným silám vyšších jednotek, které za předvojem následují.

Je-li RD. svěřena funkce všeobecného předvoje, svěří svým nejlehčím prvkům (jezdecku, tančíkům, jednotkám cyklistů) přezvědňé úkoly za spolupráce s letectvem.

Zbývající síly, určené k akcím úderu, mohou být zesíleny pěchotou na autech a motorisovaným dělostřelectvem.

Pro takovéto zesílení je obzvláště výhodná divise motorisovaná.

K ř í d e l n í m a n é v r a o c h r a n a b o k u R D. je zvlášť způsobilá k obchvácení křídla nepřátelské sestavy nebo k ochraně boku vlastní sestavy proti stejnému nepřátelskému manévru.

K obchvácení křídla nepřátelské sestavy musí RD. — za spolupráce letectva — určit vnější (křídelní) část nepřátelské fronty a hloubku boku sestavy.

Aby neprozradila předčasné své úmysly a tím zmenšovala možnost překvapení, musí si počínat takovým způsobem, aby viděla, ale nebyla viděna, t. j. vyhnout se co možná boji.

Po upřesnění situace je třeba volit takový směr útoku, který přeneše nebezpečí do týlu na zadní části nepřátelské sestavy; stanovit směry a

cíl jednotlivým útočným skupinám; útočit do největší hloubky mohutně a rychle, aby bylo maximálně využito překvapení; omezit rozkazy jen na všeobecné pokyny, pokud jde o chování po provedení úderu, a ponechat iniciativu podřízeným.

Centralisovaná činnost velitelství by brala útoku impuls a rychlost.

Nejúčinnějším prostředkem k ochraně ohroženého boku je protiútok.

Vyžaduje však zajištění leteckým a pozemním průzkumem na dostatečnou vzdálenost, aby byla včas hlášena přítomnost a směr postupu nepřítele; držet pohromadě co nejvíce sil, v postavení poněkud vzadu a mimo, vzhledem k boku, který nutno chránit; vyrazet k protiútku s použitím všech sil z výhodného postavení do vnějšího boku nepřítele, jakmile byly zjištěny směry jeho postupu (útoku).

Využití úspěchu. V konečném údobí s námahou provedeného průlomu se projevuje úspěch jen velmi ztěžka, neočekávaně, nejistě a nezřetelně. Počínají se tu a tam ukazovat různé symptomy, které je nutno dobře znát a plně jich využít, abychom se vystríhali toho, že se nepříteli podaří překonat krizi.

RD. se zvláště dobře hodí pro tyto příležitosti, vzhledem k své možnosti rychlého zásahu. Shromáždí se ve vhodné sestavě ve výhodném postavení, z něhož je zasazena v okamžiku potřeby.

Při využití úspěchu jest úkolem RD. proniknout do hloubky a projít co nejrychleji prostor palebných postavení nepřátelského dělostřelectva; dosáhnout prostoru vyšších velitelství a služeb. Rozšíření a upevnění průlomu zanechává ostatním jednotkám a působí co nejvíce do hloubky v pásmu značně úzkém, směřujíc přímo na cíl všem bezpečně známý.

První údobí akce — které je nejobtížnější, vyžaduje však co nejrychlejšího rozřešení — se svěří cyklistům a tančíkům podporovaným přímo dělostřelectvem, decentralisovaným po oddílech a bateriích velmi předsunutých.

Po překonání první překážky, když je menší odpor a prostor boje rozšířen, zahájí činnost jednotky jezdeckva. Ty se vyhnou zbývajícím částem překonávaného nepřátelského odporu a směřují velmi rozhodně do hloubky; chybějící hodnotu palby nahradí rychlostí a ještě více odvahou a prudkostí nárazu.

Pronásledování. Využití úspěchu musí vyústit v pronásledování; tato dvě údobí boje musí splynout. Postačí jenom krátká zastávka k posouzení konečného výsledku.

Pronásledování, které je s počátku ponecháno iniciativě podřízených, musí být co nejdříve vzato do ruky, usměrněno a řízeno, aby se neopotřebovalo v akcích neznámých a marných.

RD. pod vedením energického, schopného a dokonale orientovaného velitele je nejúčinnější prostředek pro tyto rozhodující údobí boje.

Využití úspěchu a pronásledování jsou pro rychlost, živost a množství energie, které vyžadují operace hodící se zvláště pro RD.

Vyžadovat od téže divise jedno i druhé není vždy možné. Mezi oběma způsoby použití vyhovuje RD. pronásledování daleko více. Vedoucí i bojovníci, prodchnuti vůlí dosáhnout důležitých a vzdálených cílů a překonat je, musí se vrhnout do mezer a na méně důležité směry, aby tak nepříteli znemožnili obranu na důležitých směrech.

Aby pronásledování prováděné do hloubky přineslo co nejvíce výsledků, je třeba jednat rychle, neztrácet čas podrobným průzkumem a zdoluhavými opatřeními zajišťovacími; postupovat ve smíšených lehkých kolonách, operujících přímo na příslušný cíl, bez ohledu na spojení do stran; obejít nepřátelské odpory, nemohou-li být upoutány čelně a vzaty útokem všemi prostředky a palbou do boku; vybavit každou kolonu velmi pohyblivým a dobře zásobeným dělostřelectvem, postupujícím s předvojí, které podporuje jistou palbou a okamžitě. Dělostřelectvu divisnímu a sborovému je svěřen úkol zasáhnouti co nejdále, aby zabráňovalo, uzavíralo, pronásledovalo, zamezilo ústup a přivedlo soupeře k zoufalství.

Pro jednoduchost a rychlost používat pojítek výhradně bez drátů; kdyby i ty neměly vyhovět, postupovat iniciativně k určeným a vzdálenějším cílům.

Zmenšit na minimum zásobování, omezit je jen na zásobování střelivem, pro ostatní využít místních zdrojů.

Velitel, který v tomto údobí boje váhá více, než je potřeba, je viníkem.

Zásah při průlomu fronty. Je-li potřeba uzavřít co nejrychleji trhlinu ve frontě, je výhodné svěřit tento úkol RD.

Není-li mezera příliš široká, může být divise použito k spojení jednotek, které zůstaly na místě. V takovém případě RD. obsadí a drží část fronty, jejímž obsazením byla obnovena souvislost fronty, až do vystřídání ostatními jednotkami, které nutno uskutečnit co nejdříve.

Je-li mezera široká o nepřítel pronikl již do značné hloubky, může RD. zasáhnout buď definitivně obsazením postavení více vzadu, vhodného k zadržení nepřítele až do příchodu vyšší jednotky (ne příliš vzdálené), spěchající již do bitvy: nebo ofensivně protiútočnými akcemi do boků a týlu a zdržovat nepřítele, aby byla vyšší jednotce dána možnost organizovat se k obraně na zadním postavení.

Ochrana ústupu patří k nejtěžším úkolům, které možno svěřit RD. Jeho splnění i za cenu jakékoliv oběti je nejvyšší ctí. Za tím účelem je třeba zajistit prostor mezi jednotkami, určenými k ochraně a těmi, které mají být chráněny; klást postupně odpor na postaveních, která mají především výhled a možnost daleké palby a co možná dobře chráněné v boky a překážky proti motomechanizovaným jednotkám.

Rychlými prvky podporovanými tančíky zabráňovat nepřátelským silám přiblížit se k jednotlivým postavením. Útoky a protiútoky, zvláště do boku proniknuvších nepřátelských sil, mají následovat bez ohledu na únavu.

Divise určená na ochranu ústupu, zanechá boje, jen je-li vystřídána nebo splnila-li svůj čestný úkol.

Motorisovaná divise.

Motorisovaná divise je pěší divise celá motorisovaná a proto rychlá v pohybu na silnici. Citelné snížení počtu lidí v poměru k pěší divisi je vyváženo vzrůstem hodnoty palby.

MD. je schopna rychlých a dlouhých přesunů, je však velmi těžká a hluboká (členění do hloubky), takže jakmile je zasazena, lze ji velmi těžko opět uspořádat.

Její nevýhody jsou malá bezpečnost za pochodu, potíže při rozčleňování, závislost na komunikacích (silnicích), zranitelnost a velká potřeba místa pro dopravní prostředky.

MD. po sesednutí s aut bojuje jako pěší divise, zesílená silným moto-mechanisovaným sledem. Přes to, že je početně slabší, její větší hodnota palby jí umožňuje zasáhnout na frontách téže šíře jako pěší divise.

Poněvadž má větší počet rychlých prostředků (střední tanky, motorisované kulomety), může jednat rychle i na velké vzdálenosti, do boku a týlu nepřítele.

Nehodí se pro delší akce. Rychlá v přesunu, mohutná v boji, vyhovuje nejlépe, je-li vržena k téměř jistému úderu, aby rozhodla situaci, vyžadující rychlé a rozhodující akce.

MD. možno použít: k urychlenému a preventivnímu obsazení důležitých postavení, nebo ve spolupráci s rychlou divisí a nebo jako zálohy.

V každém případě vyžaduje její vstup do akce velmi pečlivých dispozic.

Pochody a ubytování. Velký počet automobilních prostředků této divise je příčinou zabrání velkého prostoru, činí jednotky závislými na silnicích a poskytuje velké cíle nepřátelskému letectvu.

Proto jsou nutná zvláštní opatření, aby byla divisi zajištěna rychlost a bezpečnost na pochodu a pořádek a jistota při ubytování.

Tato opatření nabývají zvláštní důležitosti, jakmile se divise přesunuje v noci, aby unikla pozornosti letectva a jednala s překvapením.

K zajištění rychlosti pochodu je potřebí racionální volby pochodových proudů a pečlivé a přísné kázně pochodové a silniční.

Při volbě pochodových cest nutno využít všech silnic, které jsou k dispozici, podle jejich výkonnosti.

Dobré a kratší pochodové cesty nutno zpravidla určit pro dělostřelectvo a pro ostatní těžké nebo velké (prostor zabírající) automobilní prostředky.

Místa k vykládání, kterých dosáhne divise normálně v jediné etapě, musí být co možná nejbližší prostoru použití. Rovněž je nutno využít co nejvíce silnic s postupně stoupající intenzitou za přibližování k výše uvedenému prostoru. Pochod v proudech členěných do šířky pokud je to možno, urychluje rozčlenění divise.

Pružná formace pochodového proudu je nevyhnutelná, pro značnou hloubku divise, pro nevyhnutelné poruchy vyplývající z množství automobilních prostředků a pro rozdílnou rychlost složek pochodového proudu.

Této pružnosti se dosáhne rozdělením pochodového proudu na četné skupiny (sledy) s dostatečnými vzdálenostmi, tvořenými z prvků stejné rychlosti.

Počet a složení proudů jednotlivých pochodových skupin a vzdálenosti mezi nimi, jakož i mezi složkami skupin je závislý na situaci, na silniční síti a na účelu přesunu.

Malé skupiny mají větší pochodový výkon a jsou pružnější; avšak velký počet pochodových skupin s náležitými vzdálenostmi zvětšuje hloubku proudů, ztěžuje činnost velitelství, zpomaluje rozčlenění a zasažení divise.

Co nejdokonalejší a neúprosná pochodová a silniční kázeň je nezbytná; bez ní jsou proudy v nepořádku, dochází k ucpání silnice, způsobí se pochodová zdržení a často vzniká neudržitelná situace.

Aby byly sníženy na nejmenší míru nehody a zpomalení, s kterými nutno počítat po celou dobu pochodu, je nutno provést pečlivě: nastoupení, řádění proudů (pochodových skupin), odstranit překážky, uvolnit zatarasená místa, usměrňovat vzdálenosti mezi pochodovými skupinami a zajistit spojení.

Řádění do proudů je studováno a pečlivě prováděno s přesnou kalkulací časovou o postupném následování pochodových skupin.

Aby byly zamezeny velké ztráty času a neúměrné únavy vojsk, je nutno též přihlížet k ubikacím jednotek v ubytovacích místech a k místům nakládání.

Za dokonale provedení těchto delikátních operací je přímo odpověden náčelník štábu divise, který organisuje službu důstojníků a ukazovatelů k zamezení zbloudění (vybočení s cesty) a střetnutí (křížení) kolon.

MD. předchází na několik kilometrů oddíl motocyklistů, obstarávající úkoly silniční policie. K této skupině je přidružen hlouček, vybavený prostředky k odstraňování překážek a k uvolnění zatarasěných míst.

Úkol oddílu motocyklistů: zaručit volnost pochodu po silnici energickým a pohotovým odstraněním všeho, co by mohlo překážet rychlému pohybu.

Vzdálenosti mezi auty, jednotlivými pochodovými skupinami a skupinkami musí být zachovány též při zastávkách.

Mohou být měněny jen na rozkaz příslušných velitelů, a to velitelem divise vzdálenosti, pokud jde o pochodové skupiny, velitelem pochodové skupiny, pokud jde o pochodové skupinky a jednotlivá vozidla.

Vzdálenosti dávají pochodovému proudu nejenom pružnost, ale ulehčují případný pochod protichůdných skupinek na úzké silnici a předjetí během zastávek.

Spojení za pochodu nabývá zvláštní důležitosti. Zpravidla je obstaráváno motocyklisty, aby dodávali rozkazy, zajišťovali spojení mezi pochodovými proudy, skupinami a postavili stráž, k řízení nebo zastavení pohybu.

Mnohdy možno při spojení použít i radia, zvláště na horských silnicích, kde často dochází k ucpání, která zamezují pohyb i samým motocyklistům.

S h r o m a ž d' o v a c í z a d n í v o j. K zajištění vyššího stupně výkonnosti MD. je nejvýš důležitá soustavná péče o automobilní prostředky.

Zpozdí-li se během pochodu kterýkoliv automobilní prostředek, musí být nevyhnutelně odstraněn z jízdní dráhy. Nemůže-li znovu nastoupit pochod, bude opraven (nebo odveden) zvláštním zadním vojem, vybaveným prostředky a personálem specializovaným pro opravy.

Z a j i š t ě n í divise na pochodu provedou předvoje, složené obyčejně z motocyklistů doprovázených tanky a bočné skupiny, operující na cestách rovnoběžných s hlavními.

Když to není možné, nutno předvoj zesílit prvky (jednotkami), jejichž úkolem jest: obsadit výhodná místa a chránit boky proudů. Po splnění úkolu se připojí k pochodovému proudu.

Vzdálenost, na jakou má předcházet předvoj a mají být vyslány bočné skupiny, jakož i jejich složení, závisí na situaci, terénu, úkolu a rychlosti pochodu divise.

Zajištění prováděné motorisovanými prvky musí být skutečně v širokém okruhu.

Každá pochodová skupina musí být vždy s to čelit menším překvapením, vzniklým případným proniknutím nepřátelských prvků. Mužstvo musí být stále hotovo zasáhnout přímo s auta puškou anebo kulometem nebo sesednout a přejít rychle do bojových tvarů.

MD. na pochodu je dosti zranitelná, poněvadž lze ji snadno zjistit letectvem.

Proto je nutná ochrana proti letectvu s využitím (podle okolností) maskování, zamlžení, palby protiletadlové. Prostředky se volí a používá se jich podle situace a úkolů.

K zajištění parkování aut při ubytování je potřeba postarat se o rychlý a uspořádaný příjezd a odjezd, uchránit je proti leteckému pozorování a zajistit je proti případné sabotáži a proti překvapení.

Rychlý přísun k nakládání vyžaduje pečlivého studia terénu a silnic k snadnému tvoření proudu a odjezdu s míst parkování, zběhlosti při nakládání a rychlého zahájení pohybu, jakmile nakládání skončí.

Nutno přesně stanovit čas a místo vřadění do proudu, místo a způsob nakládání.

Velitelé autokolon musí být vybaveni velkou energií, kompetencí a zvýšeným smyslem praktickým; jim připadá velká odpovědnost.

Zastření parkujících automobilních prostředků proti leteckému pozorování se dosáhne rozmístěním, maskováním a také zamlžením.

Letecký útok na masy stojících automobilních prostředků může mít katastrofální následky; proto je nutno předvídat též obranu proti letadlům podle situace, dislokace jednotlivých skupin aut a zbraní, které jsou k dispozici. Byla by vážná chyba přehlížet tato opatření.

Zajištění parkoviště proti překvapení a sabotáži vyžaduje: dobře organizované dozorní služby, účinné a svědomité, chránící především proti překvapení jezdeckem a tanky.

Střežení v nepřátelském území musí být zvlášť upraveno; zvlášť je třeba zajistit materiál, zejména pohonné látky proti sabotáži, a zajistit opět zahájení pohybu, včasným zamezením nebo odstraněním úmyslně postavených překážek.

Žádné zajišťovací opatření nesplní svůj účel, není-li opřeno o energii velitele, o jeho jasné a přesné rozkazy, které vyžadují bezohledné kázně.

Obsazení postavení MD. se zvlášť hodí pro předejití nepřítele při obsazení postavení důležitých pro další vývoj operací.

V tomto případě předchází divisi rychlý a lehký předvoj (mocyklisté, tanky a ostatní posilové prostředky).

Divise postupuje obezřele a rychle, aby čelila překvapení do boků, obsadí postavení, vyše zároveň na směrech nejpravděpodobnějšího postupu nepřítele rychlé prvky k pozorování, nebo k přehrazení příchodu a shromáždí na křídlech jádro prvků, hlavně tanků, k ochraně boků a k protiútoku.

Je-li postavení obsazeno za spoluúčasti RD., převezme starší velitel velení; jeho odpovědnost při akci směřuje hlavně k zamezení každého pro-

míchání jednotek a různých prvků a k zajištění přesného rozdělení úkolů jasnými rozkazy.

Postavení, odpovídající výše uvedenému účelu, jsou ona, která mají přirozené překážky, zvláště výhodné pro obranu, jako toky řek. Potom je třeba vytvořit předmostí, vyslat na zájmově důležitá místa prvky (mocyklisty, výjimečně s tanky) s úkolem pozorování, popřípadě přehrazení cest; zbytek divise mít pohromadě pohotově k zásahu do ohrožených míst.

Spolupráce s rychlou divisi. MD. může společně pracovat s RD. při strategickém průzkumu nebo všeobecném předvoji při uvolnění zvětšením průlomu tam, kde je nutno zlomit odpory, na které nestačí RD.; při vystřídání RD. na postavení; při shromáždění (podchyčení) RD. a při ochraně ústupu, je-li to v schůdném terénu, bohatém na silnice.

První z těchto úkolů se uskutečňuje průběhem útoku, který má úspěch, především na základě dvou činitelů, t. j. prudkosti úderu a překvapení, druhý při obsazování postavení, za účelem obrany, a třetí je zvláště choulostivý, poněvadž ochrana musí být provedena takovým způsobem, aby nedošlo k sloučení MD. v ústupu s jednotkami RD.; manévry velmi těžký a obsažný. Zvláštní pozornosti vyžaduje pohyb automobilních prostředků, který musí být včasný a zastřený; zpoždění nebo zablokování by mohlo mít nedozírné následky.

Záloha. MD. se dobře hodí pro zálohu. Zasazením na bojiště je zvláště působivá využít úspěchu nebo překonat krizi obrany.

Obyčejně tvoří zálohu armády, a proto je umístěna značně vzadu, aby mohla působit v celé oblasti armády.

Použití divise musí v nejvyšší míře vyhovovat tomu, aby zasáhla včas a s překvapením. Rozhodnutí pro její zásah musí vyplývat ze správného posouzení situace a z přesného časového propočtu; to vyžaduje obzvláště vyhraněné citlivosti velitele.

Při využití úspěchu má motorisované divise být ulehčeno ode všeho přebytečného, a mají ji předcházeti rychlé a lehké prvky k uvolnění (vyklizení) silnic. Potom MD. zasáhne s větší rychlostí, aby působila s překvapující akcí zlomení nepřátelského odporu.

Ze zhuštěného podání zásad pro použití MD. vyplývá pro jejího velitele potřeba těchto vlastností: velmi dobrá znalost v oboru automobilních prostředků, velká osobní vyrovnanost, pohotovost a jasnost (nezaujatost) při posuzování situace a při rozhodování vyhraněný orientací smyslu.

Nepřesné nebo opožděné posouzení situace a terénu mohlo by mít nejvážnější a nenapravitelné následky při použití této vyšší jednotky, značně závislé na silnicích.

Velitelé motorisované a rychlé divise mají mít společné vlastnosti: u prvního převládají reflexe a smysl orientační, u druhého duch rozhodnosti a vzletu.

Rychlí a motorisovaní udělají mnoho, jsou-li dobře orientováni ve svém úkolu. Jedno i druhé vyžaduje dobře vedeného průzkumu leteckého, velitelství vyslané co nejvíce vpřed, málo spojení, ale rychlé a jisté.