

ROZHLEDY TECHNICKÝCH ZBRANÍ

Redaktor: Plukovník Ing. Dr. techn. Vladimír Hájek.

ČERVENEC—SRPEN 1938.

Plukovník Ing. Dr. Vladimír Hájek:

Říšskoněmecká rozkazovací technika za přípravy útoku pěšího pluku přes řeku za střetného boje.

(Deutsche Wehr 1937.)

N á m ě t: Zesílený pěší pluk a ženijní prapor se blíží k řece, rovněž nepřítel. Motocyklová rota s četou ÚV. a četou těžkých kulometů je vyslána vpřed, aby se zmocnila stálého mostu j. od Hess-Oldendorfu. Za ní postupuje pěší pluk v tomto pořadí za SPO 7:

Rota kan. ÚV. (bez jedné čety), děl. oddíl II/7, p. prap. I/20, II/20 s doprovodnými děly 20 (IGK. 20) a III/20 p. prap., 1 hrubý děl. oddíl 70.

Pro přechod pluku přidělil velitel divise jen jednu žen. rotu (mot. žen. rota 3), neboť zbývající dvě žen. roty žen. prap. 7 potřebuje k přechodu (útok) gros divise u Hammelnu. Dále přidělil pluku: jednu mostovou soupravu a motorisovanou ženijní kolonu. Silnice k řece jsou zata-raseny.

I. Činnost velitele pěšího pluku:

Velitel zesíleného pěšího pluku 20 dostal rozkaz k útoku 7. divise přes řeku Weseru a vydal 22. ledna v Goldbecku, počínaje 6.45 hod. tyto rozkazy:

a) 6.45 hod.: SPO.7 a motocykl. rotě 20 ústně:

„Připravte se k pochodu na Kl. Goldbeck. Pořadí pochodu: Motocykl. rota, SPO.7. Velitelé ke mně.“

b) 6.47 hod.: Veliteli motocykl. roty ústně (velitel div. SPO.7 a velitel kan. roty ÚV. 20 spolu poslouchají):

„Nepřítel je jižně od Hammelnn, ještě na záp. břehu Wesery. Severně od Hammelnn až dosud na Wesere žádné větší nepřátelské síly. Most u Hess. Oldendorfu ve 3.00 (22. I.) ještě nezničen. Motocykl. rota se zmocní tohoto mostu a drží jej do posledního muže. Značné síly a dělostřelectvo následuje. Hlášení přes Kl. Hesslingen. Proveďte to co nejspěšněji.“

c) 6.50 hod.: Styčnému důstojníku p. pluku 20 ústně:

„Za SPO.7 pochodují nebo zůstávají až po Kl. Goldbeck jednotky v tomto pořadí: kan. rota ÚV. 20, II./7. děl. oddíl, I./20. p. prap., II./20. p. prapor s oddílem doprovod. děl 20, III./20. p. prapor, I./70. hrubý děl. oddíl.“

Zařídte toto vřadění na průchodišti ra j. okraj Goldbecku. Všichni velitelé ke mně. Jednotky pochodují jen po pravé straně silnice. Žen. prapor 7 má právo předjet.

Doprovodná četa I. praporu co nejrychleji dopředu k motocykl. rotě 20.“

d) V 7'00 hod.: Veliteli žen. praporu 7 ústně: Žen. prapor 7 přisluňte do j. okraje Goldbecku. Urychleně uvolněte zátarasy u Friedrichswaldu pro jednoproudový provoz.

e) Od 7'05 až 7'30 hod. pracoval velitel pluku o rozkaze a v 7'30 hod. vydal jej všem velitelům ústně (kromě velitele motocykl. roty, který již odjel) v tomto znění:

Goldbeck, 22/1 — 6'45 hod.

Rozkaz velitele p. pluku pro útok přes řeku Weseru.

1) Nepřátelské zadní voje ještě na našem břehu. 7. divise útočí. Předpokládám na řece jen slabý odpor. Nové nepřátelské posily mohou dorazit na Weseru z východu ještě dnes v poledne. Motocyklová rota podniká pokus zmocnit se mostu u Hess. Oldendorfu. S tímto mostem však nepočítám. Očekávám za svítání slabé obsazení řeky event. slabý odpor. Nepočítám dopoledne s vážnou nepřátelskou obranou na řece.

2) Zesílený p. pluk 20 si vynutí po obou stranách Hess. Oldendorfu přechod přes řeku zkrácenými přípravami (abgekürztes Angriffsverfahren).

K tomu nařizují:

3) Div. SPO.7, jemně podřizují kan. rotu ÚV. 20 (bez jedné čety, jež je u motocykl. roty 20), zajistí průzkum a přechod p. pluku, a to:

a) jakmile se motocykl. rota zmocní mostu u Hess. Oldendorfu (motocykl. rotě je přidána jedna četa kan. ÚV., doprovodná kul. četa I./20. prap.), prorazí SPO.7 až na čáru..... a zjistí: kde je nepřátelské křídlo, kam se proudy pohybují nazad, kde jsou nové síly na postupu. Průzkum proveďte až k čáře.....

b) Jestliže se motocykl. rota zmocní mostu, vyláká nepřátelskou palbu a předstírá klamný přechod v. od Lachem a z. od Rumblecku. Průzkum provede přes řeku. Hlášení od Kl. Hesslingenu. Od 8'00 hod. je plukovní radiotel. roj připraven na stálý příjem. SPO.7 podřizují motocykl. rotu, jakmile dorazí k Hess. O.

(Ukončeno v 7'15 hod.)

4) Dělostřelectvo: 1. těžký děl. oddíl 70. podřizují II. děl. oddílu, který zaujme palebné postavení v prostoru

Úkol: a) podporovat přechod přes most Hess. Oldendorf,

b) podporovat násilný přechod v úseku Lachem-Rumbleck (zařídít možnost podpory bateriemi i východně),

c) podporovat útok na sev. břehu řeky ve směru

Hlavní přechod zamýšlím v úseku Rumblecku. Předsunuté pozorovatele hned určit. — Velitel děl. oddílu nejprve u plukovního štábu. Výsledky průzkumu a pohotovost k palbě hlase do Kl. Hesslingenu. Palba zjištěné nepřátelské odpory volná. Municí, zejména do houfnic, šetřit k pozdějšímu útoku.

5) Ženíjní vojsko: Žen. prapor 7 převezé dvě skupiny p. pluku 20 po obou stranách Hessen-Oldendorfu, a to asi u Lachemu (slabší skupina) a u Rumblecku (silnější skupinou). Převážecí prostředky dopravit rychle a co nejbližší k řece. Žen. prapor má přednostní právo předjet na silnicích Kl. Goldbeck-Friedrichshagen u. Kl. Goldbeck-Friedrichshagen. Hlášení pohotovosti k převážení co nejdříve do Hesslingenu. Tamtéž podejte návrh na umístění válečné mostové soupravy.

6) Pohotovostní místa pro pěchotu:

I./20. p. prapor s četou lehkých pěchotních děl přes Kl. Goldbeck v lese z. Friedrichshagen,

II./20. p. prapor s J. G. K. (bez jedné čety) přes Kl. Goldbeck-Friedrichswald v lese z. od Kl. Hesslingenu.

Zátarasy odstraní žen. prapor 7.

III./20. p. prapor s počátku 158, 1 km sz. od Friedrichsburgu.

Všichni velitelé ke mně do Kl. Hesslingenu.

7) Rota kan. ÚV. p. pl. 20 (bez jedné čety) je přidělena po jedné četě I./20. a II./20. p. prap.

Úkol: Následují p. prapory na vých. břehu a zajišťují jej proti ÚV. Jedna četa ke mně do Kl. Hesslingenu.

8) Jezd. četa předjede do Kl. Hesslingenu. 2. patrači (Spähtrupps) ke mně. Doštane zvláštní rozkaz.

9) Četa X (radiotel. četa) předjede do Kl. Hesslingenu k vel. pluku. Radio u velitelství divise pohotově. Pro SPO.7 od 8 hod. 1 radiová stanice v provozu. Důležité spolu poslouchat radiové spojení divise 7. Drátové spojení nařízeno dříve.

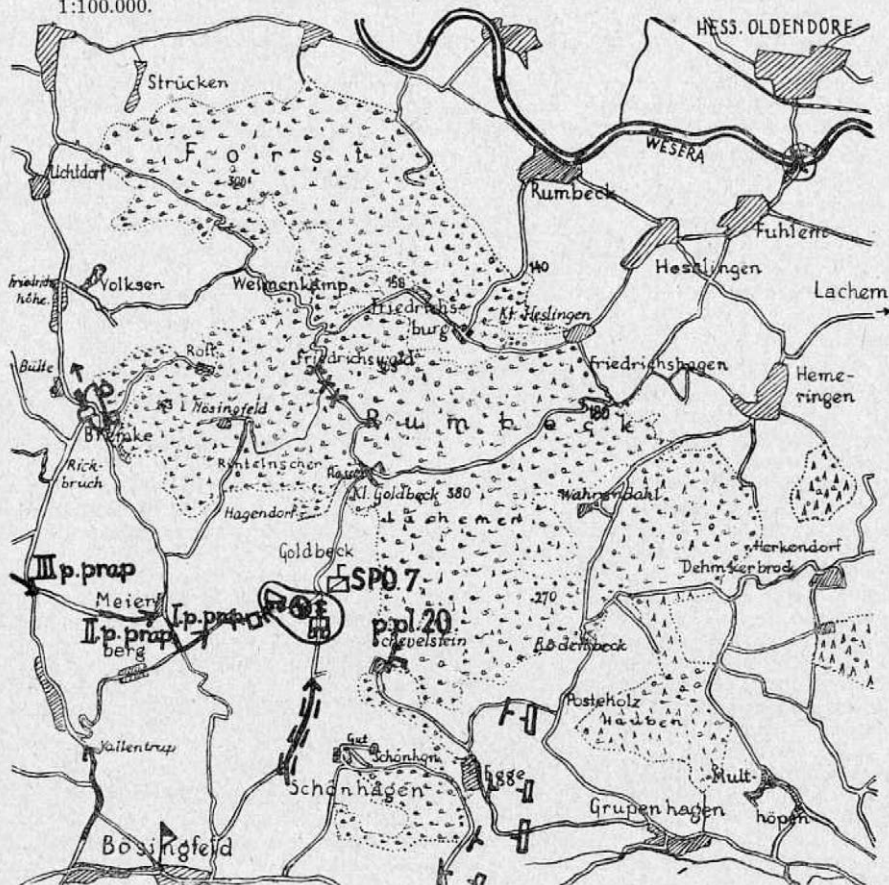
Plukovní spojka 20 zřídí plukovní ústřednu v Kl. Hesslingenu, odkud postaví drátové vedení k I./20. p. praporu (Friedrichshagen Süd) a k děl. odd. II./7. Zbytek čety v Kl. Hesslingenu.

10) Pěchota nevyjde z lesa až na rozkaz. Stáby pozorují dalekohledy (Glaserkündigung).

11) Odjíždím do Kl. Hesslingenu. Odtud západně na výšině moje SV.

Pozn.: Tento ústní rozkaz si poznamená pobočník ve výtahu a zašle jej těm velitelům, kteří nebyli přítomni, a odevzdá jim jej, až dorazí do Goldbecku.

1:100.000.



Další činnost velitele p. pluku:

V 735 hod.: Ústně veliteli patračů (jedno družstvo): Odjedete přes Schwefelstein k levému pluku 7 divise.

Úkol: Udržujte spojení mezi tímto pěším plukem a p. pl. 20. Každé dvě hodiny hlásíte: jaká je situace, kde je plukovní stáb, kde je nepřátelské severní křídlo, ustupuje-li nepřítel na sever, kde, kdy.

V 740 hod.: Ústně veliteli patračů (1 poddůstojník a 4 jezdcí):

Odjedete přes Wennekamp, Exten, tam hlídáte nepřítele do 13 hod. Pak se vrátíte ke mně.

Úkol: Je Wennekamp, Exten, silnice Rinteln-Krankenhausen, Lichtdorf volná? Kdy a kde jdou vlastní vojska (mot. vozidla) na Rinteln? První hlášení z Extenu, event. při dotyku s nepřítelem.

Pozn.: Při tom pobočník ukáže velitelům cestu na mapě.

750 hod.: Velitel p. pluku 20 odjede do Kl. Hesslingenu.

Činnost ženijního praporu 7:

Vesera: šir. 50—60 m, ploché břehy, žádné zabahnění.

Situace žen. praporu 7 (bez 1., 2. a lehké pion. kolony) mezi 6⁴⁵—7⁰⁰ hod.:

a) Velitel žen. praporu a 1. kolony u vel. p. pluku 20 v Goldbecku (štáb: pobočník, pisář, kreslič a dva motocyklisté),

b) praporní štáb 2. kolony (mot.), (jedno obrněné vozidlo [PKW.]), jedno lehké terénní auto (LKW.) pro nižší štáb (Unterstab) a jeden motocyklista), spoj. četa (mot.) a žen. rota 3./7. (mot.) jsou před I./20. p. praporem na silnici

c) mostová souprava B na silnici s. od Bösigfeldu v této pochodové sestavě za sebou: lehká četa, 1. pontonová četa, 2. pontonová četa, štábní četa, bojový trén, jeden motocyklista u štábu 2. kolony,

d) trén (hípo) a boj. trén (pošná kuchyně) na pochodu z

Pozn.: Všem je známo, že žen. prapor 7 je podřízen p. pl. 20.

V 7 hod. dostal žen. prapor 7 rozkaz otevřít zátaras (Sperrenöffnen!).

Stav materiálních prostředků:

1) stav osob, plováků a mostové soupravy, trhavin a rozněcovadel, zatarasovací materiál, stroje a auta — vše úplné,

2) auta a motorická vozidla mají dostatečné zásoby paliva,

3) počasí: jasné, jen místy (v lese) trochu sněhu, v noci ve 2 hod., lehký sz. vítr, tekoucí vody bez ledů.

Předmět cvičení: Rozkazy a činnost velitele žen. praporu 7 od 7 hod. — 22. ledna.

Činnost od 7 hod. 22. ledna.

V 7 hod. v Goldbecku: 1) ústně motocyklistovi: štáb 2. kolony, spoj. četa, mot. žen. rota 3. (tato rota v čele) se posunou na jz. okraj Goldbecku. Velitel žen. roty 3 a patračí ihned ke mně — 3. rota se připravit k odchodu.

V 7²⁰ hod.: 2) ústně veliteli mot. žen. roty 3. (mezitím je pobočník u vydávání plukovního rozkazu):

V lesní krajině až po na Weseře zdánlivě není nepřítel. Motocykl. rota a div. děl. oddíl nastupují právě, aby přepadly most u Hess-Oldendorfu. Žen. prap. 7 má právo předjet (Vorfahrtsrecht) — umožňuje postup p. pluku 20 k řece a provede převážení pro překvapující útok přes Weseru.

Spěšné úkoly pro mot. žen. rotu 3:

a) otevře urychleně silnici Kl. Goldbeck, Friedrichswald, Friedrichsburg, kóta 140 pro všechny zbraně (jednoprúdový provoz). První zátaras leží asi mezi kótou 314 a j. okrajem Friedrichswalde. Hlavně trhavin s sebou;

b) průzkum a označení cesty ze silnice Kl. Goldbecku, Friedrichswaldu do Friedrichsburgu pro všechny zbraně, při nepříznivých poměrech jen pro zapřažené povozy;

c) jedna ženijní četa je k mé dispozici na vidlici cest Hassel-B., směr pochodu Friedrichshagen i Friedrichswald.

Pochodují přes vidlici Hassel-B.

Pohotovost pro převážení.

V 7⁴⁵ hod.: 3) Písemně po motocyklistovi mostové soupravě B:

a) mostové soupravě B:

Ke mně k vidlici cest Hassel-B. velitel mot. soupravy a patračí, dále lehká četa. Gros mostové soupravy dojde až po silniční křiž Meierberg (j. od kóty 241). Ihned započít s průzkumem cesty podle náčrtku,

b) Hipomobilní koloně (Pferdestaffel) a bojovému trénu.

Dále pochodovat přes Goldbeck k Hassel-B.

Podpis 7⁴⁵ hod.

Poté odjede velitel, štáb 1. a 2. kolony a spoj. četa směr Hassel-B. Odbočí u F. G. (myslivny Goldbeck) na lesní cestu (je umrzlá).

4) Ústně poručíku B, veliteli III. čety mot. žen. roty 3: Situace a úmysl velitele p. pl. 20 a žen. prap. 7 znáte. I./20. prap. dosáhne lesa z. od Friedrichshagenu k překvapujícímu útoku přes Weseru u Lachem. Pochoduje zde právě kolem.

III. žen. četa je podřízena I./20. p. praporu, dosáhne I./20. p. praporu předjetím přes Friedrichshagen.

Úkol:

1) Prozkoumat poměry pro útok a převážení s plováky v úseku Lachem, směr Weibek.

2) Zajištění a vyhledání nepřítele (dalekohledy). Lehké kulometry vpřed u Lachem.

3) Připravit plováky v Hemmeringu. Tam se spojit s I./20. p. praporem, který zesílí nosiče a veslaře.

4) Později zjistit poměry pro převážení soulodím a 8 t most mezi K. F. Fischbeckem a cihelnou s. od Lachem.

Přiděluji vám lehký vůz, plovákové čety (8 velkých plováků); u koty 180 převzít. SV. vel. praporu v Kl. Hesslingenu.

Radiové spojení zařídí spoj. četa, jež se hlásí u kostela Hemmeringu. Opa-
kujte! Provedte!

V 8'05 hod.: 5) Písemně na I./20. p. prapor (motocyklistou veliteli čelní roty).

Předpoklad: velitel I./20. p. praporu již odjel.

III. četě žen. roty 3./7. (III. Zug 3./7.) s devíti velkými a dvěma malými plo-
váky se podřizuje I./20. p. praporu a dorazí s nářadím před I./20. do Hemmeringu,
prozkoumá a zajišťuje Lachem.

Útokové jednotky budou vybaveny v Hemmeringu plováky. I./20. p. prap.
zesílí nosiče a veslaře. 3. žen. četa má ode mne přesnější rozkazy.

6) Pobočník mezitím postavil jednoho muže štábu u vidlice cest Hassel-B., který
má rozkaz, aby odeslal z lehké čety mostové kolony, jakmile tato kolona dorazí, jeden
lehký vůz (LKW.) plovákové čety (osm velkých plováků) k odbočce cest kota 180,
tak, aby gros lehké čety a velitele mot. kolony zadržel.

8'20 hod.:

7) Ústně veliteli mot. žen. roty 3 u silničního zátarasu j. od Friedrichswaldu.
Ten přijel k veliteli žen. prap. 7 a hlásí: Použitelnost lesní cesty od koty 314
až po Friedrichsburg pro všechny zbraně (bez velkých vozů LKW.); dále, že silnice
Friedrichswald, Friedrichsburg v 8'40 hod. pro jeden proud jsou uvolněny.

Velitel p. pl. 20 nepočítá, že se zmocní neporušeného mostu Hess.-Oldendorf.
P. pl. 20 útočí s překvapením přes řeku, a to:

p. prapor I./20. přes Hemmeringen, Lachem s gros (vpředu II./20. p. prap.
z Rumbecku),

žen. prapor 7 podporuje útok, s gros svých prostředků u Rumbecku,

II./20. p. prapor dosáhl lesa z. od Klein-Hesslingenu,

III./20. p. prapor dosáhl koty 158 sz. od Friedrichsburgu.

Nové úkoly mot. žen. roty 3 (bez 3. čety, která je podřízena I./20. p. praporu a
má zvláštní rozkazy):

1) průzkum útočných možností, převážení plováky, plováková lávka u Rum-
becku,

2) zde též zajištění a průzkum nepřítele,

3) vybavení (Koppelung) útočných jednotek II./20. p. praporu plováky v lese
u koty 140, za příznivé situace u Rumbecku,

4) později průzkum pro převážení soulodím a stavba mostu u Rumbecku až
2 km proti proudu.

Za příznivé situace dojet s povozy až do Rumbecku.

Náradí: dvě vozidla (LKW.) — šestnáct velkých plováků a útokovou lávku z plo-
váků (dvacet malých plováků pro 50m lávku), kterou třeba odvést z vidlice silnice
Hassel-B.

II./20. prap. zesílí nosiče a veslaře.

Hlášení za 1)—3) na II./20. p. prap. a mně, za 4) jen mně.

SV. vel. žen. prap. 7 Kl. Hesslingen. Tam z Rumbecku radiové spojení skrze rotu.

8'30 hod.: Ústně veliteli mot. kolony B u vedlice cest Hassel-B.:

Žen. prap. 7 podporuje překvapující útok p. pl. 20 přes Weseru u Lachem a
Rumbecku, kde je pravděpodobně slabý nepřítel.

Úkoly motorové kolony:

1) jeden vůz (LKW.) plovákové čety se podřizuje 3. žen. četě (již odjela),

2) gros lehké čety podřizují mot. žen. rotě 3 (zde ji převezme),

3) gros mot. kolony se postaví vedle silnice kolem Kl. Goldbecku, aby mohla
pochodovat: přes kotu 180 (u Friedrichshagenu) nebo přes Friedrichswald, Friedrichs-
burg k řece v úseku Lachem-Rumbeck, nebo s částmi na oba směry.

Pontonové vozy dopředu.

SV. žen. prap.: Kl. Hesslingen. Radiové spojení spoj. četou, jež se hlásí zde.

8'35 hod.: 9) Ústně veliteli spoj. čty (opakování): SV. žen. prap. Kl. Hesslingen. Odtud zařídíte radiové spojení spoj. četou k 3. četě žen. r. 3 ke kostelu Hemmeringen, k mostové koloně zde, žen. rotě 3 do Rumbecku.

Mezitím vše je prováděno, jak bylo nařízeno, a hlášení o tom došlo na SV. pluku. V 9'15 hod.: stojí mot. kolona u Kl. Goldbecku, skryta proti let. pozorování. Cesta k řece 30 minut.

Návrh: za příznivé situace ihned stavět most (8 t). V tomto případě soulodí jen jen u Lachem nebo u Rumbecku až do přechodu 6—4 t soulodí. Stáhnout četou žen. rotu 3, pak jen jedno přechodové místo bez ženistů. Doba stavby mostu 2½ hod.

Zákopníci všech tří pěších praporů: stavba lávky a převážení s plováky, dále k zesílení ženistů při převážení pont. soulodími během stavby mostu.

III. Provedení rozkazů.

V 9.00—9.10 hod.: došlo veliteli pěšího pluku 20 toto hlášení od velitele 3. ženijní čty.

3. žen. četa s devíti velkými a dvěma malými plováky dorazila, aniž byla postřelována, v 8'30 hod. do Hemmeringenu a je podřízena I./20. p. praporu.

Veliteli I./20. jsem odevzdal rozkaz:

Průzkum a zajištění Wesery po obou stranách Lachem.

Vybavit I./20. p. prapor plováky. Ty budou pohotovы v 9 hod.

I./20. p. prapor zesílí nosiče a veslaře pro plováky, poněvadž je ženistů málo.

Silnice kóta 314, Friedrichswald, Friedrichsburg od 8'40 hod. je volná pro jednokolejný provoz všech zbraní. Části II./7. děl. odd. a II./20. p. prap. i četa oddílu doprovodných děl odbočily na polní cestu kóta 314, Friedrichsburg, jež byla 3. žen. četou vyznačena.

III./20. p. prap. hodlá pochodovat přes Friedrichswald. Gros žen. rotu 3 podporuje útok u Rumbecku. Za příznivé situace dojde s vozíky až do Rumbecku, jinak až ke kotě 140. Nejpřednější části (zajišťovací jednotky) motocyklistů a lehká auta (PKW.) mohou být teď asi u koty 140 j. od Rumbecku. Převážecí materiál: 16 velkých plováků, 4 malé plováky, 50 m rychlé útokové lávky.

Navrhují: Vybavit II./20. p. prapor plováky u koty 140 Rumbeck, dále zesílení nosičů a veslařů pěším pl. 20, aby gros žen. rotu 3 mohlo co nejdříve stavět útokovou lávku. Dostane-li I./20. p. prapor plováky u koty 140, odhadují pohotovost k útoku přes Weseru v 10 hod.

Mostová souprava je od 9'15 hod. u Kl. Goldbecku, skrytá proti letcům u silnice tak, aby mohla zajet do úseku Lachem-Rumbeck. Radiové spojení zde. Doba pochodu k Weseře 30 min. Za příznivých podmínek navrhuji: Předčasnou stavbu mostu (8 t) a v tomto případě navrhuji veslové přívozy jen u Lachem nebo Rumbecku, až dorazí 6—4 t soulodí. Doba trvání stavby mostu 2½ hodiny. Zákopníci všech tří praporů pěchoty zesílí veslaře pro soulodí plovákové během stavby mostu.

IV. Rozprava.

Pro útok zesíleného pěšího pluku byla přidělena z divisního ženijního praporu jen jedna ženijní rota, což je málo. Zvolena tu motorisovaná rota (ženijní rota 3) a motorisací je tu částečně vyvážen nedostatek sil (rychlostí a větší upotřebitelností této rotu). Obě opěšalé ženijní rotu (ženijní rota 1 a 2) využívá divise k útoku gros divise u Hammelnu. Tato malá dotace ženijními silami je možná tehdy, jestliže nepřítel není ještě zařízen k obraně řeky. V našem případě, kde jde o střetnutí a kdy dvě strany teprve se k Weseře blíží s obou stran, je tento způsob přechodu provedený odvážně, s překvapením, lehkými převážecími prostředky a slabými, zato však motorisovanými ženijními silami, proveditelný. Proto také velitel zesíleného pluku nařizuje správně „Převážecí prostředky neodkládně, rychle a co nejbližší k řece vpřed!“