

MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ BITEVNÍHO LETECKÉHO SBORU PODPORUJÍCÍHO RYCHLOU JEDNOTKU FRONTU (ARMÁDY)¹⁾

Plk. let. Václav Bulant

Úkoly týlu letecké armády při zabezpečení letectva spolupracujícího s rychlou jednotkou

1. Náčelník týlu letecké armády je povinen určit velitelství letecké technické divise, které bude zabezpečovat letištní manévry k podpoře rychlé skupiny, a osvobodit je od všeho nepotřebného materiálu a také od těžkého materiálu.

2. Podle předvídáných úkolů vybavit leteckou technickou divisi jedním nebo několika leteckými stavebními prapory.

3. Určit a zasadit do počtu letecké technické divise určitý počet letištních praporů s nejschopnějším personálem a dokonalou technikou. U letištních praporů je nutno provádět bojovou a politickou přípravu, která by odpovídala situaci. Letištní prapory se budou pohybovat v hloubce nepřátelského týlu, jejich personál musí mít tedy dokonalý střelecký výcvik a vysokou morálku.

4. Zesílat určené týlové útvary ochrannými a obrannými prostředky, pojítky a zastíracími prostředky.

5. Organizovat převzetí a ošetřování odebraného nepotřebného nebo těžkého materiálu.

6. Včas soustředit týlové útvary do výchozího letištního rajonu.

7. Dodávat veliteli letecké technické divise zprávy o stavu letišť a možnostech jejich výstavby v pásmu pravděpodobného postupu, jakož i o počtu a jakosti cest v tomto pásmu.

8. Stanovit prostřednictvím náčelníka týlu frontu (armády) místo soustředění a způsob postupu určených týlových útvarů v sestavě rychlé jednotky.

9. Vydat veliteli letecké technické divise směrnice a údaje pro spojení se štábem týlu letecké armády.

10. Zabezpečit leteckou technickou divisi bojovými materiálními prostředky a potravinami na určitý počet dní bojové činnosti. Veškeré zásoby se soustřeďují v rukou letecké technické divise (nedělí se na sledy).

11. Podle situace uskutečňovat v průběhu operace zásobování útvarů rychlé jednotky.

12. Zesílovat týlové útvary technikou a personálem, vyžaduje-li toho situace.

13. Udržovat spojení s velitelem letecké technické divise a informovat ho včas o opatřeních velitelství letecké armády učiněných ve prospěch letecké technické divise.

Zabezpečení rozmístění útvarů vyšší letecké jednotky, spolupracující s rychlou jednotkou

Letectvo spolupracující s rychlou jednotkou je účelné rozmístit co nejbližší k čáře do-
tuku v prostoru zasažení rychlé jednotky do průlomu.

Je-li určen pro velitele letecké technické divise nový letištní rajon, má velitel letecké technické divise tyto úkoly:

¹⁾ Jde o dokončení článku od téhož autora „Bitevní letecký sbor v součinnosti s rychlou skupinou při zasažení a vedení boje“, otištěného ve VM čís. 1/1953, str. 56.

1. Průzkum letištního rajonu (operačních letišť, osad, železničních stanic a přisunových cest).
2. Rozdělení letištních praporů na jednotlivá letiště.
3. Organizaci převzetí tylových útvarů přidělených do počtu letecké technické divise.
4. Organizaci ochrany a obrany objektů letištního rajonu.
5. Připravit zásoby v místech určených velitelem armády.
6. Naplánovat a provádět další přísun materiálních prostředků letištním praporům.
7. Připravit se na plnění úkolů.

Zabezpečení rozmístění v hloubce obrany nepřítel

Jakmile dostane velitel letecké technické divise konkrétní úkol od velitele letecké vyšší jednotky, je povinen

1. uvést v soulad řadu otázek s velitelem rychlé jednotky, a to: prostor soustředění útvarů letecké technické divise před zasazením rychlé jednotky do průlomu, možnosti ochrany útvarů letecké technické divise za pohybu, možnosti zásobování automobilními pohonnými hmotami a potravinami prostřednictvím zásobovacích orgánů rychlé jednotky, možnosti využití automobilních dílen rychlé jednotky pro opravy automobilních prostředků letecké technické divise;

2. provést propočty potřeby materiálně technických prostředků a automobilních prostředků,

3. prostudovat pochodovou osu pro postup útvarů letecké technické divise a možnosti výstavby letišť v prostoru pochodové osy,

4. promyslet organizaci pochodových proudů útvarů,

5. určit operační skupiny pro vyhledávání letištních rajonů a stanovit úkoly náčelníkoví operační skupiny,

6. určit záložní útvary (letištní prapory, letecké stavební prapory), informovat je o situaci a stanovit jim úkoly,

7. určit dopravní prostředky pro přesuny pozemních sledů leteckých útvarů podle požadavků velitele vyšší letecké jednotky,

8. organisovat kontrolu provádění úkolů útvarů letecké technické divise.

Na tomto podkladě sestavuje náčelník štábu letecké technické divise plán jejího přemístění (název útvarů, místo umístění, kam se budou přemísťovat, pochodová osa o přesun, vzdálenost v kilometrech, doba příchodu do konečného místa pochodu, úkoly).

Materiální zabezpečení leteckých útvarů spolupracujících s rychlou jednotkou

V materiálním zabezpečení není zvláštních těžkostí. Je však ztížen přísun materiálních prostředků na nová letiště. Každý letištní prapor musí mít na svých vozidlech materiální prostředky postačující nejméně na jeden den bojové činnosti stíhacího nebo bitevního leteckého pluku.

Při přípravě munice pro palubní zbraně letounů je třeba zabezpečit plnění nábojových pásů už ve skladech letecké technické divise. Při získání kořisti (letecké pumy, letecký benzin) je nutno ji okamžitě využít se svolením velitele letecké vyšší jednotky.

Velení týlu zabezpečujícího leteckou vyšší jednotku při součinnosti s rychlou jednotkou

Velení týlu se v tomto případě zásadně liší od normálně používaných způsobů. Velitel letecké technické divise vchází do plné podřízenosti velitele letecké vyšší jednotky. Velitel letecké vyšší jednotky osobně se stará o organizaci a výstavbu týlu. Je povinen

1. určit prostory pro výstavbu letišť,

2. stanovit počet letišť, která je nutno vybudovat, a lhůty pro výstavbu,

3. dávat pokyny k vytvoření zásob materiálu,

4. organisovat zabezpečení letištního manévru útvarů a vyšší jednotky,
5. organisovat ochranu, obranu, zastírání a spojení v letištním rajonu,
6. dávat pokyny letecké technické divisi o způsobu využití kořisti, pohonných hmot a mazadel, potravin a ostatního materiálu,
7. organisovat sběr, opravu a odsun automobilních prostředků.

Velitel letecké technické divise je v tomto případě skutečným zástupcem velitele letecké vyšší jednotky. Uskutečňuje veškerá opatření, která nařídil velitel letecké vyšší jednotky. Je-li přisun materiálních prostředků automobilními prostředky přerušen, navazuje velitel letecké vyšší jednotky spojení s velitelem letecké armády a ta pak organisuje přisun materiálních prostředků vzduchem.

Nyní uvedu několik konkrétních příkladů práce velitele a štábu letecké technické divise.

Pokyny velitele LTD náčelníkovi štábu LTD

(Příklad)

1. Připravit materiál pro informační zprávu o činnosti týlu pro velitele bitevního leteckého sboru.
2. Určit průzkumné sledy pro průzkum vykládací stanice, osady
3. Dát předběžná rozhodnutí velitelům letištních praporů.
4. Pohotovost materiálu hod.

Propočet zabezpečení materiálními prostředky bojové činnosti útvarů X-tého bitevního leteckého sboru

(Příklad)

Na den D 1 je třeba materiálně zabezpečit:

pro bitevní letectvo	600 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	300 letounových vzletů;

u letištních praporů je k dispozici (munice a PHM):

pro bitevní letectvo	na 900 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	na 300 letounových vzletů;
přebývá tedy u bitevního letectva munice a PHM	na 300 letounových vzletů.

Na dny D 2 až D 4 je třeba materiálně zabezpečit:

pro bitevní letectvo	1600 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	1000 letounových vzletů;

u letištního praporu je k dispozici (munice a PHM):

pro bitevní letectvo	na 300 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	není munice ani PHM;

ve skladech LTD je k dispozici (munice a PHM):

pro bitevní letectvo	na 900 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	na 300 letounových vzletů;

bude přisunuto na zásobovací stanici (munice a PHM):

pro bitevní letectvo	na 900 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	na 300 letounových vzletů;

přebývá celkem munice a PHM:

pro bitevní letectvo	na 500 letounových vzletů,
pro stíhací letectvo	na 200 letounových vzletů.

Závěr: Úkoly bitevního leteckého sboru jsou plně zabezpečeny.

Zhodnocení týlové situace velitelem bitevního leteckého sboru

(Příklad)

1. Zhodnocení materiálních možností vzhledem k nastávajícímu bojovému úkolu

Bojová činnost útvarů sboru až do dne D3 vto je materiálně plně zabezpečena. Ke konci dne D3 bude k dispozici munice v palebných průměrech a PHM v dávkách pro dva vzlety stíhacího a bitevního letectva.

Dne D4 bude ještě přisunuto pro bitevní letectvo materiálních prostředků na 3 bojové vzlety a pro stíhací letectvo na 5 bojových vzletů. Dále budou každodenně přisunovány materiální prostředky na jeden vzlet bitevního letectva a na tři vzlety stíhacího letectva.

Závěr: Bojová činnost útvarů sboru je plně zabezpečena až do dne D 4 vto přísunem materiálních prostředků.

2. Organizace přísunu materiálních prostředků

Přísun materiálních prostředků na letištní uzly čís. 17 a 19 nebude působit těžkosti, poněvadž oba uzly jsou poblíže vykládací stanice. K přísunu materiálu na letištní uzel čís. 20 může být využito dopravních prostředků LTD.

Závěr: Přísun materiálních prostředků na letištní uzel čís. 20 organisovat automobilním praporem LTD. Přísun na letištní uzly čís. 17 a 19 podle rozhodnutí velitele LTD.

Na letištních letištních uzlů čís. 17 a 19 udržovat stále zásoby ve výši 3 palebných průměrů munice a 3 dávek PHM. Na letištním uzlu čís. 20 mít ke konci dne D3 nejméně 3 palebné průměry munice a 2 dávky PHM.

3. Zabezpečení letištního manévru

Letištní manévry útvarů X-tého bitevního leteckého sboru je zabezpečen silami a prostředky 321. a 322. letištního praporu a 32. leteckého stavebního praporu. Pohotovost letišť k přijetí útvarů ke konci dne D 3.

Příchod ubytovacích sledů útvarů sboru na nová letiště 21. 6. 18.00.

Závěr

Závěrem je nutno zdůraznit, že pečlivé a včasné materiální zabezpečení bojové činnosti letectva spolupracujícího s rychlými jednotkami má rozhodující význam pro úspěšné splnění jejich úkolů v nařízeném tempu.

Velitelé leteckých jednotek musí věnovat tomuto zabezpečení velkou pozornost. Svá rozhodnutí mohou činit jen po důkladném zhodnocení týlové situace. Naproti tomu u velitelů leteckých týlových útvarů je nutné, aby byli i v operačním směru na výši, znali potřeby letectva a snažili se všemi prostředky zabezpečit letištní manévry a tím i tempo operace.

