

Informace o obsahu nových služebních knih a pomůcek

Informace o obsahu služební pomůcky Pom-let-12, „Vývoj zásad bojového použití a organizace letectva“

(Pomůcka byla vydána v prosinci 1953 a má 34 stran textu)

Jde o překlad přednášky »Razvitie osnov bojeвого prumenenija i organizacii vojenno - vozdušnych sil«, kterou vydala r. 1948 sovětská vojenská letecká akademie.

Obsah služební pomůcky je rozdělen na 9 částí:

V úvodní části je čtenář seznámen s účelem služební pomůcky a s hlavními otázkami, které jsou v pomůcce řešeny.

V druhé části je naznačen historický vývoj letectva od roku 1910 do roku 1914 a způsob jeho použití za první světové války. V této části jsou uvedeny počty a druhy letounů používaných jednotlivými bojujícími státy a učiněn závěr ze zkušeností získaných ve válce.

Třetí část pojednává o hlavních etapách rozvoje letectva mezi první a druhou světovou válkou. V přehledné tabulce jsou shrnuty takticko-technické údaje o hlavních typech letounů velmocí v předvečer druhé světové války.

Autor uvádí, že do druhé světové války vstoupilo letectvo jako úplně vyvinutý druh vojska, který byl schopen řešit mnohostranné úkoly.

Čtvrtá část pojednává o rozvoji taktiky sovětského letectva podle zkušeností z Veliké vlastenecké války. Rozvádí zásadu sovětské vojenské vědy, že úspěch války je určen rozdrčením ozbrojených sil nepřítele na frontách, a proto musí letectvo vyvíjet hlavní činnost především ve prospěch vojsk na frontě. Podle toho se řídí konstrukce letounů.

V této části je pojednáno o sovětském stíhacím, bitevním, bombardovacím a průzkumném letectvu a o jeho zdokonalování v letech 1942 až 1945.

Pátá část pojednává o vlastnostech letectva vyzvedává přednost letectva, neboť ono může vždy útočit na pozemní cíle a má velkou manévrovací schopnost.

Nedostatkem letectva je krátká doba nepřetržité činnosti, závislost na ročním počasí a na stavu letišť a nemožnost udržet dobytý terén. V tomto případě musí pracovat s pěchotou a dělostřelectvem.

V stati »Boj o převahu ve vzduchu jako nezbytná podmínka bojových úkolů letectva« je poukazováno na chybný německý názor, že převahy nad nepřitelem lze dosáhnout údery na nepřátelská letiště, a ne tam, kde se rozhoduje o osudu pozemních bojů, t. j. na bojišti. Sovětská vojenská věda považuje letectvo za jeden z hlavních druhů vojsk určených k účasti ve vševojskovém boji, a proto se boj o převahu ve vzduchu musí rozvíjet přímo tam, kde probíhá rozhodující boje na zemi. Zvlášť je pak zdůrazněno, že i různé druhy letectva musí pracovat ve vzájemné součinnosti, mají-li plnit bojové úkoly.

Šestá část pojednává o zásadách cílevědomého využití letectva, o zásadě překvapení a hospodárném využití letectva.

V následující stati se hovoří o zásadách organizace velení letectvu v Sovětské armádě, o podstatě velení a o podmínkách dosažení plynulého velení.

Osmá část pojednává o zásadách organizace letectva a činitelích, kteří je určují. Je pojednáno o bombardovacím letectvu blízkého i dálkového bombardování, o bitevním letectvu, o stíhacím a průzkumném letectvu a o jeho rozdělení vzhledem na jeho určení.

Organizační složení je vynucováno taktikou a operačním uměním. Taktické formy závisí na rozvoji techniky.

Poslední část pomůcky se zabývá perspektivou rozvoje taktiky letectva ve světle nových technických vynálezů. Jsou to radiolokace, televise a proudová technika.

Informace o služební pomůcce Pom týl-7: Týl mechanisované divise

(Pomůcka byla vydána v dubnu 1954 a má 138 stran textu)

Tato služební pomůcka je zpracována na podkladě sovětské služební knihy: Týl mechanisované brigady.

Nová služební pomůcka objasňuje všechny základní otázky organizace a činnosti týlu mechanisované divise. Je upravena pro potřeby mechanisovaných divísi, které jsou ve svazku armádních sborů, nicméně však může být aplikována i pro potřeby tankových divísi. V této služební pomůcce je prakticky zahrnut nejnovější vývoj našeho týlu a může být v řadě otázek použita i náčelníky týlu pěších divísi (zejména pokud jde o hlavu I) pro jejich týlu.

Zásadní změny, které tato pomůcka přináší, se týkají především automobilní služby a služby zásobování PHM. Náčelníci automobilní a traktorové služby jsou na všech stupních podřízeni velitelé příslušné jednotky. Je to odůvodněno tím, že v naší armádě automobilní prostředky slouží převážně potřebám taktických velitelů a průměrně jen z 20 až 30% potřebám týlu. Z toho důvodu je náčelník automobilní a traktorové služby důsledně podřízen příslušnému veliteli a jeho postavení je obdobné jako postavení jiného náčelníka nebo velitele druhu vojska. U těch útvarů a vyšších jednotek, kde je organizicky ustanoven zástupce velitele pro technické věci, je tomuto funkcionáři náčelník automobilní a traktorové služby podřízen. A to je typické pro většinu útvarů mechanisované divise. Automobilní náčelník je ve skupině zástupce velitele pro technické věci a jemu předkládá všechny návrhy na organizaci automobilní služby a od něho dostává všechny rozkazy týkající se technického zabezpečení po stránce automobilní.

Dopravní automobilní útvary, které

slouží potřebám týlu, podléhají po taktické stránce náčelníku týlu divise, ZVZ pluku nebo náčelníku štábu na stupni praporu (oddílu). Náčelníku automobilní a traktorové služby podléhají jen po stránce technické. To značí, že rozkazy pro umístění, využití a pod. automobilních dopravních útvarů dostávají jejich velitelé od týlového orgánu, jemuž jsou podřízeny. Automobilní náčelník pečuje o jejich technické zabezpečení a kontroly jejich technického stavu.

Další zásadní změnou je podřízenost náčelníka pro zásobování PHM. Náčelník pro zásobování PHM dosud podléhal u tankových a mechanisovaných jednotek ZVTV. Nyní je však na všech stupních podřízen příslušným týlovým orgánům (náčelníku týlu, ZVZ). V první části pomůcky Pom týl-7 jsou vysvětleny všeobecné otázky organizace a činnosti týlu (týká se hlavy I, II, III a IV).

V další části jsou stanoveny zásady pro organizaci a činnost týlu v různých druzích boje:

při rozmístění za odpočinku,
v útočném boji,
za pronásledování,
za pronásledování se zdoláváním vodního toku,
za útoku v zimě, za podzimního a jarního rozblácení cest, v lesnatém a bažinatém terénu a za útoku v horách,
ve střetném boji,
při zasazení divise do průlomu,
v obraně,
v obklíčení
a v manévrové obraně.

Pomůcka je vybavena četnými vyobrazeními a schematicy, které ukazují organizaci a činnost týlu v různých druzích boje.