

DISKUSNÍ PŘÍSPĚVKY

k článku „Součinnost v otázkách týlu na stupni vyšších jednotek“
z VM číslo 3/1954

1. Plukovník Josef Slabý

Autor vcelku správně hodnotí význam součinnosti v otázkách materiálně technického zabezpečení boje a uvádí řadu konkrétních otázek, které budou téměř vždy předmětem součinnostního jednání mezi vševojskovým štábem a týlem, štáby druhů vojsk a štáby týlu a uvnitř velitelství týlu. Přesto je třeba článek podrobit kritice, v některých částech upřesnit o doplnit v duchu nových bojových a polních řádů, které autor při své práci neměl ještě k dispozici.

Nové bojové a polní řády zvyšují význam součinnosti v otázkách materiálně technického zabezpečení a uložení konkrétních povinností jednotlivým funkcionářům dávají reálný, široký podklad k organisování součinnosti.

Je třeba zhodnotit rozhodující význam vševojskového štábu v organisaci součinnosti v otázkách materiálního a technického zabezpečení, dále je nutné zabývat se součinností v zásobování dočasných taktických uskupení dělostřelectva (dělostřeleckých skupin) podle nového návrhu Bojového řádu dělostřelectva, upřesnit některé otázky materiálně technického zabezpečení mechanisované divise v útočném boji dělostřeleckého sboru atd.

V článku není dostatečně zdůrazněna ta významná skutečnost, že k dosažení úspěšné součinnosti v boji je vždy především třeba hluboké znalosti bojových a polních řádů. Pokud jde o uplatňování zásad těchto řádů v praxi je třeba široce uplatňovat velikou stalinskou poučku o tvůrčím rázu sovětské vojenské vědy i v otázkách týlu. Nové polní a bojové řády dávají široké pole k tvůrčímu rozvíjení teorie organisace součinnosti v nejrůznějších bojových a materiálních situacích, které nemožno být předvídaný polními řády a nemohly být předvídaný ani autorem. Je třeba zdůraznit, že k řešení součinnosti v otázkách materiálního a technického zabezpečení v boji je třeba rozvíjet organizační schopnosti a tvůrčí iniciativu všech funkcionářů, kteří jsou odpovědní za materiální a technické zabezpečení boje.

Konečně článek opomíjí zdůraznit nutnost součinnosti vojskového týlu s týlem letectva. Vždyť letectvo a zvláště činnost leteckého týlu bude mít do značné míry vliv na organisaci vojskového týlu, zejména na využití vojskového týlového prostoru, komunikací a hlavně také ztíží podmínky pro činnost týlu pozemního vojska.

Ve svém diskusním příspěvku se budu podrobněji zabývat rozbořením této poslední otázky — leteckým týlem a součinností s ním.

Polní řád (divise, sbor) ukládá mimo jiné náčelníkovi týlu střelecké divise pomáhat během útočného boje leteckým technickým jednotkám při vyhledávání letišť a při přesunech letištní techniky i zásob materiálních prostředků po cestách ve vojskovém týlovém prostoru.

K plnění těchto úkolů vzájemnou součinností funkcionářů vojskového a leteckého týlu je třeba především ovládat hlavní zásady organisace

a činnosti obou těchto vzájemně odlišných systémů. Funkcionáři vojského týlu se dosud zabývali výhradně otázkami řízení týlu pozemního vojska a zcela opomíjeli otázky týlu letectva.

Dříve než přikročím ke konkrétnímu rozboru a praktickému řešení úkolu uloženého Polním řádem ve vztahu k pomoci leteckému týlu, osvětlím některé základní principy jeho organizace a činnosti.

Letecký týl plní obsáhlé úkoly spojené s materiálním a technickým zabezpečením útvarů a svazků letectva. Kromě toho zabezpečuje materiálně i technicky další svazky, útvary a jednotky letecké inženýrské služby, letecké spojovací služby, letecké zabezpečovací služby, letecké povětrnostní služby, různé útvary a ústavy pro výcvik létajícího personálu a specialistů letectva, sklady, dílny a opravy, po případě výroby (na př. kyslíku) a dále i letecké týlové svazky a útvary ať již organicky včleněné nebo dočasně přidělené.

Při rozboru otázek činnosti leteckého týlu je třeba vycházet z letecké armády, jejíž týl vykonává svou činnost v prostoru rozmístění letecké armády. Tento prostor bude zpravidla zahrnovat kromě týlového prostoru frontu a vševojskové armády i týlový vojskový týlový prostor.

V tomto celém prostoru rozmístění letecké armády zaujímá letecký týl jen některé části území vyhrazeného velitelem frontu pro letectvo (letiště a jejich okolí, osady a prostory k umístění svazků a útvarů) nebo vyhrazené pro letectvo v součinnostním jednání na stupni vševojskové armády.

Velitel letecké armády rozdělí vyhrazený prostor činnosti týlu letecké armády na prostory rozmístění leteckých technických divisí, zaujaté těmito divisemi, po případě i jinými leteckými týlovými útvary a ústavami, které nevcházejí do organického počtu letecké technické divise.

Prostor rozmístění letecké technické divise je uskupení letištních uzlů obsazených svazky leteckého sboru. Letecký sbor je zabezpečován jednou leteckou technickou divisí.

Prostor rozmístění letecké technické divise zahrnuje některé části vojskového týlového prostoru vyhrazeného pro rozmístění:

- leteckých útvarů svazků letectva,
- leteckých technických útvarů,
- dalších jednotek a útvarů letecké technické divise.

Prostor vyhrazený pro rozmístění operačních letišť, záložních i klamných letišť nebude možno obsadit vojskovým týlem, protože na všech těchto letištích bude vykazována větší nebo menší bojová činnost.

Kromě toho je třeba vzít v úvahu tu skutečnost, že v prostoru rozmístění letišť budou vedle bojových leteckých útvarů rozmístěny jednotky leteckého týlu.

Tyto útvary a svazky budou požadovat ubytovací prostory, prostory pro rozmístění svých štábů, prostory pro rozmístění jednotek letecké zabezpečovací a spojovací služby, skladů, dílen, dopravních jednotek letištních praporů a leteckých technických divisí, ústavů zdravotnické služby letectva atd.

K zásobování těchto vyšších jednotek a bojových útvarů, leteckých technických útvarů atd. je třeba:

- přísunových a odsunových cest,
- vyhrazených prostorů pro těžbu z místních zdrojů,
- vykládacích nebo zásobovacích stanic.

V průběhu útočné operace bude požadováno k zajištění nepřetržité

podpory útočícímu pozemnímu vojsku na celou hloubku útočné operace neustálé předsunování nových letišť do nových prostorů obsazených prvními sledy útočících vojsk. To znamená, že souběžně s postupujícími vojsky bude nutno vyhledávat vhodné prostory pro zřizování předsunutých letišť. V tom může poskytnout letectvu značnou pomoc pozemní vojsko, zvláště mechanisované divise a armádní (frontová) rychlá skupina včasným obsazením letišť nepřítele a zabráněním jejich zničení odcházejícím nepřítelem. (Tuto povinnost ukládá nový Polní řád vyšším velitelům.) Do prostorů vyhledaných pro rozmístění letišť budou ihned předsunovány letecké stavební prapory a letecké ženijní jednotky, které často pod palbou nepřátelského dělostřelectva ve vzdálenosti 5 až 10 km od čáry dotyku budou připravovat vyhledaný prostor pro rozvinutí předsunutého letiště.

A právě tu, při vyhledávání ploch pro umístění předsunutých letišť může se projevit dobře organisovaná součinnost orgánů leteckého a vojenského týlu.

Základ součinnosti je dán na stupni vševojsková armáda — letecká technická divise.

Týl vševojskových svazků prvního sledu bude nejčastěji v součinnostním styku s týlovými orgány letecké technické divise, t. j. s letištními prapory. Úkoly, které tato letecká technická divise bude v boji plnit, často ovlivní a ztíží organisaci vševojskových týlů, zejména využití vojskového týlového prostoru a organisaci přísunových a odsunových komunikací, využití místních zdrojů, po případě i ostatní činnost týlu.

K lepšímu pochopení všech případů, v kterých bude orgány leteckého týlu vyžadována pomoc od funkcionářů vojskového týlu, je nutno především znát úkoly, které může letecká technická divise plnit.

Letecká technická divise plní zejména tyto úkoly:

1. Vyhledává, staví a udržuje v prostoru své činnosti letiště za pomoci leteckých stavebních praporů a leteckých ženijních rot. K těmto letišťům a k jejich technické obsluze potřebuje přísunové a odsunové cesty;

2. vyhledává, organisuje a staví klamná letiště a zabezpečuje jejich obsluhu a materiální zabezpečení;

3. plánuje a prakticky provádí zabezpečení leteckých bojových a technicko-týlových útvarů a svazků; k tomu účelu shromažďuje zásoby všech druhů a v prostoru své činnosti vytváří sklady (materiální základnu);

4. provádí přísun doplňkových zásob ze svých skladů, ze skladů letecké armády nebo ze zásobovacích (vykládacích) stanic do skladů letištních praporů;

5. zabezpečuje při přesunech pozemní sledy leteckých útvarů a svazků dopravními prostředky;

6. řídí přesuny leteckých týlových útvarů a materiálu uvnitř svého prostoru činnosti;

7. organisuje technickou pomoc všem letounům, které nouzově přistály nebo havarovaly; poškozené letouny, ukořistěný nebo poškozený materiál soustřeďuje v odsunových místech;

8. organisuje a provádí opravu automobilního a traktorového materiálu a mechanizačních prostředků ve vlastních divisních dílnách;

9. organizuje zdravotnickou a hygienickou péči, provádí průzkum zdrojů pitné vody;

10. provádí regulaci na cestách vyhrazených pro útvary letecké technické divise a vypomáhá při výkonu regulační služby na cestách vševojskových jednotek, kterých zároveň používají i letecké jednotky.

Již z těchto vyjmenovaných úkolů je zcela jasné, že ve většině z nich bude letecký týl vyžadovat pomoc od vojskového týlu.

Letectvo rozmístěné na letištích ve vojskovém týlovém prostoru bude potřebovat velké zásoby leteckých pohonných hmot a leteckých pum.

Tento materiál může být přisunován po železničním úseku frontu nebo vševojskové armády do vykládacích nebo zásobovacích stanic, odkud je dopravován na jednotlivá letiště dopravními prostředky letecké technické divise. Nežude-li možno k tomuto přisunu využít železnic — což může nastat v průběhu útočné operace — bude nutno tento materiál dopravovat až ze skladů (nebo předsunutých skladů) letecké armády. Z toho jasně vyplývá, že se po cestách vojskového týlového prostoru budou směrem k letišťům pohybovat dopravní sledy motorových vozidel s leteckým materiálem. Tyto cesty budou leteckému týlu vyhrazeny náčelníkem týlu vševojskové armády (v přípravném období) na základě pokynů frontu nebo budou uvolněny funkcionáři vojskového týlu na základě rozkazu armády nebo součinnostního dohovoru nebo cest bude používáno společně s vojskovým týlem.

Kromě toho ve vojskovém týlovém prostoru bude prováděn složitý manévra letišť, spojení s přesunem letištních praporů na nová letiště v nejkratší možné době. Bývá často požadováno, aby se letištní prapor přesunul na nové letiště tak, aby letecký pluk mohl na nově upraveném letišti začít svou činnost ihned po přiletu.

Zásobování leteckých jednotek a útvarů a jednotek a útvarů leteckého týlu materiálem vševojskového rázu (t. j. vševojskovou municí, potravinami, automobilními pohonnými hmotami a p.) bude prováděno podle pokynů frontu z armádních polních skladů (předsunutých oddělení armádních skladů na silnici); letecká technická divise může zřizovat vlastní sklady tohoto materiálu.

Závěr

Provedl jsem krátký rozbor hlavních zásad organizace a zásobování leteckého týlu a tím jsem zároveň dal podklad pro vyřešení hlavních otázek součinnosti funkcionářů letecké technické divise (letištích praporů) s funkcionáři vojskového týlu.

Funkcionáři vojskového týlu, hlavně divise a sboru, mají tedy za úkol poskytovat podle požadavku pomoc leteckému týlu, a to:

- průzkumným skupinám letectva při vyhledávání letišť informacemi o situaci ve vojskovém týlovém prostoru, hlavně co se týče cest a vhodných ploch pro umístění letišť a v umožnění rychlého přístupu do prostoru průzkumu ploch pro letiště,
- leteckým stavebním a ženijním jednotkám při přesunu do prostoru výstavby letišť,
- letištním praporům při přesunu na stanovená letiště a speciálním jednotkám letectva na místa určení,
- při bojovém zajištění obsazených, předsunutých a nově budovaných letišť, obzvláště dosud letectvem neobsazených, která skýtají nepříteli možnost výsadek,

- součinností po stránce zdravotnického průzkumu, hygienických a protiepidemických opatření, poskytováním zdravotnické pomoci letcům, kteří nouzově přistáli ve vojskovém týlovém prostoru, hlavně v blízkosti čáry dotyku; poskytnutím pomoci při provádění ochranných a odmořovacích opatření při útocích chemickými, bakteriologickými a atomovými prostředky,
- součinností s odsunovou a kořistní službou letectva;
- uvolněním cest a součinností při použití vševojskových cest pro letecký přísun a odsun, pomoci při udržování vnějších přísunových a odsunových cest letectva,
- v jednotlivých zvláštních případech zásobováním odloučených malých skupin příslušníků letectva.

Ve svém diskusním příspěvku jsem nemohl vyřešit všechny úkoly vyplývající z nových ustanovení Polního řádu v otázkách součinnosti s leteckým týlem; rozebral jsem jen ty nejpodstatnější. Je třeba se těmito otázkami dále zabývat, rozvíjet je a hlavně uvést co nejdříve do praktických skupinových zaměstnání a velitelsko-štábních cvičení.

2. Plukovník Stanislav Palla

V uvedeném článku rozvádí podplukovník Šolc podrobně součinnost v otázkách týlu na stupni svazků, kteréžto otázky jsou u nás dosti zanedbávány a často vedou k izolované a samoučelné práci týlu.

Nové návrhy polních a bojových řádů i návrh předpisu pro polní službu štábu československé lidové armády v daleko větší míře než dříve, zdůrazňují důležitost materiálně technického zabezpečení a péče o vojska v soudobém boji a odpovědnost velitelů všech stupňů a druhů i všech funkcionářů týlu ve všech druzích boje a tuto odpovědnost značně upřesňují.

Ve svém diskusním příspěvku chci ukázat, kdy a kde při přípravě rozhodnutí a uskutečňování rozhodnutí velitele je třeba provádět součinnost v otázkách týlu, kdo odpovídá za provádění součinnosti, a krátce na důležitost součinnosti v otázkách technického zabezpečení. Můj diskusní příspěvek vychází již z ustanovení návrhů nových polních a bojových řádů, které podplukovníku Šolcovi při zpracování jeho článků nebyly ještě známy.

1. V první části diskusního příspěvku chci se zmínit o některých formách součinnosti v otázkách týlu, ke kterým dochází při přípravě a uskutečňování rozhodnutí velitele svazku při delším přípravném období boje.

Jakmile dostane velitel bojový úkol, je povinen ujasnit si jej a zhodnotit situaci vojsk, týlu i týlového prostoru pro plnění tohoto úkolu. Již při těchto úvahách si musí ujasnit i nejzákladnější prvky součinnosti mezi druhy vojsk a týlu, jako na př. požadavky jednotlivých druhů služeb na soustředění materiálu, zásobování, hrubý odhad ztrát a p. Tyto jeho úvahy o základních prvcích součinnosti se pak ve větší nebo menší míře projeví při vydávání pokynů pro zpracování informačních zpráv k přípravě rozhodnutí.

Dále dochází při přípravě a uskutečňování rozhodnutí velitele svazku k řadě součinnostních jednání o otázkách materiálního zabezpečení, a to:

a) Při zpracování informačních zpráv dochází k součinnosti mezi náčelníkem týlu, operačním štábem, veliteli a náčelníky druhů vojsk a služeb, neboť před dokončením zpracování těchto podkladů pro rozhodnutí velitele musí být vyřešeno mnoho součinnostních otázek, jako soustředění doplňkových zásob pro přidělené materiální prostředky a s tím související využití kapacity dopravních prostředků, jejich rozložení a p. Bez vyjasnění některých těchto základních otázek nemohly by být často informační zprávy v některých bodech konkrétní a nedávaly by veliteli správné podklady pro jeho rozhodnutí.

b) Další stupeň součinnosti v otázkách týlu se projeví v době přednášení informačních zpráv funkcionářů operačního štábu, velitelů a náčelníků druhů vojsk a náčelníka týlu veliteli vyšší jednotky, v některých případech náčelníkovi štábu. Při této příležitosti předkládají velitelé a náčelníci druhů vojsk svému veliteli nejen návrhy na použití svého druhu vojska při plnění nařízeného bojového úkolu, ale informují ho i o materiální situaci jednotlivých druhů vojsk a podávají mu návrhy na řešení otázek materiálně technického zabezpečení svého druhu vojska, které jsou podmínkou řádného splnění bojového úkolu. Náčelník týlu bude ve své informační zprávě zpravidla přednášet kromě různých požadavků na součinnost s operačním štábem i požadavky na součinnost s veliteli a náčelníky druhů vojsk. Tu je velmi důležité, aby náčelník byl přítomen po celou dobu přednášení informačních zpráv všech funkcionářů svazku, aby slyšel všechny návrhy učiněné veliteli svazku a po případě na místě odpověděl na kladené požadavky v otázkách materiálně technického zabezpečení. Chybou, která se u nás často vyskytuje při různých cvičeních, je, že se náčelník týlu dostaví k veliteli teprve v době určené k přednesení jeho informační zprávy, která je zpravidla předposlední, a neslyší tak informační zprávy velitelů a náčelníků druhů vojsk.

c) Po přednesení informačních zpráv vydá velitel svazku, někdy náčelník štábu pokyny pro další práci štábu, náčelníků druhů vojsk a týlu, v kterých mimo jiné sladí otázky materiálně technického zabezpečení, upřesní některé jeho úkoly, což je dalším určitým druhem součinnosti v otázkách týlu.

d) Po skončení rekognoskace vydá velitel svazku zpravidla přímo v terénu své rozhodnutí, v kterém mimo jiné stanoví organizaci materiálně technického zabezpečení. V době provádění rekognoskace velitelem svazku provádí náčelník týlu zpravidla týlový průzkum. Během týlového průzkumu dochází k těsné součinnosti mezi jednotlivými funkcionáři zejména v otázkách rozmístění týlových útvarů a zařízení, určení přísnových a odsunových cest a p.

Je však bezpodmínečně nutno, aby náčelník týlu ještě před vydáním rozhodnutí velitele na konci rekognoskace hlásil svému veliteli výsledky týlového průzkumu, které mají vliv na organizaci materiálního zabezpečení. Dále bude nutné, aby podle potřeby projednal s veliteli a náčelníky druhů vojsk otázky vyplývající z výsledku týlového průzkumu, jako na př. otázku úpravy přísnových a odsunových cest s ženijním náčelníkem atd.

e) Další prací při přípravě k uskutečňování rozhodnutí velitele svazku je organizace součinnosti, která se provádí v terénu: Čl. 82 návrhu Polního řádu pro divisi a střelecký sbor stanoví, že se organizace součinnosti v terénu účastní mimo jiné funkcionáře vyšší jednotky i ná-

čelníci služeb, ale o náčelníkovi týlu samém nemluví. Podle mého názoru bude však jen ku prospěchu uskutečňování včasného materiálního zabezpečení, když se i náčelník týlu osobně účastní organizace součinnosti, protože při ní se vyjasní velmi mnoho otázek zamýšleného průběhu boje, na jejichž základě náčelník týlu může potom učinit řadu opatření k materiálnímu zabezpečení úkolu svazku. Tu se na příklad ukáže, v kterém prostoru a v které době budou pravděpodobně největší ztráty, kdy a kde bude třeba doplnit tanky a samohybná děla municí a PHM, kudy a v které době budou se přesunovat druhé sledy, zálohy a dělostřelectvo a p. Domnívám se, že tyto otázky budou mít pro náčelníka týlu velký význam při organizaci a řízení týlu v průběhu boje.

f) Dalším a důležitým způsobem součinnosti v otázkách týlu, zejména pro vedení boje, je provádění nácviku bojového úkolu na mapě nebo plastickém stole, při němž se ve formě velitelsko-štábního cvičení probírá zamýšlený průběh boje podle rozhodnutí velitele a prakticky se řeší všechny otázky součinnosti. Jsem toho názoru, že v některých případech, jako na př. v boji v horském zalesněném terénu nebo při násilném překonávání vodní překážky, kdy organizace a činnost týlu je složitá, bude na místě provést i týlové velitelsko-štábní cvičení se všemi funkcionáři týlu k praktickému nácviku součinnosti uvnitř týlu.

g) Konečně posledním způsobem součinnosti v otázkách týlu je kontrola a pomoc prováděná nejen funkcionáři týlu, ale i příslušníky operačního štábu i veliteli a náčelníky druhů vojsk. Všechny tyto kontrolující orgány mají příležitost osobně se prakticky přesvědčit, jak byly pochopeny a provedeny rozkazy k uskutečnění materiálního zabezpečení bojového úkolu. Zjištěné nedostatky mohou pak velitelé a funkcionáři týlu ještě včas odstranit.

Dokumentem, který v sobě zahrnuje výsledky součinnosti v otázkách týlu, je týlový rozkaz. Je to hlavní dokument pro organizaci týlu a plánování materiálního zabezpečení jak náčelníkem týlu, tak i náčelníky služeb, který slouží k řízení činnosti týlu a materiálnímu zabezpečení vojsk, zejména v průběhu boje.

V této části diskusního příspěvku jsem se pokusil v hrubých rysech v chronologickém postupu ukázat, kdy, kde a jakým způsobem má docházet k součinnosti v otázkách týlu.

2. Podplukovník Šolc v onom článku píše na straně 71: „...organizátorem součinnosti mezi týlem a operačním štábem, mezi týlem a náčelníky druhů vojsk je náčelník týlu...“

Třebaže v následujícím odstavci autor poukazuje na odpovědnost operačního štábu a náčelníků druhů vojsk za organizaci součinnosti v otázkách materiálního zabezpečení, pokládám za účelné poukázat na to, jak a do jaké míry řeší tuto otázku nové řády, které organizaci součinnosti upravují zcela přesně.

Článek 190 návrhu Polního řádu československé lidové armády, stupeň divise, střelecký sbor, ukládá veliteli svazku velmi podrobně, jaké úkoly musí stanovit pro organizaci a činnost týlu ve svém rozhodnutí.

Článek 8 návrhu Předpisu pro polní službu štábu československé lidové armády mimo jiné stanoví, že náčelník štábu organizuje sladěnou práci operačního štábu s prací štábu podřízených a spolupůsobících vojsk se štáby velitelů a náčelníků druhů vojsk, s náčelníkem týlu, zástupcem velitele pro věci technické a s náčelníky služeb.

Další povinností náčelníka štábu svazku je včas uvědomovat náčelníka týlu, zástupce velitele pro věci technické a náčelníky služeb o všech změnách situace.

V čl. 193 návrhu Polního řádu pro divisi a sbor se ukládá velitelům a náčelníkům služeb, aby zpravovali náčelníka týlu o zabezpečení svazků (útvarů) a předkládali mu požadavky na přísun materiálu vojskům a zúčastnili se zpracování příslušného bodu týlového rozkazu i různých otázek organizace vojskového týlu a materiálně technického zabezpečení.

Naproti tomu čl. 192 téhož návrhu Polního řádu stanoví, že náčelník týlu je přímým organisátorem činnosti týlu a hlavním informátorem velitele svazku ve všech otázkách materiálního zabezpečení. Dále ukládá náčelníkovi týlu povinnost zpravovat náčelníka štábu o změnách týlové situace, sladovat s ním všechna nejdůležitější týlová nařízení a přijímat od něho údaje o všech změnách situace a složení vojsk.

Z těchto ustanovení nových řádů vyplývá, že organisátorem součinnosti mezi týlem a operačním štábem i veliteli a náčelníky druhů vojsk není náčelník týlu, jak to stanovil předpis Týl-I-1, nýbrž náčelník štábu svazku, který především má za organizaci této součinnosti plnou zodpovědnost.

Ovšem bylo by naprosto nesprávné chápat ustanovení těchto nových řádů jen jednoznačně a spoléhat, že celou součinnost v otázkách týlu mezi týlem, operačním štábem i náčelníky druhů vojsk bude vždy organisovat jedině náčelník operačního štábu, kterému to nové řády ukládají za povinnost.

Náčelník týlu se musí také sám neustále starat o uskutečňování součinnosti, sladovat s náčelníkem štábu všechny důležité otázky materiálního zabezpečení a podávat mu podle potřeby návrhy na zabezpečení součinnosti v otázkách týlu, po případě jej upozorňovat na nedostatky v provádění součinnosti s veliteli a náčelníky druhů vojsk a těch služeb, kteří mu nejsou přímo podřízeni. To platí v potřebné míře i pro ostatní funkcionáře týlu. Tato povinnost konečně vyplývá i z dalších ustanovení návrhu Předpisu pro polní službu štábů československé lidové armády, a to z článku 15, který pojednává o vzájemných vztazích štábů a upřesňuje, kde a jakým způsobem se dosahuje sladnosti práce štábů.

3. Na straně 78 článku podplukovníka Šolce se poměrně velmi stručně pojednává o otázce součinnosti mezi náčelníkem týlu a zástupcem velitele pro technické věci. Budoucí válka bude ještě ve větší míře válkou strojů, válkou motorisovaných a mechanisovaných armád, než byly války dřívější. Proto otázky technického zabezpečení nabývají čím dál tím větší důležitosti.

Za technické zabezpečení své jednotky je podle návrhu nového Polního řádu odpověden velitel a přímým organisátorem technického zabezpečení je zástupce velitele pro věci technické, kterému též u divise podléhá náčelník automobilní služby.

Náčelník týlu naproti tomu je přímým organisátorem činnosti celého týlu a hlavním informátorem velitele svazku ve všech otázkách materiálního zabezpečení. Jemu podléhají přímo jednotky (útvary) dopravních vozidel a služba zásobování PHM. Kromě toho je povinen znát potřebu vojsk v materiálních a dopravních prostředcích.

Je nasnadě, že mezi náčelníkem týlu a zástupcem velitele pro věci technické musí být těsná a nepřetržitá součinnost v otázkách zásobování PHM a municí (zejména u tanků a samohybných děl, které se nyní doplňují municí i PHM v průběhu boje v blízkosti bojové čáry),

v otázkách rozvinutí shromaždišť porouchaných vozidel a jejich přemístění během boje, stavu a potřeby oprav, přísunových a odsunových cest, při zpracování příslušného bodu týlového rozkazu a v četných dalších otázkách.

Obdobně bude třeba těsné součinnosti mezi zástupcem velitele pro věci technické a náčelníkem štábu, který je povinen neustále znát stav výstroje, bojové techniky a dopravních prostředků i s veliteli a náčelníky druhů vojsk a služeb.

Rozvinutí otázky součinnosti v technickém zabezpečení vyžaduje vzhledem ke své důležitosti při soudobém stupni mechanisace a motorisace armády samostatného pojednání, které by značně přispělo k vyjasnění těchto vcelku nových otázek v naší armádě a tím i k zlepšení technického zabezpečení vojsk v boji.

V závěru chci poukázat na to, že je nutné zabývat se velmi důkladně součinností v otázkách týlu, neboť jen důsledné a nepřetržité provádění součinnosti ve všech oborech materiálně technického zabezpečení vojsk k plnění bojového úkolu v souladu se zámyslem boje a vývojem situace. Zkušenosti z Veliké vlastenecké války Sovětského svazu nám dokazují, že tam, kde tato součinnost nebyla prováděna nepřetržitě, bojující vojska měla zpravidla velké nedostatky v materiálním zabezpečení.

Je třeba zvláště uvítat, že návrhy nových polních a bojových řádů a předpisů vyzvedávají důležitost materiálně technického zabezpečení, zvyšují zodpovědnost velitelů a týlových funkcionářů a značně upřesňují součinnost v otázkách týlu.

Je samozřejmé, že základem pro provádění součinnosti ve všech otázkách týlu je důkladná a tvůrčí znalost řádů a předpisů jak z vševojskové taktiky a taktiky druhů vojsk, tak i z taktiky týlu a druhů služeb. Dnes již dávno nestačí, aby vševojskoví velitelé znali jen ustanovení taktických řádů a předpisů a týloví pracovníci jen takticko-týlové předpisy a odborné předpisy služeb.

Budou-li všichni vševojskoví velitelé, velitelé a náčelníci druhů vojsk dokonale ovládat všechny řády a předpisy, budou-li tvůrčím způsobem chápat jejich ducha, budou i správně řešit všechny otázky součinnosti s týlem a v týlu a značně tím přispějí k zvýšení bojeschopnosti naší armády.

