

Konkretizace některých otázek materiálního, technického a zdravotnického zabezpečení

Generálmajor Josef Slabý

Autor rozvádí článek pplk. Mikulce a zabývá se konkrétnějšími otázkami týlu frontu: členění týlu frontu a jeho zásob na sledy, systémem zásobování tankové armády, letecké armády a raketových útvarů, vybavení frontu týlovými útvary uskutečňujícími jednotlivé druhy dopravy, zdravotnické a technické zabezpečení.

Zvláštnosti organizace a činnosti týlu frontu jsou určovány řadou činitelů, jichž osvětlení umožní správně pochopení úlohy i organizačních principů frontového týlu v útočné operaci.

Jsou to především změny v organizační struktuře týlu vševojskové armády, zejména v jeho rázném odlehčení. Vytvoření pohyblivé armádní základny (PAZ) s 1 až 2 denní zásobou materiálních prostředků, vybavení armády pohyblivými dílenskými prostředky k provádění běžných a středních oprav a vyjmutí málo pohyblivých nemocnic z podřízenosti armády, vytváří sice pohyblivý systém materiálního, technického a zdravotnického zabezpečení, avšak činí armádní týl značně závislý na frontu. To vyžaduje, aby se týl frontu a zejména jeho zásoby členily do několika sledů:

- v prostorech čelních úseků železnic se budou rozvíjet **předsunuté frontové základny (PFZ)**, ve kterých bude uložen první sled frontových zásob. Bude to přibližně v prostorech dřívějších zásobovacích stanic, vyčleňovaných k rozvíjení armádních zásobovacích základen.

Předsunutá frontová základna může být podle situace rozvíjena pro jednu nebo více armád. V průběhu frontové operace se bude přemísťovat po železnici 2krát až 3krát;

- v hloubce 300 i více kilometrů se bude rozvíjet **frontová zásobovací základna (FZZ)**, ve které bude uložen druhý sled frontových zásob materiálních prostředků. Z ní budou doplňovány zásoby předsunutých frontových základen a vojsk rozmístěných v prostorech frontových skladů. Frontová zásobovací základna, která může zahrnovat i stacionární zařízení a sklady, se bude přemísťovat po železnici postupně se zakončením frontové útočné operace. Stacionární zařízení budou postupně předávána orgánům územní správy hlubokého týlu;

- v průběhu útočné operace budou předsunuté frontové základny předsunovat po silnicích do armádních týlových prostorů (za pohyblivé armádní základny) **oddělení frontových skladů se zásobami (OPFZ)**. V jejich prostorech se později s postupem obnovy železničních směrů rozvinou předsunuté frontové základny.

V prostorech oddělení předsunuté frontové základny (OPFZ) a předsunutých frontových základen (PFZ) se budou zároveň rozvíjet i pohyblivé části týlových útvarů a zařízení frontu.

Organizace týlu ve frontové útočné operaci ve výchozí situaci a po splnění bližšího úkolu frontu je v možných variantách schematicky znázorněna na přílohách 1 až 3 (viz str. 106 až 108).

Rozložení zásob materiálních prostředků ve frontu k zahájení útočné operace může být následující: Viz tabulka str. 102.

Uvedené zásoby představují 70–80 % celkových zásob potřebných na celou útočnou operaci. Vzhledem k tomu, že nemůžeme připustit, aby některý zásobovací stupeň zůstal bez zásob a že armádní operace budou bez operačních přestávek následovat za sebou, je nutno, aby ke konci první armádní operace zůstalo ve vojskách a v armádních skladech přibližně 75 % zásob potřebných pro další armádní operaci.

Vševojsková armáda ve složení 3–4 motostřeleckých a 2–3 tankových divizí je vysoce operativním, pohyblivým svazem. Těto nové situaci odpovídá i členění zásob materiálních prostředků, týlových útvarů a zařízení frontu. Jejich první sledy (PFZ) a v průběhu ope-

Druh zásob	výše zásob v operačních kalkulačních jednotkách				
	ve vojskách	v pohyblivé armádní základně	ve frontových skladech		Celkem u frontu
			PFZ	FZZ	
Munice v palebných průměrech					
– k ručním zbraním	1,50	0,25	0,40	0,60	2,75
– dělostřelecká a minometná	1,50	0,25	0,40	0,60	2,75
– tanková	2,00	0,50	0,50	0,75	3,75
– letecká	6,00	5,00	—	—	11,00
– protiletadlová	3,00	0,50	0,40	0,60	4,50
PHM v náplních					
– benzin automobilní	2,50	0,25	0,25	0,50	3,50
– nafta motorová	2,50	0,25	0,50	0,75	4,00
– tryskový petrolej	5,00	2,00	1,00	1,00	9,00
Potraviny v denních dávkách:					
– konzervové dávky	3	2	5	5	25
– normální dávky	2			5	
– záložní dávky	1		1	1	

race i předsunutá oddělení (OPFZ) zasahují až do týlového prostoru armád a tvoří výhodné podmínky pro rychlou a účinnou materiální pomoc vojskům.

Dalším významným prvkem ovlivňujícím organizaci týlu frontu, je jeho operační složení, které pro útočnou operaci mohou tvořit:

- tři až pět vševojskových armád,
- jedna až dvě tankové armády,
- letecká armáda,
- posilové prostředky hlavního velitelství.

Zvláštní místo u frontu zaujímají tankové armády. Je tomu tak proto, že tanky provedou bojovou činnost ve vyšších tempech (100 i více kilometrů), ve značné odtrženosti od ostatních sil frontu. To bude na jedné straně vyžadovat určitou soběstačnost týlu tankových svazků a tankové armády, na druhé straně jejich vysokou pohyblivost. Veškeré zásoby tankových svazků i tankové armády musí být po celou dobu trvání útočné operace na automobilních vozidlech. V tankových svazcích budou zpravidla 3 až 5 denní, v armádních skladech pouze jednodenní zásoby. Zásoby na další 2 až 3 dny útočné operace budou vezeny na předsunutých prostředcích frontu s pevným bojovým zabezpečením přísunu pro případ ohrožení nebo přerušení přísunových cest k tankové armádě.

Za hlavní druhy materiálu u tankové armády je nutno počítat tankovou a protiletadlovou municí a motorovou naftu.

Přísun k tankové armádě (popřípadě přímo k tankovým svazkům) je třeba zabezpečit zdvojením vzdušnými dopravními prostředky.

Rovněž i letecká armáda, patřící do operačního uclnění frontu, má řadu zvláštností a odlišností vyvolaných jednak samými druhy letectva, jednak jeho rozmístováním po celé šířce útočného pásma frontu a v hloubce armádního i frontového týlového prostoru. Letec-

kou zásobovací základnu (LZZ) bude zpravidla nutno rozdělit do dvou směrů (na dva železniční směry frontu). Část týlových prostředků letecké armády bude nutno umístit ve frontovém týlovém prostoru pro zabezpečení bombardovacího letectva.

Přesun do armádních skladů letecké armády organizuje tyl frontu po železnici, do skladů leteckých technických divizí tyl letecké armády s využitím železničních, automobilních i vzdušných dopravních prostředků.

Zabezpečení leteckých svazků, rozmístěných poblíž předsunutých částí frontové základny a frontových skladů, je prováděno přímo z těchto frontových zařízení.

Hlavními druhy materiálu letecké armády jsou letecká munice a tryskový petrolej.

Tyl letectva plní daleko širší úkoly než normálně tyl vševojskové armády. Do jeho působnosti patří i provádění obnovy letišť a jejich zabezpečení pro přijetí bojových leteckých útvarů. K tomu účelu je vybaven leteckými technickými útvary (leteckými ženíjnými stavebními prapory), letištními prapory a prapory pozemního zabezpečení navigace. V tomto směru vykonává tyl frontu vůči letecké armádě i širší povinnosti.

Zásobování dělostřeleckých raketových útvarů je prováděno péčí a prostředky tylu frontu; k tomu účelu je front vybaven stabilními nebo polními pojízdnými sklady (rozvíňovanými prostředky dělostřeleckých technických brigád) a montážními dílnami atomové munice, kterými jsou posilovány armády.

Zásobování hnacími náplněmi řízených raket provádějí zvláštní frontové pojízdné polní sklady pohonných hmot.

Přísun atomové munice a hnacích náplní se provádí speciálními automobilními nebo vzdušnými dopravními prostředky.

Tyl frontu zaujímá významné místo v komplexním řízení dopravy, do jehož rámce patří zejména

- železniční doprava,
 - vzdušná doprava a
 - polní potrubní doprava, jejíž prostředky jsou výhradně centralizovány v tylu frontu.
- Železniční doprava je hlavním druhem dopravy na stupni frontu. Proto také obnovovací služba — železniční brigády — jsou prostředky frontu.

Rovněž vzdušné dopravní prostředky jsou prostředky frontu. Řízení vzdušné dopravy provádí tyl frontu nebo tyl armády v případě, že velitel frontu přidělil armádě vzlety dopravních leteckých útvarů.

Dopravní výsadková letecká divize (o třech plucích) vybavená letouny typu Il-14 T může denně při čtyřech vzletech přisunout více než 1000 tun materiálu. To představuje denní potřebu tankové, a protiletadlové munice a motorové nafty pro 2 až 3 tankové divize. Vrtulníková zásobovací divize o třech plucích, vybavená těžkými vrtulníky Mi-6 (únosnost 8 tun), může při třech vzletech denně přesunout více než 2000 tun materiálu. To představuje téměř celodenní potřebu hlavních druhů materiálů celé tankové armády.

Vzdušné zásobování vyžaduje pomoc vševojskových velitelů; jejich povinností je předvídat již při plánování operace zásobování vzduchem a ukládat předsunutým odřadům a vzdušným výsádkům úkoly ovládnout nepřátelská letiště a jiné vhodné plochy pro přistání dopravních letounů a vrtulníků. Dále bude nutno letecké stavební útvary (jejich letištní ženíjní stavební roty) s průzkumnými skupinami letištních praporů a praporů pozemního zabezpečení navigace začleňovat přímo do pochodových sestav prvosledových svazků pozemních vojsk, aby dobytá letiště byla co nejdříve uvedena do provozu. Často bude nutno pro jejich přesun vyčleňovat samostatné pochodové osy, vzhledem k vybavení leteckých stavebních útvarů těžkou, málo pohyblivou zemní technikou.

Rovněž i polní dálková potrubní doprava je soustředěna u tylu frontu. Brigáda potrubní dopravy o třech potrubních praporech může vést potrubní linku na hloubku jedné armádní operace, tj. na vzdálenost 300 km. Při vybavení 100mm potrubím má denní výkonnost 600—800 m³, při 150mm potrubím 1200—1600 m³.

Automobilní dopravní prostředky (automobilní dopravní brigády, samostatné automobilní dopravní prapory) používá front jednak k posilování dopravní kapacity vševojskových a tankových armád, jednak k předsunování zásob do oddělení předsunuté frontové základny, která se rozvíjí na silnici. Ke zdvojení železniční dopravy je třeba udržovat v pohotovosti 1 až 2 automobilní dopravní brigády.

Denní potřeba vševojskové nebo tankové armády činí 3500—4000 tun materiálu. To znamená, že tyl frontu musí vést (disponovat) za každou armádou jednu automobilní

brigádu minimálně o této kapacitě, v operační hloubce pak pro armády na směru hlavního úderu dvě automobilní brigády (jednu k překrytí koloběhu z předstunuté frontové základny do oddělení PFZ, druhou z oddělení PFZ do pohyblivých armádních základů).

Týl frontu v rámci komplexního řízení dopravy plní významnou funkci v silničním a železničním zabezpečení. Jeho úsilí v průběhu operace bude zaměřeno k obnově 2 až 3 železničních směrů a 3 směrů vojenských automobilních silnic. Ovšem vzhledem k nutnosti rozptylovat dopravu a disponovat stále dostatečným počtem odklonů a objezdů, je kromě toho třeba, aby týl frontu kontroloval všechny významnější železnice a silnice v celém svém útočném pásmu. V tomto směru bude požadována úzká součinnost s operačním štábem, ženijním a chemickým vojskem, železničními a silničními orgány územní správy.

V dopravě materiálu bude týl frontu navazovat na dopravní a zásobovací systém národního hospodářství. To mu umožní plně využít mechanizace, paletizace a kontejnerizace. Přisun s využitím sedlových vozů a jednotypových dopravních automobilních jednotek umožní provádět dopravu materiálu bez překládání až do divizních skladů.

Rovněž i organizace zdravotnického zabezpečení frontové útočné operace je ovlivňována zvláštnostmi zdravotnického zabezpečení armád. Samostatné armádní zdravotnické oddíly mohou pracovat na zásadách vzájemné záměny s divizními zdravotnickými prapory a tak zabezpečit nepřetržitý příjem a poskytování pomoci raněným a zasaženým. Mohou též účinně zasahovat v ohniscích úderů ZHN a tak plně nahradit zdravotnické pluky zvláštního určení.

Hlavním úkolem zdravotnické služby frontu bude poskytování specializované zdravotnické pomoci. Všechny typy polních nemocnic jsou soustředěny u frontu, který podle požadavků armád rozvíjí v armádních prostorech nemocniční kolektory při zachování metody léčení většiny raněných na místě.

Letecká armáda bude vybavena 2 až 3 nemocnicemi pro speciální léčení létajícího personálu a k zabezpečení jeho rychlého návratu leteckým útvarům. Ve všech ostatních směrech budou útvary a svazky letecké armády napojeny na celkový systém zdravotnického zabezpečení pozemních vojsk.

K provádění odsunu raněných je front vybaven zdravotnickými vlaky a zdravotnickými odsunovými brigádami (s plným využitím zdravotnických aut a autobusů) a zdravotnickým dopravním letectvem (vrtulníky).

Pro odsun raněných, zejména od tankových svazků a tankových armád, je třeba plně využít zpětných letů dopravních výsadkových leteckých útvarů a vrtulníkových zásobovacích útvarů (dopravní výsadkový letecký pluk vybavený IL-14-T může jedním vzletem odsunout 540 ležících raněných, dopravní výsadková letecká divize 1620 ležících raněných, vrtulníkový zásobovací pluk vybavený vrtulníky Mi-4 240 ležících raněných).

Pro technické zabezpečení je front vybaven pohyblivými dílenskými prostředky k posilování armád v provádění středních oprav a opravárenskými závody k provádění generálních oprav za plného využití dílenských opravárenských závodů národního hospodářství.

Velení týlu frontu se opírá o plné využití rádiového a směrového spojení přes spojačnické uzly týlových velitelských stanovišť, zásobovacích a nemocničních základů, železničních směrů a vojenských automobilních silnic. Ve vnitřním spojení na frontových základnách, železnicích a silnicích je nutno využívat stálých telefonních sítí.

Protivzdušná obrana významných týlových objektů je řešena v rámci celkového plánu frontu, a to jednak v teritoriálním systému PVOS, jednak zvlášť vyčleněnými útvary.

Zajištění pozemní ochrany týlu je prováděno zvláštními strážními útvary s využitím vojsk ministerstva vnitra.

Z á v ě r

Rychlé tempo postupu vojsk, zkracování doby útočných operací a jejich vedení bez operačních přestávek vyžaduje nepřetržitou činnost týlu. K plnění tohoto požadavku je týl frontu vybaven výkonnými útvary, jakými jsou např.

- dopravní výsadková letecká divize,
- vrtulníková zásobovací divize,
- automobilní dopravní brigády,
- brigády potrubní dopravy,
- silniční a železniční brigády.

Týlové útvary a zařízení frontu se člení do dvou sledů:

- předsunutá frontová základna,
- frontová zásobovací základna.

K účinné pomoci prvosledovým armádám se v průběhu útočné operace předsunuje na silnici část týlových útvarů a zásob materiálu v rámci rozvinutí oddělení předsunuté frontové základny.

Tento systém umožňuje účelné využití železniční i silniční automobilní dopravy.

Část prostředků týlu frontu je nutno ponechat v záloze v pohotovosti k posilování armád.

V útočné operaci je třeba v prvním pořadí zabezpečovat tankové svazky, tankové armády a vzdušné výsadky.

V systému dopravy materiálu a přepravy vojsk nabývá prvořadého významu vzdušná doprava.

V nedaleké budoucnosti možno v systému zásobování vojsk počítat s využitím výkonných zásobovacích raket.

SCHÉMA ORGANIZACE TÝLU V ÚTOČNÉ OPERACI

PŘÍLOHA 1

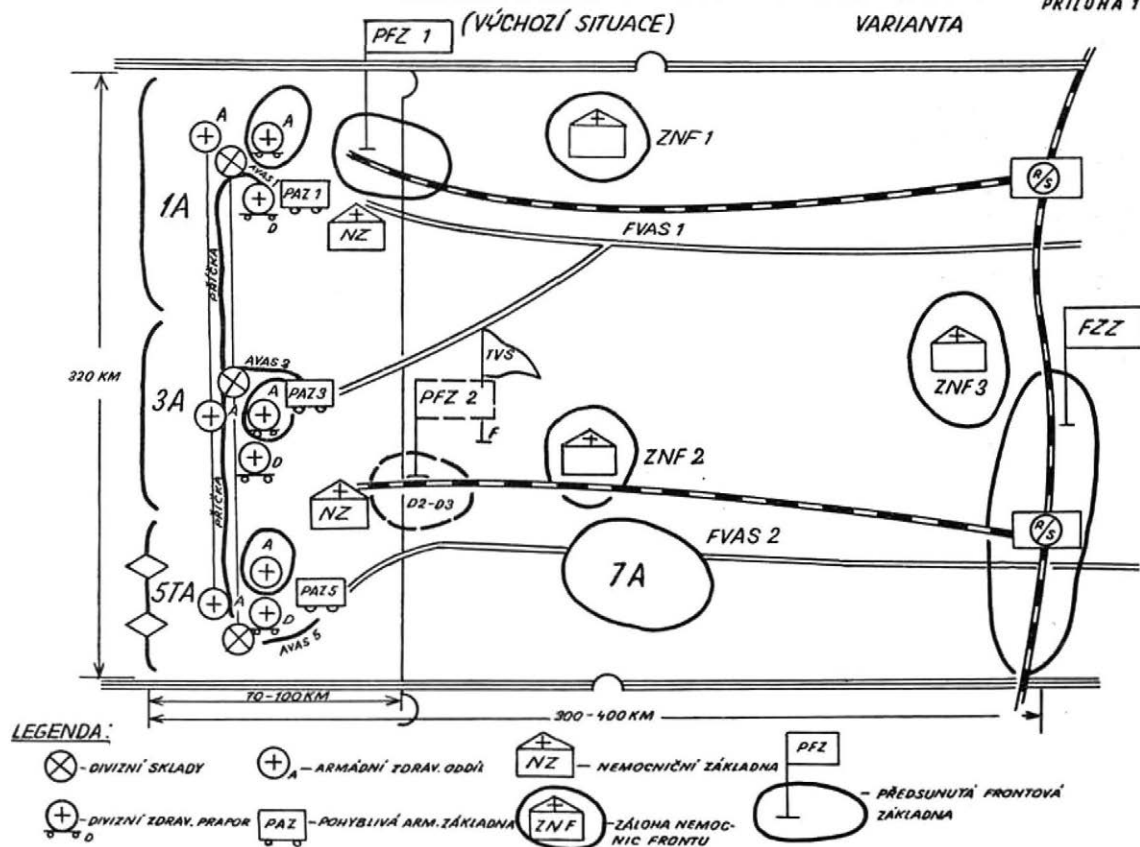
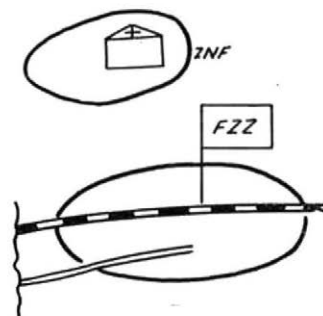
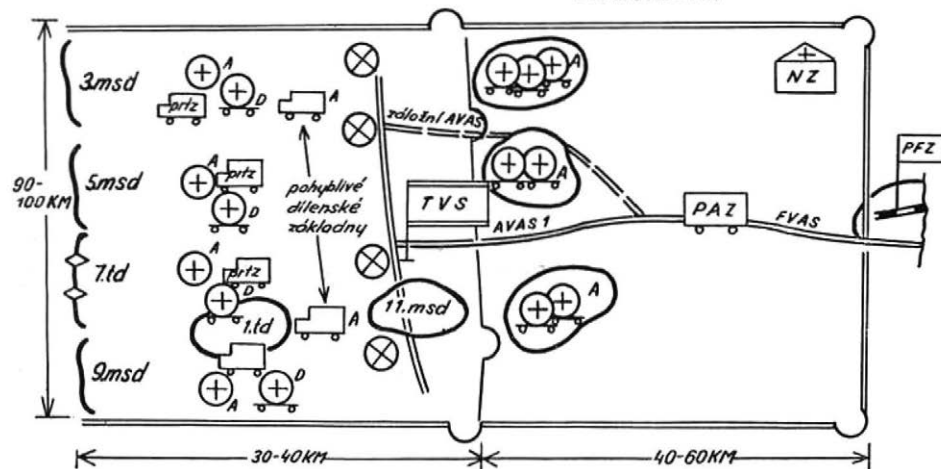


SCHÉMA ORGANIZACE TÝLU VŠEVOJSKOVÉ ARMÁDY

(VÝCHOZÍ SITUACE)

VARIANTA

PŘÍLOHA 2



LEGENDA:

- $\oplus^D$ - DIVIZNÍ ZDRAVOTNICKÝ PRAPOR (SVĚTUTÝ)
- $\oplus^A$ - ARMÁDNÍ ZDRAVOTNICKÝ ODDĚL (ROZVINUTÝ)

prtz - PRAPOR TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ

$\oplus \oplus \oplus^A$ - ZÁLOHA ARMÁDNÍCH ZDRAV. ODDĚLŮ

