

PŘÍSUN MATERIÁLU S VYLOUČENÍM PŘEKLÁDÁNÍ V OPFZ A PAZ

Major Otakar Gara

Poznatky a zkušenosti z posledních cvičení a zaměstnání jsou pobídkou k úvahám o reálnosti a efektivnosti stávajícího systému organizace a řízení přísunu (odsunu) materiálu automobilními dopravními prostředky na stupni front až útvar.

Úkoly kladené na automobilní přísun a požadovaný stupeň materiálního zabezpečení na konci frontových útočných operací, vyžadují zjednodušit a operativněji řídit automobilní dopravu, odstranit zbytečné překládání materiálu z vozidla na vozidlo a tím podstatně zvýšit celkový objem přisunutého materiálu se stejným počtem automobilních dopravních prostředků za stejnou dobu.

Analýzou činnosti frontového automobilního transportu bylo zjištěno, že ke značným časovým ztrátám dochází při nakládání a vykládání materiálu (soustředování, vyčkávaní apod.). U frontového transportu je to až polovina a u armádních dopravních prostředků někdy až $2/3$ z celkové doby činnosti.

Efektivněji lze využívat dopravních prostředků k přepravě co největšího množství materiálu zmechanizováním nakládání a vykládání, paletizací zásob, lepší organizací práce apod. Avšak ani mechanizace nemůže zcela odstranit časové ztráty v činnosti dopravních útvarů.

Jednou z možností hospodárnějšího využití automobilních dopravních prostředků je přísun s maximálně možným vyloučením překládání materiálu. Vyloučení překládání materiálu v OPFZ a v PAZ představuje úsporu u automobilních prostředků frontu a armády při jednom koloběhu asi 10 — 22 hodin při organizaci v praporech současného typu a dokonce asi 20 — 42 hodin při navrhované rotní organizaci (viz příloha 1).

V současné době je výhodnější taková organizace přísunu, která umožní nakládání a vykládání v poměrně krátkém čase a bez zvyšování finančních nákladů na mechanizační prostředky.

Vzhledem k současným úkolům a možnostem národního hospodářství není ani reálné v dohledné době uvažovat o zavedení dostatečného množství sedlových vozů k rychlejšímu předávání materiálu na automobilních prostředcích ani mechanizačních nakládacích prostředků a paletizace a proto je nutné hledat řešení především v organizačních opatřeních.

Vliv systému přísunu na množství přisunovaného materiálu na jednotlivé zásobovací stupně

Podle objemu přisunovaného materiálu je možné přisunovat bez překládání od frontu k svazkům téměř polovinu z celkového množství materiálu.

Denní přísun armády zpravidla činí:

a) k tankové divizi:

PHM	140 — 160 t
Munice	180 — 220 t
Proviant	10 — 11 t
Ostatní	60 — 80 t
Celkem	390 — 470 t

b) k motostřelecké divizi:

PHM	80 — 120 t
Munice	130 — 160 t
Proviant	13 — 14 t
Ostatní	50 — 60 t
Celkem	270 — 355 t

Pohonných hmot a munice se k td a msd denně přisunuje asi 100 — 200 t každého z obou druhů. Proviantu se přisunuje něco více než 10 t. U ostatních druhů materiálu dá se poměrně těžko stanovit množství a složení denního přísunu.

Nejvíce se přisunuje tankového, chemického a automobilního materiálu. Tento materiál však není přisunován pravidelně denně, nýbrž podle potřeby, čímž se množství jednoho druhu materiálu současně přisunovaného částečně zvyšuje.

Automobilní dopravní jednotky by bylo účelné organizovat podle denně přisunovaného množství materiálu, takže by přisunovaly určité komplety materiálu. Takovým kompletem by mohla být určitá, předem stanovená norma, jež by se např. přiblížila denní potřebě materiálu divize.

U PHM je problematika kompletů jednodušší, poněvadž hlavní objem přisunovaného množství tvoří zpravidla jen dva druhy materiálu: BA a NM.

U ostatních druhů materiálu vzhledem k menšímu objemu přisunu a jeho nepravidelnosti je třeba zvážit účelnost dopravy tohoto materiálu bez překládání na daných stupních (centralizovaný přisun). Stejně tak proviant není možno přisunovat bez překládání pokud nebude vyřešena jeho kompletace a balení podle potřeb spotřebitele.

Určujícím hlediskem možností přímého zásobování s vynecháním některých zásobovacích etap je spotřeba materiálu a možnost přisunu k úhradě této spotřeby na jednotlivých zásobovacích stupních. Podrobnou analýzou spotřeby k podřízeným svazkům a útvarům byl získán obraz toku zásob shora dolů a jeho spotřeby na jednotlivých stupních (příloha 2).

Ukázalo se, že mnohé druhy materiálu přisunované svazy se nedostanou do útvarů a někdy ani do svazků. Je tomu tak např. u některých druhů ženijního materiálu, silničního materiálu, některých druhů munice a jiných druhů materiálu.

Obraz o spotřebě a přisunu materiálu ukazuje tabulka, která vyjadřuje procentuální podíl spotřeby na jednotlivých zá-

sobovacích stupních po jednotlivých druzích materiálu během celé frontové operace.

Z tabulky vyplývá, že na spotřebě se největším objemem z jednotlivých stupňů podílejí svazky. Přesto však objem přisunovaného materiálu pro ostatní svazky, útvary a letectvo činí více než polovinu materiálu přisunovaného od frontu.

Zatím co téměř polovina materiálu je přisunována 10 až 15 divizím, druhá polovina několika stům svazků a útvarů. U těchto útvarů bude přisunované množství materiálu tak malé, že nebude možno je zásobovat centralizovaným způsobem od frontu až do některého armádního nebo dokonce svazkového útvaru ani hlavními druhy materiálu. U těchto malých útvarů a některých vojenských a týlových svazků je účelné ponechat dosavadní zásobovací systém. Bylo by však možné centralizovaně přisunovat materiál pro tyto malé svazky a útvary do výdejních míst frontu a armády (např. z PFZ do PAZ).

Z rozboru přisunu po svazcích a útvarech a druzích materiálu vyplývá, že centralizovaný přisun by mohl být uskutečněn na stupni frontu až svazku. Pro svazky přisunovat hlavní druhy materiálu (munice, PHM) případně proviant přímo s vyloučením zásobovacích etap OPF a PAZ. Ostatní materiál přisunovat dosavadním způsobem (tj. s využitím OPFZ a PAZ).

V případě, že bychom nedodržovali zásadu, že jedna automobilní jednotka veze jeden druh materiálu (maximálně dva), mohli bychom uvažovat o nakládání divizních kompletů spotřeby i „ostatních druhů materiálu“ (budou-li k tomu vytvořeny podmínky ostatními materiálními hospodáři a takové komplety, odpovídající spotřebě, sestaveny).

Přisun takových kompletů by zname-

	Munice	APH	LPH	Prov.	Ostat. mat.	Celkem
Celkem	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
z toho spotřeba						
u divize	64	42		29	37	45
arm. útvary	11	29		22	13	15
FÚ	11	20		43	30	18
letectvo	14	9	100	6	20	22

nal mnohdy zbytečnou ztrátu času při nakládání a vyčkávání při sestavování celkových proudů. Větším nedostatkem přísunu takových kompletů by bylo, že se přisune materiál, pro který svazek nemá využití, protože materiál se bude nakládat zpravidla direktivním způsobem.

Na stupni frontu a armády by byly tedy dva druhy přísunu:

a) dosavadní způsob, kterým bude materiál přisunován bez podstatných změn oproti současnému stavu:

— frontovými prostředky do OPFZ a PAZ v podstatě menším množstvím než dosud,

— armádními prostředky buď k svazkům a útvarům nebo jejich odběr ve výdejním (-ích) místě (-ech) armády jejich vlastními prostředky;

b) **přísun bez překládání (centralizovaný přísun)** od frontu přes rozdělovací místa armád až do svazků nebo výdejních míst armád (podle usměrnění v rozdělovacím místě armády).

Organizace a činnost zásobovacích etap frontu a armád

U frontu by zůstala PFZ s dosavadní funkcí. OPFZ by se zřizovala rovněž dosavadním způsobem, jenže by plnila funkci:

— jako dosud pro armády, avšak jen pro ty druhy materiálu, které nejsou přisunovány centralizovaným způsobem,

— výdejního místa pro frontové svazky a útvary a letectvo.

Tím by se do značné míry zlepšil dosavadní nepříznivý stav v možnostech zásobovat frontové svazky a útvary a pravděpodobně by nebylo nutné zřizovat další výdejní místo frontu. Objem materiálu, který by procházel odděleními PFZ, by se snížil oproti dosavadnímu množství asi o 67 % a procházelo by jím asi 20.000 t materiálu za celou operaci (příloha 3).

U armád by zůstala PAZ. Plnila by tyto základní úkoly:

— přijímat a rozdělovat materiál „ne-

centralizovaného přísunu“ tj. proviant a většinu druhů ostatního materiálu pro svazky; tento materiál by přisunovala armáda nebo odebíraly svazky jako dosud,

— úkol jednoho z výdejních míst armády, případně jediného výdejního místa armády pro armádní útvary. Objem materiálu, který by procházel PAZ by představoval asi 6000 t proti dřívějšímu množství asi 15 000 t během frontové operace (příloha 3),

— udržovat stanovenou zálohu materiálu armády, zejména v materiálech přisunovaných centralizovaně.

U armád by se zřídilo „rozdělovací místo“ k rozdělování transportů centralizovaného přísunu (zpravidla PHM a munice). To by bylo umístěno na základní nebo kontrolované automobilní silnici frontu mezi PAZ a OPFZ a podléhalo by NT armády buď přímo nebo prostřednictvím náčelníka PFZ.

Plánování, organizace a řízení přísunu

V plánování a řízení dopravy z hlediska realizace požadavků na přísun je třeba vidět 2 fáze **realizace přísunu**:

a) Nakládání materiálu, řízené orgány týlu frontu na základě perspektivního plánování přísunu s přihlédnutím k materiální situaci vojsk. Materiál by se nakládal do značné míry direktivním způsobem.

b) **Rozdělení naloženého a již přisunovaného materiálu:**

— frontovými orgány k jednotlivým svazkům a OPFZ podle potřeby;

— rozdělovacím místem armády ke kterémukoli svazku.

Odpovědnost za plánování, organizaci a řízení přísunu jednotlivými stupni vedení by se v podstatě neměnila.

NT frontu by odpovídal v oblasti přísunu zejména za:

— skladbu naložení transportů v PFZ (Z/S),

— přísun materiálu do rozdělovacího místa armády a výdejních míst frontu (OPFZ),

— vyložení a výdej materiálu ve výdejních místech frontu,

— včasné vydávání výpisů z plánu přísunu NT svazků, svazků a náč. výdejních míst frontu,

— řízení, regulaci, ochranu, obranu a materiálně technické a zdravotnické zabezpečení transportů až do rozdělovacího místa armády (PAZ).

NT armády by odpovídal v oblasti přísunu zejména za:

— včasné předložení požadavků na přísun určitých kompletů materiálu (pro msd, td),

— rozdělení transportů centralizovaného přísunu na svazky a ostatního materiálu na výdejní místa (nebo přísun k svazkům),

— zpracování výpisů z plánu přísunu náčelníků týlu svazků a PAZ (náčelníků výdejních míst armády),

— organizaci a rychlé vyložení transportů, jejich využití pro neodkladný odsun a odeslání frontu do PFZ,

— řízení, regulaci a obranu transportů v prostoru čáry rozdělovacího místa (PAZ) k svazkům,

— včasné ohlášení doby odjezdu uvolněných transportů náčelníku týlu frontu, případně jejich využití pro odsun, s jakým materiálem a kam.

Rozhodující a odpovědným orgánem v oázkách přísunu na stupni frontu i armády zůstává zástupce velitele — NT frontu (armády). Změny podle jeho pokynů bude realizovat štáb v součinnosti se SVD a materiálními hospodáři.

Vyrozměnění svazů o přísunu a množství denně přisunovaného materiálu by se provádělo jako dosud po linii zástupců velitelů pro týl, náčelníků týlu a štábů frontu a armády. Výkonným orgánem dopravního zabezpečení bude u frontu SVD a u armády dopravní oddělení štábu týlu s jejich dispečerským a regulačním aparátem. SVD frontu musí být s veliteli automobilních rot v nepřetržitém spojení (s využitím silniční sítě), aby mohla:

— informovat velitele rot o jejich dalším úkolu při jejich návratu po splnění předcházejícího úkolu,

— upřesnit úkol veliteli roty po naložení v PFZ (V/S),

— organizovat pro projíždějící útvary k frontě a zejména od armády technické, materiální a zdravotnické zabezpečení,

— mít stálý přehled o všech dopravních rotách frontu a podávat o tom zprávy štábu týlu frontu.

Na stupni armády bude jako dosud štáb týlu armády plánovat rozdělení naložených aut. rot. Připraví plán přísunu a předá náčelníku rozdělovacího místa armády. Zároveň zašle výpis z plánu přísunu svazkům.

Úkoly rozdělovacího místa armády:

— rozdělovat podle plánu přísunu štábu týlu armády transporty ke svazkům a do výdejních(ho) míst(a) armády,

— vést přehled o automobilních do-

pravních rotách frontu směřujících k frontě a od fronty,

— hlásit dispečerskému stanovišti frontu (SVD) a štábu týlu armády dojezd transportů k adresátu a po vyložení doby odjezdu zpět. Dispečerskému stanovišti frontu (SVD) kromě toho hlásit plnění nařízeného odsunového úkolu, tj. odkud, kam a dobu trvání úkolu.

Množství vezených zásob

a) Na transportu svazku vézt zásoby k úhradě nejméně jednodenní spotřeby. Proto bude nutné zvýšit zejména zásoby PHM.

b) U armády by bylo nutné vézt zásoby v množství:

— všech druhů materiálu pro přísun armádním útvarům do výdejních míst armády (jako dosud) a

— materiál pro svazky kromě munice a PHM.

Munice a PHM přisunované transportem frontových dopravních rot by se stávaly armádními vezenými zásobami okamžikem dojetí transportu do armádního rozdělovacího místa, případně již oznámením od frontu o přidělení těchto kompletů, jež může dojít 10 — 20 hodin před jejich příjezdem do rozdělovacího místa.

Abyste se zabránilo situaci, kdy by armáda neměla pro svazky žádnou municí a PHM, měla by být u armády udržována zásoba munice a PHM ve výši jednodenní spotřeby pro jednu tankovou a jednu mostotělečskou divizi.

K neefektivnějšímu využití kapacity aut. rot je nutné, aby armáda a svazky přidělené komplety ihned skládaly a tím uvolňovaly rotu k další činnosti. Rozkazem NT frontu by byl stanoven časový limit maximálního zdržení naloženého transportu. Ponechat transport nad tento časový limit by bylo možné jen se svolením nadřízeného.

Organizace automobilních útvarů

Navrhaný způsob dopravy by si vyžádal:

— zříditi dopravní rotu o kapacitě 150 až 400 t jako samostatné útvary jen s velitelskými orgány a nejnútnejšími orgány pro technické a zdravotnické zabezpečení,

— mít několik typů rot podle objemu přisunovaných kompletů druhů materiálu a adresátů,

— rotu organizovat v brigádách,

— automobilní rotu organizovat podle typů vozidel.

Velitelství brigád budou potřebovat až do doby plnění zásobovacích úkolů (v pro-

storu soustředění, v obdobích mezi operacemi apod.). Při plnění přísunových úkolů bude účelné využívat velitelství brigád k řízení, materiálnímu zabezpečení a kontrole automobilních rot.

Pro počáteční období války by bylo nutné posílit automobilní transporty armád (k vyvezení jejich pohyblivých zásob, zejména PHM a munice a k doplnění spotřeby D 1—D 2) několika automobilními rotami frontu. Po splnění prvního koloběhu by tyto automobilní rotu přešly do podřízenosti frontu a v dalším by jich bylo možné použít již k prvnímu centralizovanému přísunu frontu.

Řízení a spojení automobilních transportů

V řízení automobilních přísunů by ke změně nedošlo. Za řízení všech transportů bude odpovídat:

— po rozdělovací místa armád zástupce velitele frontu pro týl a jeho orgány správy vojenské dopravy,

— odtud ke svazkům zástupci velitele armád pro týl.

Centralizovaný přísun bude vyžadovat účinnější řízení dispečerskými a regulačními orgány frontu a armád a zejména úzkou součinnost obou stupňů. K tomu mohou být vytvořeny i dostatečné materiální a personální podmínky u útvarů a svazků silniční služby.

Automobilní rotu by neměly žádné spojovací prostředky. Spojovacími silami a prostředky, s nimiž se plánuje v současné organizaci v aut. brigádách a praporech, by bylo možné posílit dispečerskou a regulační službu silničních útvarů a svazků. Automobilní rotu by plně řídila dispečerská a regulační služba.

Organizace technického, materiálního a zdravotnického zabezpečení

Při stanovení stupně technického, materiálního a zdravotnického zabezpečení je nutné vycházet ze síly předpokládaných jednotek a útvarů a podmínek, za jakých budou aut. rotu plnit úkoly:

— budou to malé celky s 70—150 vojáků a 30—60 auty,

— jejich činnost bude spočívat v dlouhých přesunech, při poměrně značném tempu,

— budou se pohybovat zpravidla po regulovaných a obsluhovaných komunikacích,

— v době, kdy nebudou na přesunu, budou v prostoru týlových jednotek.

Ze způsobu a místa použití vyplývá, že by tyto malé útvary nepotřebovaly buď řádné nebo jen málo početné orgány pro uvedené druhy zabezpečení.

a) Technické zabezpečení

Jednotky automobilního transportu jsou zabezpečeny v současné organizaci takto:

— u aut. rot
jedna souprava dílen PAD—1

— u aut. praporu
jedna souprava dílen PAD—3

— u aut. brigády
jedna souprava dílen PAD—4

Soupravy PAD 1 u rot a PAD 3 u praporů provádějí opravy za přesunu, za zastávek a v době nakládání a vykládání. Soupravy PAD 4 se umísťují v prostoru týlu armády, tj. v blízkosti PFZ, kde provádějí opravy na místě.

K zabezpečení činnosti automobilních rot při přísunech by bylo účinnější všechny dílenské prostředky vyjmout z podřízenosti rot, praporů a i brigád a rozmístit je na regulovaných a obsluhovaných přísunových cestách. Tam by prováděly opravy na místě zónovitým způsobem bez ohledu na příslušnost poškozených aut (k rotě a brigádě). Byla by to prakticky hustá síť SPV, kde by se soustřeďovala a opravovala poškozená vozidla. Síť opravárenských stanic by narůstala s rozvíjením silniční sítě (úspěchu).

Tyto SPV by pracovaly v úzké součinnosti s etapními stanicemi silniční služby nebo by jim mohly být i dočasně přidělovány k posílení jejich činnosti.

Vyprošťovací prostředky a jeřáby by byly ponechány organickým dílenským prostředkům na komunikacích. Jejich úkolem by bylo přibližovat porouchaná vozidla na osách k dílenským prostředkům. Z dílenských prostředků by bylo možno vysílat i letáčky.

V době, kdy jednotky neplní dopravní úkoly (v prostoru soustředění apod.) by zůstaly organické prostředky technického zabezpečení společně s brigádou.

b) Zásobování PHM

Zásoby PHM u vozidel, postačující k 600—700 km jízdy, umožňují automobilním rotám plnit první a zpravidla i druhé koloběhy bez doplňování během přísunu.

Až při třetím a dalších kolobězích je

nutné doplňovat i během jízdy. Výdejny PHM by měly být zřízeny ve všech rozdělovacích místech armád a v prostoru PFZ. Bylo by vhodné zřídit výdejní místo PHM i u dilenských prostředků typu PAD 4, nebo zesílit výdejní místa etapní služby silničních brigád.

Místo doplnění roty při přisunu i s pravděpodobnou dobou doplnění by bylo vždy určováno předem, takže by nemuselo docházet ani k poruchám v zásobování těchto proudů (tím, že by výdejní místo nemělo dostatečné množství PHM) ani k zbytečným prostojům.

Touto organizací zásobování PHM by se dosáhlo, že zásobovací proudy by s sebou nevozily vlastní PHM, čímž by se dále zkrátily přisunové kolony.

c) Zásobování řidičů teplou stravou

Organizovat výdej stravy organickými prostředky zásobovacích proudů není výhodné, protože by to činnost těchto proudů zdržovalo. Prostoje těchto transportů se předpokládají minimální, takže kuchyně by neměly dost času k přípravě ani výdeji teplé stravy.

Je výhodnější zřízovat stabilní výdejny teplé stravy, přičleněné buď k etapním stanicím nebo k stanicím, kde budou soustřeďovány prostředky technického zabezpečení a zásobování PHM automobilních jednotek.

Výhody a důsledky centralizovaného přisunu

Přísun bez překládání hlavních druhů materiálu v OPFZ a PAZ by byl ekonomicky velmi výhodný, avšak náročný na řízení zejména pro týlové orgány frontu.

Vyloučením překládání materiálu v OPFZ a PAZ sníží se jeho zranitelnost i možné ztráty.

Hlavní druhy materiálu — PHM a munice by byly plně decentralizovány.

Zabránilo by se soustřeďování velkého počtu vozidel přisunujících a odebírajících svazků a svazů.

Tento způsob dopravy by si vyžádal menší zásobovací proudy, než s jakými se dosud kalkuluje. To je další výhodou z hlediska jejich řízení a velení, zkrácení prostojů vozidel při nakládání a vykládání (čekání ve vyčkávacích prostorech), z hlediska možnosti využít přeplněných komunikací (využití časových mezer při přesunech bojových svazků, útvarů apod.), snazšího manévru při objezdech a podob-

Výdejny teplé stravy by byly organizovány z prostředků a sil proviantní služby aut. brigády tak, aby zabezpečily automobilní rotu jak v prostorech soustřeďování (roty vlastní brigády) tak i zřízením etapní stanice pro výdej teplé stravy. Příkaz k přípravě stravy by dostávaly výdejny předem od dispečerských orgánů. Velitelé rot by znali místa, kde mají teplou stravu odebrat.

d) Zdravotnické zabezpečení

Automobilní rota by měla 1 — 2 zdravotnické instruktory a další 1 — 2 sběrače raněných. Lékařskou pomoc by zabezpečila etapní služba silničních útvarů, posílená lékaři a nižším zdravotnickým personálem z počtu zdravotnické služby aut. brigád.

V době, kdy nejsou prováděny přisuny (soustřeďování apod.) by lékařskou pomoc (kromě specializované) plně zabezpečila brigáda.

e) Ostatními druhy materiálu

Ostatní materiál (výstrojný, chemický, dělostřelecký, topografický atd.) by automobilní rotu doplňovaly výlučně ze zásob brigády a to jak v prostorech soustřeďování, tak v době mezi jednotlivými koloběhy.

ně. Kratší proudy jsou na komunikacích i méně zranitelné.

Přímé zásobování hlavními druhy materiálu od frontu až do divizí by značně snížilo počty potřebného personálu i mechanizačních prostředků na překládání materiálu jak u frontu v OPFZ, tak u armád.

Centralizovaný přísun by si vyžádal řadu organizačních změn. Ovlivnil by organizační strukturu, organizaci práce a činnost řídicích orgánů týlu frontu a armád dopravních útvarů a svazků, silniční služby a jiných zařízení týlu.

Ukompletování, balení a ukládání materiálu v mírových a frontových skladech, jakož i ukládání materiálu na železniční transporty by se mělo podřídit potřebám vojsk tak, aby nebyla práce s jeho znovurozdělováním až do stupně jeho určení.

Větší změny by si vyžádal centralizovaný přísun v otázkách řízení zásobovacích proudů na komunikacích.

Z á v ě r

Navrhovaný systém přísunu od frontu k armádám a svazkům bez překládání hlavních druhů materiálu v OPFZ a PAZ je výhodný, protože zrychluje dopravu a zvětšuje objem přisunovaného materiálu.

Kladem navrhovaného způsobu přísunu od frontu až k svazkům je možnost rychleji reagovat na požadavky podřízených.

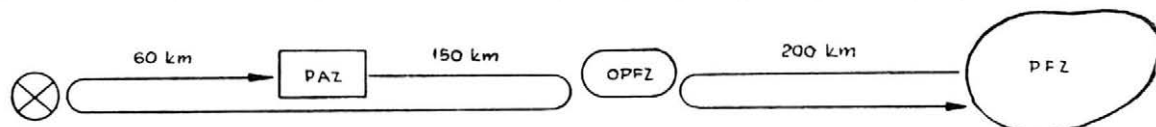
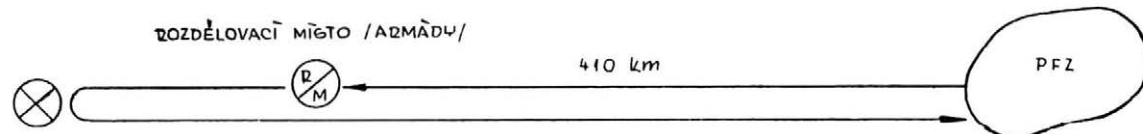
Ulehčí i práci v OPFZ a PAZ, jež budou moci plnit úlohu výdejních míst aniž by bylo nutné zvyšovat počet pracovníků, zejména na stupni frontu k zabezpečení frontových útvarů.

Dosáhne se značného rozptýlení materiálu při přísunu, materiál ani dopravní prostředky nebudou se zbytečně hromadit v OPFZ a PAZ.

Největší překážkou navrhovaného způsobu je v současné době způsob ukládání materiálu na stupni frontu a kompletování z hlediska potřeb armád a svazků. Změny v praxi skladu i při náročnější práci by jistě zvýšily získaný efekt zrychlení a hospodárnosti přísunu.

Cílem této studie nebylo podrobně rozpracovat navrhovaný způsob přísunu po všech stránkách a druzích služeb, ale ukázat v hlavních rysech možnosti, jejichž uskutečnění je v našich silách.

POROVNÁNÍ EFEKTIVNOSTI PŘISUNU V SOUČASNÉ DOBĚ S NAVRHOVANÝM ZPŮSOBEM

SOUČASNÝ
ZPŮSOBNAVRHOVANÝ ZPŮSOB
CENTRALIZOVANÉHO
PŘISUNU

	Činnost transportu	Skládání v div. skl.	Jízda PAZ div. skl. a zpět	Činnost v PAZ **)	Jízda PFZ – OPFZ a zpět	Činnost OPFZ	Jízda PFZ – OPFZ a zpět	Činnost PFZ	Celkem
Hodin									
Současný způsob	Frontu	—	—	—		10/20	7 tam 7 zpět	10/20	34/54
	Armádní	5/7*)	4	3	10	10/20	—	—	32/44
	Celkem	5/7	4	3	10	20/40	14	10/20	66/98
Navrhovaný způsob	Centralizovaný transport frontu		16 h k frontě 16 h od fronty 4 h zastávka v rozdělovacím místě A						
	– samostatná auto- mobilní rota	5/10	36 h celkem						5/10 46/56
	– automobilní prapor	10/20							10/20 56/76

Časová úspora: – při použití samostatné automobilní rotý 20/42 h

– při použití samostatného automobilního praporu 10/22 h

*) jmenovatel: doba potřebná k naložení (složení) PHM
čítatel: doba potřebná k naložení (složení) ostatního materiálu

**) Uvažována velmi příznivá situace, kdy se v PAZ nepřekládá, nýbrž jen roztřídí automobilní transport

PŘÍLOHA 2

PODÍL SPOTŘEBY MATERIÁLU NA JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH (v %)

DRUH MATERIÁLU	PODÍL CELK. MNOŽSTVÍ MATERIÁLU	PFZ	FRONTOVÉ ÚTVARY	PAZ	ARMÁDNÍ ÚTVARY	PODÍL CELK. MNOŽSTVÍ MATERIÁLU
MUNICE	27 %	25 %				7 %
		11 %				3 %
		64 %				17 %
ADPHM	37 %	29 %				11 %
		29 %				11 %
		42 %				15 %
LDPM	10 %					10 %
PROVIANT	4 %	49 %				2 %
		22 %				1 %
		29 %				1 %
OSTATNÍ MATERIÁL	22 %	50 %				11 %
		13 %				3 %
		37 %				8 %

POROVNÁNÍ OBJEMU PŘISUNOVANÉHO MATERIÁLU DO OPFZ A PAZ

a) Do OPFZ během frontové operace:

Druh materiálu	Přisun do OPFZ				
	Podle dosavadního způsobu	Podle navrhovaného způsobu		Snížení o	
		t	‰	t	‰
PHM	28 180	8 200	29	19 980	71
Munice	18 430	4 600	25	13 830	75
Proviant	4 690	2 310	49	2 380	51
Ostatní materiál	9 740	4 870	50	4 870	50
Celkem	61 040	19 980	33	41 060	67

b) do PAZ jedné armády ve frontové operaci:

Druh materiálu	Přisun do PAZ				
	Podle dosavadního způsobu přísunu	Podle navrhovaného způsobu		Snížení o	
		t	‰	t	‰
PHM	8 600	3500	40	5 100	60
Munice	8 800	1300	15	7 500	85
Proviant	910	400	44	510	56
Ostatní materiál	2 800	730	26	2 070	74
Celkem	21 110	5930	28	15 180	72