

Samozahlubovací zařízení

Problém času při použití raketových jaderných zbraní, které svými možnostmi a vlastnostmi daleko předstihly i perspektivní úroveň ostatní různorodé techniky, vyžaduje nebývalou rychlost reakce obrany a ochrany proti zničujícím úderům nepřitele. Optimální řešení ochrany živé síly a bojové techniky je proto jednou z nejdůležitějších otázek vedení soudobého boje. Při budování okopů pro zbraně a techniku je požadavek okamžitě nebo alespoň co nejrychleji zakopat bojovou techniku asi do 1–2 hodin po ukončení pohybu.

Zkouškami bylo zjištěno, že již poměrně mělký otevřený okop o hloubce výkopu cca 1,2 m podstatně snižuje ztráty techniky. Ovšem i jeden takový miniaturní okop vyžaduje přemístit zeminu od 40 m³ výše: tankový pluk jen pro tanky, obrněné transportéry a dopravní prostředky by potřeboval řádově až 300 těchto okopů, což představuje celkovou potřebu výkopu v rozsahu nejméně 12 000 m³.

K ženíjním zemním pracím využíváme všechny ženíjní prostředky i současné dosažitelné možnosti, hlavně speciální zemní stroje, přídavná zařízení, trhaviny, ruční práci i jejich nejvhodnější kombinace. Na jedné straně je rozsah zemních prací nesmírný, na druhé straně pak nasazení speciálních zemních strojů v potřebných počtech je prakticky neřešitelné, ruční práce je nevhodná a časově neúnosná, soudobá přídavná zařízení poměrně těžkopádná a ani používání trhavin není bez problémů a těžkostí. Proto intenzívně sledujeme další cesty, které by některé možnosti v potřebných limitech přiblížily.

V současných technických podmínkách je nejvhodnější zapojit do zemních prací tažnou sílu veškeré vhodné techniky, vybavenou organickým samozahlubovacím zařízením buldozerového, skrejpového nebo i jiného typu. Jedna z možných cest řešení otázky zemních prací je tedy doplnit bojová a dopravní vozidla poměrně lehkým, technicky vtipným a výkonnostně efektivním zemním zařízením, které by bylo trvalou součástí vozidla, neboť již při

konstrukci by se s tímto faktem předem počítalo. To by mohlo maximálně vyloučit negativní vlivy na účelovou použitelnost vozidla i jeho životnost. Zkouškami bylo již prokázáno, že tanky, transportéry a vozidla potřebného výkonu mohou s tímto samozahlubovacím zařízením v souladu s půdními podmínkami vytěžit až kolem 50 m³ za hodinu, což by v masovém měřítku byl poměrně vyhovující výkon.

Bude proto nutné v budoucnu předpokládat, že **zařízení pro samostatné zahlu-
bování se stane organickou součástí všech
vhodných bojových i pásových vozidel bez
snížení možnosti plnění jejich základních
úkolů.** Ovšem požadavek, aby zařízení pro
zemní práce bylo organickou součástí

všech nově vyráběných tanků, obrněných transportérů, tahačů i jiných vozidel potřebného výkonu nelze chápat tak, že každé vozidlo musí být tímto zařízením vybaveno bez ohledu na určení, účelové vybavení a zařazení. Začlenění jistě nejvíce ovlivní praktické výsledky, hlavně váha zařízení a výkon, možný snížený stupeň některých základních vlastností vozidel i celkové předpoklady využití nových a výkonnějších zemních strojů.

Uvažovaná samozahlubovací zařízení zřejmě rovněž nebudou univerzálními prostředky, ale perspektivní možností, jak dosáhnout v kratších časových lhůtách přijatelným kvantitativním řešením podstatné snížení ztrát v průběhu operace.