

ÚLOHA A MÍSTO DOČASNÝCH PŘEKLÁDKOVÝCH PROSTORŮ V SOUDOBÉ OPERACI

Soudobá operace bude vyžadovat všestranné a plynulé zásobování vojsk veškerým materiálem a rychlý přísun operačních záloh na frontu. K přísunu záloh a materiálu v pásmu frontu bude využíváno všech druhů dopravy. I když jedním z hlavních druhů dopravy bude automobilní doprava, neztrácí v soudobých podmínkách války svůj význam ani železniční doprava, zvláště pro přepravy na velké vzdálenosti. Železniční doprava je schopna i přes svou zranitelnost, zabezpečit přepravu vojsk na frontu, zvláště s těžkou bojovou technikou a velké množství materiálu, a to jak v průběhu operačního rozvíjení vojsk, tak i v průběhu vedení operace.

Zranitelnost železniční dopravy, zvláště účinky jaderných zbraní na důležité železniční uzly, na důležité železniční mosty přes velké vodní toky i ničením důležitých železničních tahů letectvem a diverzními skupinami, je sice velká, avšak hustá železniční síť na Středoevropském válečnickém pásu bude i přes dočasné vyřazení některých prostorů zabezpečovat ve značné míře železniční přepravu. Zničení malých (místních) železničních tahů bude nutné urychleně obnovovat. Zničení velkých prostorů se bude obnovovat postupně. K dočasnému překlenutí zničených prostorů na železniční síti je výhodné organizovat dočasné a překládkové prostory (DPP).

Hlavním úkolem DPP bude zabezpečit předání všech druhů vojenských přeprav přes tyto zničené železniční prostory s využitím různých druhů dopravy. V DPP bude třeba uskutečnit příjem přepravovaných vojsk nebo nákladů s materiálem, jejich přeložení na jiný druh dopravy za účelem objezdu zničeného prostoru nebo objektu a opět naložení na železniční dopravní prostředky anebo jen vyložení a přepravu až na místo určení po vlastní ose nebo náhradním druhem dopravy.

Zkušenosti ukazují, že DPP bude výhodné organizovat a rozvíjet za podmínek, bude-li

- doba pro obnovu zničených železničních prostorů [objektů] plánována delší než 3 dny;

- nutné přepravu vojsk s kolovou technikou uskutečňovat od prostoru opět naložení na železniční dopravní prostředky do místa určení na vzdálenost větší než 500 km;

- nutné přepravu vojsk s těžkou bojovou technikou uskutečňovat po opětovném naložení na železniční dopravní prostředky na vzdálenost větší jak 250 km;

- nutné přepravu vojenského materiálu od prostoru opět naložení na železniční dopravní prostředky uskutečňovat do místa jeho určení na vzdálenost větší jak 150 km.

Rozhodujícím faktorem pro zřízení DPP bude i čas pro realizaci přepravy do místa určení a množství vlastních sil a prostředků pro jeho rozvinutí a obsluhu.

Bude-li doba na obnovu zničených prostorů delší a budou-li vzdálenosti na přepravu vojsk nebo materiálu kratší, než jak výše uvádím, pak bude výhodnější DPP nezřizovat a přepravu z míst vykládky do prostorů určených organizovat buď po vlastní ose, nebo vyčleněnými automobilními prostředky (u PH prostředky potrubní dálkové dopravy). V takovém případě bude výhodnější místo DPP zřizovat jen vykládací prostor.

Velikost (hloubka) DPP bude záviset na množství a kapacitě silniční sítě, na vzdálenosti vykládacích a nakládacích prostorů i na množství vykládacích a nakládacích železničních stanic a jejich kapacitě.

Při husté železniční síti na Středoevropském válcíšti, kdy vykládací a nakládací železniční stanice mohou být rozmístěny na podélných i příčných železničních tazích, zmenšuje se hloubka DPP a tím i vzdálenost přepravy z vykládacích do nakládacích prostorů. Navíc jsou na Středoevropském válcíšti i příznivé podmínky pro využití husté silniční sítě k uskutečňování přeprav z vykládacích do nakládacích prostorů.

Celková doba na rozvinutí DPP by neměla být delší než 48 hodin. Rozvinutí DPP budeme organizovat tak, abychom do 24 hodin postupně dosáhli poloviny jejich požadované výkonnosti (kapacity).

DPP může zahrnovat:

- vykládací a nakládací prostory s požadovaným počtem železničních vykládacích a nakládacích stanic,
- prostory (místa) pro dočasné soustředění vozidel a jednotek k obsluze DPP — 2—3 km od železničních stanic,
- prostory (místa) pro dočasné soustředění materiálu po vyložení (naložení) před jeho opětovným naložením na železniční dopravní prostředky — 3—5 km od železničních stanic,
- prostory pro soustředění vozidel po vykládce — 5—6 km od železničních stanic,
- síť potřebných silnic mezi vykládacím a nakládacím prostorem,
- potřebné přepravy přes vodní toky (dosavadní mosty nebo nově zřízené přepravy),
- potřebné prostředky spojení,
- místa velení DPP,
- plochy pro přistávání vrtulníků nebo letišť,
- jiná potřebná zařízení.

Pro vykládku (nakládku) operačních převozů určujeme ty železniční stanice, kde jsou podmínky pro čelní vykládku (nakládku).

Pro vykládku a nakládku raket, KRPH a PHM se nejlépe hodí mezilehlé železniční stanice. Měly by být blízko sebe, abychom mohli ekonomicky využívat speciální dopravní a nakládací prostředky, jako jsou speciální autojeřáby apod. Přitom musíme počítat s tím, že tyto stanice by měly být poměrně vzdálené od železničních uzlů, velkých měst a důležitých mostů přes vodní toky. K těmto stanicím vybíráme výhodné příjezdové silnice. Při výběru stanic a silnic přihlížíme k maximálnímu přirozenému maskování.

Množství vykládacích a nakládacích železničních stanic pro operační a zásobovací přepravy určujeme podle počtu plánovaných přeprav. Můžeme kalkulace vycházet ze zkušeností, že denní kapacita jedné vykládací i nakládací stanice by měla za 24 hodin zabezpečit překládku 4—5 operačních převozů nebo 2—3 transporty zásobovací (včetně PHM).

Síť automobilních silnic v DPP musí zabezpečovat spolehlivé spojení mezi vykládacími a nakládacími prostory. Denní propustná výkonnost každé silnice by měla minimálně dosahovat 3000 i více vozidel. Pro průjezdy těžkého materiálu a proudů s raketami a palivem určujeme samostatné osy.

Přistávací plochy vrtulníků vybíráme nejlépe blízko prostorů dočasného soustředění materiálu. Vrtulníková letka Mi-4 vyžaduje plochu o rozměrech 300 x 300 m a letka Mi-6 plochu nejméně 700 x 1000 m.

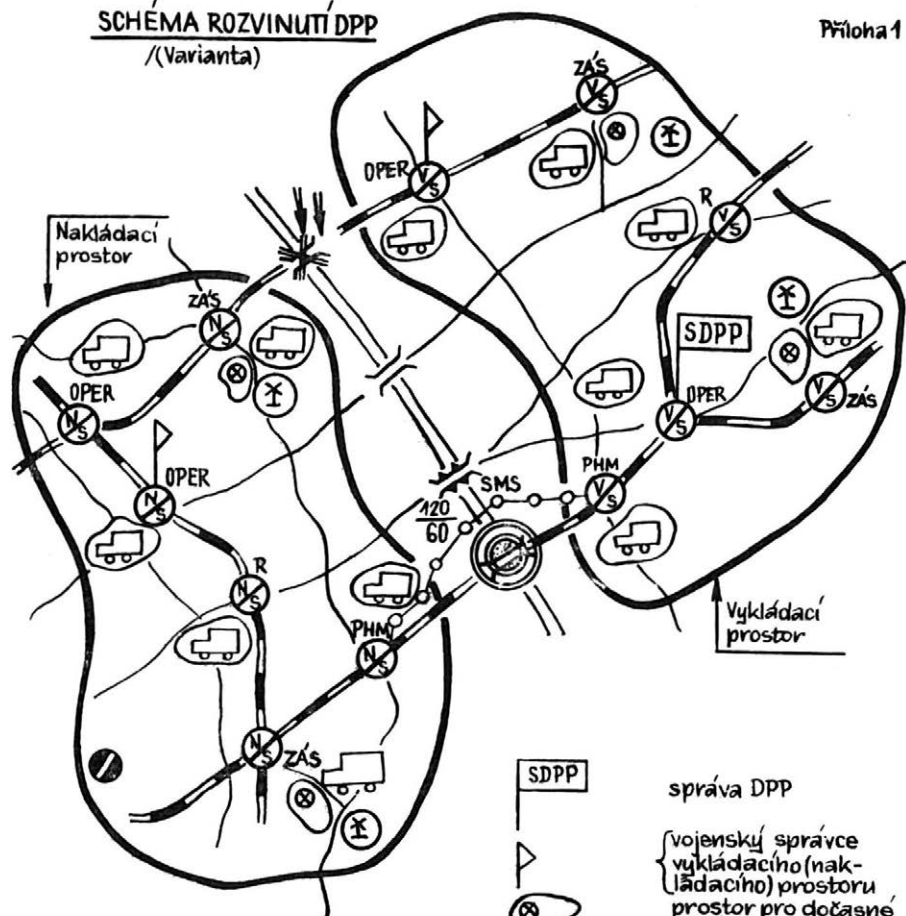
Důležitou otázkou v zabezpečení rozvinutí a řízení činnosti DPP je organizace velení. Je potřebné zřídit velitelské stanoviště správy DPP, které je výhodnější rozmístit ve vykládacím prostoru. Jeho úkolem bude vést průzkum v DPP před jeho rozvinutím, koordinovat činnost mezi vykládacími a nakládacími prostory, zabezpečovat spojení a součinnost uvnitř DPP i k nadřízenému orgánu, organizovat obranu a bojové zabezpečení v celém DPP.

K řízení činnosti ve vykládacím a nakládacím prostoru se osvědčilo zřizování míst velení pro správce vykládacího (nakládacího) prostoru. V jednotlivých vykládacích a nakládacích stanicích určujeme správce vykládacích (nakládacích) železničních stanic.

Možnou variantu rozvinutí DPP uvádím v příloze 1. Jde o případ, kdy DPP je zřizován mezi zničenými železničními mosty přes velký vodní tok.

SCHEMA ROZVINUTÍ DPP /(Varianta)

Příloha 1



LEGENDA

- vykládací stanice
- nakládací stanice
- R** } Vykládací - raket
- OPER** } - operační
- ZAS** } stanice - zásobovací přepravy
- PHM** } - přepravy PHM

- SDPP správa DPP
- vojenský správce vykládacího (nakládacího) prostoru
- prostor pro dočasné soustředění materiálu
- prostor pro soustředění vozidel
- přistávací plocha pro vrtulníky
- polní dálkové potrubí

Možná varianta organizace DPP

Složitost a náročnost rozvinutí, energetické řízení činnosti DPP si vynucuje, aby již v míru byli připravováni funkcionáři pro tuto činnost. Hlavní funkcionáři by měli být nejen teoreticky, ale i prakticky připravováni k plnění svých povinností.

Počty osob pro zabezpečení rozvinutí a provozu DPP budou závislé na velikosti a úkolu DPP. Počty osob bude ovlivňovat situace, zda DPP bude rozvíjen na vlastním území nebo na území nepřítelů.

K zabezpečení rozvinutí a k řízení veškeré činnosti v DPP bude vytvářena správa DPP, která se člení na řídicí a výkonné orgány:

Řídicí orgány:

- velitel (správce) DPP,
- ZVP s politickou skupinou,
- náčelník štábu,
- štáb DPP, který může mít v podřízenosti tyto jednotky: velitelskou, spojovací, chemické ochrany, opravářskou, protipožární a pomocnou jednotku pro zabezpečení vlastního DPP, kromě toho i lékaře s ošetřovnou.

Výkonné orgány:

- zástupce velitele (správce) DPP pro provoz se skupinou řízení,
- správci vykládacího a nakládacího prostoru,
- správci jednotlivých vykládacích a nakládacích železničních stanic.

Zástupce pro provoz má v podřízenosti provozní jednotky k zabezpečení překládky, které mohou tvořit automobilní jednotky, jednotky pro přepravu PHM včetně jednotek potrubní dopravy PH, silniční pořádkové jednotky, speciální jednotky pro vykládku a nakládku raket a několik pracovních jednotek podle úkolů a potřeby.

Pokud DPP nebude chráněn celkovou sestavou PVO frontu, pak je veliteli (správcem) DPP přiděleno i potřebné množství protiletadlových prostředků.

Z této organizace jasně vyplývá, že řízení v provozu DPP bude velmi složitá záležitost. Vzhledem k omezenému počtu sil a prostředků, které mohou být vyčleněny pro DPP, je rozvinutí DPP nejpravděpodobnější v útočné operaci frontu jen na hlavních železničních směrech za frontem. Plánování rozvinutí DPP musí být sladěno se zámyslem velitele frontu pro danou operaci a musí být zkoordinováno s příslušnými správami frontu, zvláště se štábem tylu frontu. Štáb tylu frontu musí v součinnosti s náčelníkem vojenské dopravy frontu rozpracovat příslušné návrhy na organizaci DPP, sladit přepravu v DPP s ostatními přepravami, organizovat obranu a ochranu těchto prostorů a zabezpečit nepřetržité spojení štábu tylu frontu s velitelem (správcem) DPP.

Rozhodujícím orgánem frontu k zabezpečení rozvinutí a provozu DPP bude správa vojenské dopravy frontu, která bude hlavně zabezpečovat:

- rozpracování organizace DPP se štábem tylu frontu, jeho zabezpečení ve štábu frontu a zabezpečení včasné rekonstrukce DPP;

- vytvoření správ DPP;
- včasné soustředění potřebného množství železničních dopravních prostředků do nakládacích železničních stanic;

- určení a přípravu potřebné silniční sítě, přistávacích ploch pro vrtulníky a podle potřeby i letišť;

- sladění přesunu všech vyčleněných sil a prostředků do určených prostorů;

- součinnost s příslušnými správami frontu k zabezpečení obrany a ochrany DPP, k zabezpečení bojové činnosti, hlavně PVO a OPZH a k zdravotnickému zabezpečení;

- upřesnění organizace spojení;
- zpracování plánu vzdušné přepravy, bude-li část přepravy uskutečňována letecky (hlavně vrtulníky);

- stanovení doby pohotovosti DPP.

Přeprava vojsk a vojenského materiálu po železnici bude i v průběhu operace důležitým prostředkem pro přesun z hlubokého zápoli na válčiště. Při dlouhodobém přerušení provozu na důležitých železničních tazích, způsobeném hlavně účinky jaderných zbraní, a při velkých vzdálenostech přepravy do místa určení, bude výhodné organizovat vykládání vojsk a materiálu z vlaků blízko zničených prostorů a překládat je na železnici v nových nezničených prostorech. Takový úkol mohou zabezpečovat i v průběhu operace dočasné překládkové prostory (DPP). K získání potřebných zkušeností je nanejvýše potřebné, aby rozvíjení a možná činnost v DPP byly prakticky procvičovány již v míru, hlavně při velkých operačně taktických cvičeních.

Obdobné zásady budou platit i při zřizování DPP na území teritoria. Jejich rozvinutí a zabezpečování silami a prostředky budou zajišťovat vojenské okruhy v součinnosti s KSVD.