

TANKOVÉ A AUTOMOBILNÍ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ V ÚTOČNÉ OPERACI

V článku se budu zabývat zabezpečením v armádní útočné operaci. Vševojsková armáda má značný počet tanků, samohybných děl, obrněných transportérů, automobilů a jiné bojové techniky.

Tanková a automobilní služba a její široký rozmach, který vyplývá z rostoucí technizace a motorizace, je jednou z nejsilnějších technických služeb a v rámci pozemních vojsk můžeme hovořit o jejím určitém integračním postavení vůči ostatním technickým službám jednotlivých druhů vojsk.

Na stupni vševojskové armády počítáme s průměrem 10—14 % denních ztrát tanků a 8—10 % denních ztrát obrněných transportérů. Proto bez správné funkce tankové a automobilní služby jako celku a tím i bez komplexu opatření technického zabezpečení by armáda v průběhu 8—10 dnů byla prakticky bez tanků a tudíž neschopná vést úspěšně další boj. Obdobná situace je i u obrněných transportérů a v posledním období i u zaváděných bojových vozidel pěchoty, protože tyto typy techniky jsou v převážné míře předurčeny k vedení bojové činnosti. Značnou pozornost rovněž musíme věnovat automobilní technice, u níž stále stoupají speciální nástavby a klesají počty klasické automobilní techniky transportní. Např. v letectvu je z celkových počtů automobilní techniky téměř 80 % speciálních automobilů, u pozemních vojsk kolem 30 %.

Kromě toho všechny stupně velení, zejména operační a taktické jsou plně motorizovány a ve své činnosti jsou plně závislé na bojeschopnosti a provozuschopnosti automobilní techniky.

Z těchto důvodů nemůže být technické zabezpečení jen výlučně záležitostí řídicích a výkonných prvků tankové a automobilní služby, ale v každém rozhodnutí velitelů, jejich zástupců a náčelníků druhů vojsk a služeb se musí projevit vliv technizace a motorizace vojsk a podíl správné funkce technického zabezpečení vojsk jako celku.

Hlavní úkoly tankového a automobilního technického zabezpečení v útočné operaci vševojskové armády

Hlavním úkolem tankového a automobilního technického zabezpečení (dále TATZ) v útočné operaci vševojskové armády je důsledné plnění všech opatření k udržení veškeré tankové a automobilní techniky v neustálé pohotovosti, v dobrém technickém stavu po celou dobu operace a účelně organizovaným odsunem a opravami poškozené techniky udržovat ji v co největším počtu v sestavě vojsk. Tím vytvářet podmínky k úspěšnému splnění úkolů stanovených vojskům v operaci.

Na splnění tohoto hlavního úkolu se podílejí:

a) Řídící a výkonné prvky soustavy TATZ na taktickém stupni (jednotka, útvar, svazek) tím, že zabezpečují

- ošetřování tankové a automobilní techniky v souladu s nutnou potřebou a možnostmi, jež dává plnění daného bojového úkolu,

- odsun a opravy především vozidel s malým rozsahem poškození (tj. v rozsahu běžné opravy). Odsun techniky s větším rozsahem poškození alespoň k odsunovým osám pluků a divizí a tím usnadní soustřeďování poškozené techniky do shromaždišť poškozené techniky (SPT) operačních stupňů.

b) Řídící a výkonné prvky soustavy TATZ operačního stupně (vševojskové armády, frontu) tím, že plánují, organizují a zabezpečují:

- manévr s prostředky, jednotkami a útvary TATZ operačního stupně v souladu s vývojem bojové situace s cílem co nejefektivnějšího jejich využití,

- vyprošťování, odsun a soustřeďování do SPT veškeré poškozené techniky, jež je opravitelná pojezdnými opravářskými prostředky armády (frontu),

- vyprošťování, odsun a soustřeďování poškozené techniky v nakládacích stanicích, jež je opravitelná v opravářských závodech na teritoriu,

- dokončení oprav poškozené techniky v rozsahu běžné opravy (armádní prostředky TATZ), část oprav poškozené techniky v rozsahu střední opravy (frontové prostředky TATZ),

- zásobování vojsk a opravářských útvarů náhradními díly a ostatním materiálem nezbytným k provozu a opravám techniky včetně doplňování vojsk novou nebo opravenou technikou,

- trvalé technické zabezpečení raketových jednotek, útvarů a svazků a prostředků velení všech stupňů,

- odstraňování následků po použití ZHN nepřítelů,

- úplné materiálně technické zabezpečení jednotek a útvarů TATZ operačního stupně v součinnosti s příslušnými náčelníky druhů vojsk a služeb.

Řídící a výkonné prvky soustavy TATZ na operačním stupni

Na stupni vševojsková armáda je vytvořena samostatná organizační soustava TATZ, která má své řídicí a výkonné prvky. Realizaci vlastností řídicích a výkonných prvků soustavy TATZ vševojskové armády bude ovlivňovat celá řada vnějších a vnitřních vlivů. Pro názornost v tomto článku uvádím pouze ty vlivy, které se na realizaci těchto vlastností podílejí rozhodujícím způsobem. Jsou to:

- místo a úloha armády v operační sestavě frontu,

- rozmach (hloubka, šířka, tempo, doba trvání) útočné operace,
- charakter bojové činnosti, bojové úsilí, bojové možnosti nepřítele,
- topografická charakteristika bojiště, roční doba a povětrnostní podmínky,

- specifické vlivy technického zabezpečení, z nich především
 - početní a technický stav tankové a automobilní techniky,
 - stav a úroveň vlastních a přidělených prostředků, jednotek a útvarů TATZ, jejich organizační struktura, kapacitní možnosti atd.

Tyto vlivy ve svém souhrnu budou v podstatě ovlivňovat:

- vznik ztrát tankové a automobilní techniky jak v důsledku přirozeného opotřebení, tak zejména následkem bojových poškození co do prostorového i časového vzniku ztrát,
- obsah a formu technických opatření, která zabezpečují spolehlivou práci tankové a automobilní techniky v průběhu celé operace,
- podmínky provozu techniky v průběhu operace a možnosti oprav poškozené techniky,
- manévr prostředky, jednotkami a útvary TATZ co do prostoru a času,
- spotřebu zásob tankového a automobilního materiálu při technických ošetřeních a opravách a organizaci doplňování vyčerpaných zásob.

Normy ztrát tankové a automobilní techniky

Pro účelné řešení manévru s prostředky TATZ v průběhu armádní útočné operace, jejich efektivního využití a zabezpečení splnění hlavního cíle TATZ vycházíme především z rozvahy předpokládaných ztrát techniky v průběhu bojové činnosti vojsk.

Prvním a rozhodujícím úkolem při plánování TATZ je tedy určit co nej-přesněji:

- kolik tankové a automobilní techniky může být za určitý čas v jednotlivých charakteristických druzích bojové činnosti vyřazeno,
- jaké může být kvalitativní rozdělení ztrát techniky z hlediska pracnosti oprav,
- jak může být vyřazená technika prostorově na bojišti rozložena.

Předpokládaná výše ztrát tankové a automobilní techniky je dána platnými normami denních procentuálních ztrát techniky. Tyto normy byly stanoveny s přihlédnutím k celé řadě faktorů předpokládaného modelu bojové činnosti vojsk.

Pro hrubé orientační kalkulace na stupni vševojskové armády jako celku můžeme využít údajů viz **tab. 1**.

Těchto norem využijeme pouze při plánování útočné operace k vytvoření si celkového názoru na možný vývoj bojeschopnosti armády jako celku. Pro podrobné kalkulace předpokládaného vývoje bojeschopnosti vojsk armády, jejich prvních a druhých sledů, záloh, útvarů a svazků druhů vojsk a týlu musíme uvažovat ztráty tankové a automobilní techniky diferencovaně, zejména s přihlédnutím na:

- bojovou činnost svazků a útvarů 1. sledu,
- činnost svazků a útvarů 2. sledu,

- bojovou činnost na směr hlavního úderu armády,
- bojovou činnost na směr druhého úderu armády.

Pro tyto podrobné kalkulace vyjdeme tedy z norem denních ztrát techniky pro vševojskové svazky (popř. vojskových svazků a útvarů armády) a v závěru budeme tyto údaje sumarizovat.

Tabulka 1

Střední denní normy ztrát techniky vševojskové armády v %

Bojová činnost	Tanky		OT bojové		Automobily	
	bez JZ	s JZ	bez JZ	s JZ	bez JZ	s JZ
Přeskupení	1	1	1	1	1	1
Příprava operace	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Obranná operace	8—10	10—12	3	3,5	1	1,5
Útočná operace do BUA	10—14	14—18	8	11—13	4	6
Útočná operace od BÚ do DÚ	8—10	10—12	5	9—10	3	4

Tabulka 2

Střední denní normy ztrát techniky vševojskového svazku v %

Bojová činnost		Tanky		OT bojové		Automobily	
		bez JZ	s JZ	bez JZ	s JZ	bez JZ	s JZ
průlom připravené obrany na	hlavním směrem armády	13—17	18—22	10—12	12—14	4	5
	2. směrem armády	10—14	16—20	8—10	10—12	4	5
průlom spěšně zaujaté obrany		8—10	12—14	5—7	6—8	3	3
násilný přechod vodní překážky		10—14	16—20	7—9	8—10	4	4
střetný boj		15—20	20—25	7—10	8—12	4—6	5—7
útočná činnost v operační hloubce		7—8	8—10	5	6	3	3
obrana na hlavním směru		7—8	8—10	5	6	4	4
přesun		3	5	3	3	3	3
prostor soustředění ve 2. sledu A		2	3	2	2	2	2

**Střední denní normy ztrát techniky vojenských svazků
a útvarů v rámci armády v %**

Bojová činnost	Automobily a OT	
	bez JZ	s JZ
činnost ve prospěch prvních sledů A	4	5
činnost v týlovém prostoru A	3,5	3,5
přesuny	2	2,5
rozmístění mimo boj	1	1,5

Tyto normy ztrát jsou stanoveny pro plnění příslušné bojové činnosti za celý kalendářní den. V případě, že v průběhu kalendářního dne bude svazek nebo útvar plnit několik základních druhů bojové činnosti, je nutné v závislosti na délce plnění úkolů (v hodinách) uvažovat alikvotní část průměrných denních ztrát a na závěr výsledky sumarizovat. **Kvalitativní rozdělení ztrát techniky** určíme ze základního vztahu — viz **tab. 4**.

Pro podrobné kalkulace kvalitativního rozdělení ztrát techniky v závislosti na objemu potřebného času (normohodin) k opravám techniky použijeme hodnot — viz **tab. 5**.

Těchto údajů použijeme při kalkulačních propočtech návratnosti opravené techniky v závislosti na předpokládané známé kapacitě dílenských prostředků TATZ.

Zásady vyprošťování a odsunů poškozené techniky

Současná koncepce vyprošťování a odsunů poškozené techniky je uzpůsobena tak, že každý stupeň vyprošťuje a stahuje techniku jednak pro své opravářské prostředky a jednak vytváří podmínky pro rozvinutí opravářských prostředků vyššího stupně.

Taktický stupeň musí vyprostit a stáhnout veškerou poškozenou techniku mimo techniku NZ a část GO do hnízd poškozené techniky (HPT) nebo k vlastní odsunové ose. Pluk musí vytvořit hnízda poškozené techniky, na nichž se rozvinou prostředky svazku. Svazkové vyprošťovací prostředky se soustředí z několika HPT a vytvoří podmínky pro rozvinutí armádních, popř. i frontových prostředků. Armádní stupeň odpovídá za soustředění poškozené techniky tak, aby vytvořil podmínky pro rozvinutí prostředků frontu. Část kapacity vyprošťovacích prostředků (do 50 %) je určena na zabezpečení bojeschopné techniky, např. zabezpečení průjezdnosti přes horské masívy, průsmyky, vodní překážky a těžce sjízdné úseky. Na taktickém stupni jsou odsunové prostředky organizačně včleněny do příslušných technických oprav.

Samostatné odsunové útvary jsou organicky vytvořeny až na stupni vševojskové armády.

Jde o tyto útvary:

- prapor odsunů tanků (prot),
- rota odsunů automobilní techniky (roat).

Tabulka 4

Obecný vztah kvalitativního rozdělení ztrát techniky v %

Druh techniky	BO	SO	GO	NZ
Tanky	40	25	10	25
OT pásové, tanky speciální	40	20	15	25
OT kolové	40	20	15	25
Automobily	50	20	10	20

Legenda: BO – běžná oprava
SO – střední oprava

GO – generální oprava
NZ – nenávratná ztráta

Tabulka 5

Počet normohodin (Nh) na opravy techniky

Druh opravy	Technika	Průměrná potřeba Nh	Střední hodnota Nh	Poznámka
BO	T	10—100	60	Pro prostředky stupně armáda uvažovat rozsah BO v Nh od střední hodnoty k horní hranici
	OTP	10—70	40	
	OTK	10—50	30	
	A	10—30	20	
SO	T	100—300	200	
	OT	70—200	150	
	A	30—120	80	
GO	T	300—1000	650	
	OT	200—700	450	
	A	120—400	300	

Tyto útvary jsou určeny především k vyprošťování, odsunu a soustředování vyřazené techniky v pásmu vševojskové armády, která vojska neopravila na jejich SPT, popř. zůstala rozptýlena v terénu. Část jejich sil a prostředků můžeme využít v armádním OLN.

Organizační struktura těchto útvarů umožňuje vytvářet z nich podle skutečné potřeby a vývoje situace silné odsunové skupiny, které můžeme zasazovat do jednotlivých prostorů ztrát s určitým časovým předstihem před rozvinutím dílenských útvarů vševojskové armády.

Denní kapacita odsunových útvarů armády — viz **tab 6**.

Při propočtech potřeby vyprošťování a odsunů poškozené techniky vyjdeme z kalkulačních norem, které uvádím v **tabulkách 7 a 8**.

Tabulka 6

Denní kapacity odsunových útvarů armády

Útvar	Kapacita
prot	30—40 vyproštění a odsunů tanků do vzdálenosti 20 km
	15—22 odsunů tanků na podvalnicích do vzdálenosti 100 km
roat	30—45 vyproštění a odsunů aut do vzdálenosti 30 km
	12—18 odsunů aut na podvalnicích do vzdálenosti 100 km

Tabulka 7

Potřeba vyproštění poškozených vozidel před odsunem (v %)

Technika	BO	SO	GO
T, OTP	25—30	20—25	10—15
OTK - A	10—15	15—20	8—10

Tabulka 8

Potřeba odsunů na SPT (HPT) z poškozených vozidel

U tanků a OTP	25—30 % všech vzniklých BO
	60—80 % všech vzniklých SO
	100 % všech vzniklých GO
U automobilů a OTK	15—20 % všech vzniklých BO
	50—70 % všech vzniklých SO
	100 % všech vzniklých GO

V uvedených normách jsou již zahrnuty podmínky, vyjadřující např. tu okolnost, že část poškozené techniky opraví dílenské prostředky přímo v místě poškození nebo v bezprostřední blízkosti místa poškození aj.

Pro lepší názornost v **tabulce 9** shrnují kalkulační normy z tabulek 4 a 8.

Pro výpočet možné denní dávky kapacity vyprošťovacích prostředků na jednotlivých stupních v závislosti na normách ztrát techniky a z nich odvozených norem potřeb vyprošťování a odsunů použijeme vztahů — viz **tab. 10**.

Organizace oprav v průběhu operace armády a frontu

V průběhu frontové útočné operace musíme opravit takové množství techniky, aby při jejím ukončení byla vojska na šedesátiprocentních stavech. Tento základní požadavek je členěn mezi taktické a operační stupně tak, že prostředky pluků a svazků mají za povinnost zabezpečit 100 % všech vzniklých

Tabulka 9

Rozdělení ztrát po druhích oprav a potřeba odsunů v %

	Tanky				Automobily			
	BO	SO	GO	NZ	BO	SO	GO	NZ
Opravy	40	25	10	25	50	20	10	20
Odsuny	30	80	100	0	20	70	100	0

Tabulka 10

Denní kapacita vyprošťovacích a odsunových prostředků

Pro pásovou techniku				Pro kolovou techniku			
Typ	Stupeň	Rameno odsunu	Kapacita (denní)	Typ	Stupeň	Rameno odsunu	Kapacita (denní)
1 VT	pluk	5—10	3—4	1 VT	pluk	10—15	3—5
	divize	10—15	2—3		divize	15—25	3—5
	armáda	15—20	1—2		armáda	20—30	2—3
	front	15—20	1—2		front	20—50	2—3
1 tahač s podvalníkem	armáda	50	1—2	1 tahač s podvalníkem	armáda	70	1—2
	front	100	1—2		front	150	1—2

běžných oprav, armádní stupeň má za úkol dokončit tento druh oprav především za armádními útvary a svazky, frontové prostředky pak mají za úkol zabezpečit 60—70 % vzniklých středních oprav tanků a OT a do 30 % středních oprav automobilů. Generálními opravami se polní prostředky tankové a automobilní služby nezabývají, tento úkol je vázán na vojenské opravářské závody a vyčleněné závody teritoria. Aby bojeschopnost a úderná síla vojsk byla ožiována v operaci průběžně, je požadavek, aby technika poškozená v rozsahu BO se vrátila do sestavy vojsk do 24 hodin po vzniku poškození.

Z těchto požadavků je odvozena opravářská kompetence jednotlivých stupňů velení a tyto jsou vybaveny potřebnými prostředky. Taktický stupeň má v této struktuře vyhrazen úkol zabezpečit v průběhu boje 100 % všech běžných oprav tanků, OT a automobilů. Z požadavku je odvozena i organizace a kapacita prostředků — viz tab. 11.

Po vzájemné konfrontaci norem ztrát techniky v závislosti na možné kapacitě můžeme např. odvodit, že v rámci vševojskového svazku jsou dílenské prostředky svazku schopny opravit a vrátit do sestavy vojsk tankovou techniku v hodnotě **jednoho** tankového praporu.

Armádní stupeň je vybaven dvěma opravami divizního typu — armádními tankovými a automobilními opravami (atao) — se shodnou kapacitou.

Denní kapacita atao:

8—10 BO pásové techniky (T + OTP),

Denní kapacita oprav taktického stupně

Útvar prostředek	Opravy BO			Opravy v Nh		Poznámka
	T + OTP	OTK	A	T + OTP	A + OTK	
msp	3	5 nebo 10		250	330	Přepočet: 2 BO T = 3 BO OTP 1 BO OTK = 2 BO A
tp	4	4 nebo 8		300	170	
tod msd	6—7	8 nebo 16		600	660	
tod td	8—10	6 nebo 12		660	600	
msd	20	110		1650	2500	
td	25	100		1800	2500	

Poznámka: U stupně msd, td vztažená kapacita na BO tanků u T + OTP a na BO automobilů u A + OTK.

10—15 BO kolové techniky (A + OTK),

5—10 vyproštění pásové techniky na rameni odsunu
15—20 km,

12—18 vyproštění kolové techniky na rameni odsunu 20—30 km.

Armádní tankové a automobilní opravny jsou v zásadě předurčeny k plnění čtyř základních úkolů.

1. Plnění úkolů divizního stupně pro útvary armádní podřízenosti, které svojí kapacitou nestačí pokrýt potřebu běžných oprav automobilní techniky a transportérů.

2. Poskytnutí pomoci armádní raketové brigádě zejména v opravě pásových podvozků trvalým předurčením vyčleněných částí sil na vyžádání.

3. Kapacitní pomoc vševojskovým svazkům prvního sledu, zejména v počátku války, kde značné přesuny znemožňují plně využít jejich opravářskou kapacitu a zůstává za nimi část běžných oprav.

4. Vytvořit zálohu opravářských prostředků taktického stupně, kterou uhradit zničené prostředky svazku a mít k dispozici kapacitu pro vytvoření armádního OLN.

Tzn., že organické armádní dílenské prostředky jsou předurčeny k běžným opravám tak, aby i tento stupeň byl schopen ovlivnit přímo a rychle údernou sílu vojsk.

Zásobování tankovým a automobilním materiálem (TAM)

Výše a skladba zásob TAM je odvozena od opravářské kompetence a kapacity jednotlivých stupňů. Rozložení zásob TAM na jednotlivých stupních zabezpečuje vedení bojové činnosti:

- pluk 3 dny,
- svazek 2 dny,
- armádní sklady,

- TAM další dva dny, celkem v armádě tedy 7 dní,
- opravářské prostředky armády 5 dnů.

Na stupni vševojsková armáda jsou organizačně vytvořeny:

- armádní tankový sklad (ATS) — vezený materiál: pro tanky a OT pásové,
- armádní automobilní sklad (AAS) — vezený materiál: pro automobily a OT kolové.

Tyto sklady zásobují vojska potřebnými náhradními díly, skupinami, podskupinami, konstrukčním a spotřebním materiálem nezbytným k zabezpečení provozu a oprav tankové a automobilní techniky. Jsou plně mobilní, přičemž dopravní prostředky pro jednotlivé sklady jsou přidělovány péčí týlových orgánů ze sestav automobilních praporů týlů armády. Sklady jsou součástí pohyblivé armádní základny (PAZ), po odborné stránce je řídí náčelník.

Zásady pro použití prostředků TATZ vševojskové armády za útoku

Zde rozeberu obecné zásady pro použití prostředků TATZ vševojskové armády v průběhu armádní útočné operace. Neřeším problematiku TATZ počátečního údobí války a tím i TATZ zaujímání operační sestavy vševojskové armády. Toto období má svoji specifikou a z toho i vyplývající specifické zásady řešení jeho TATZ.

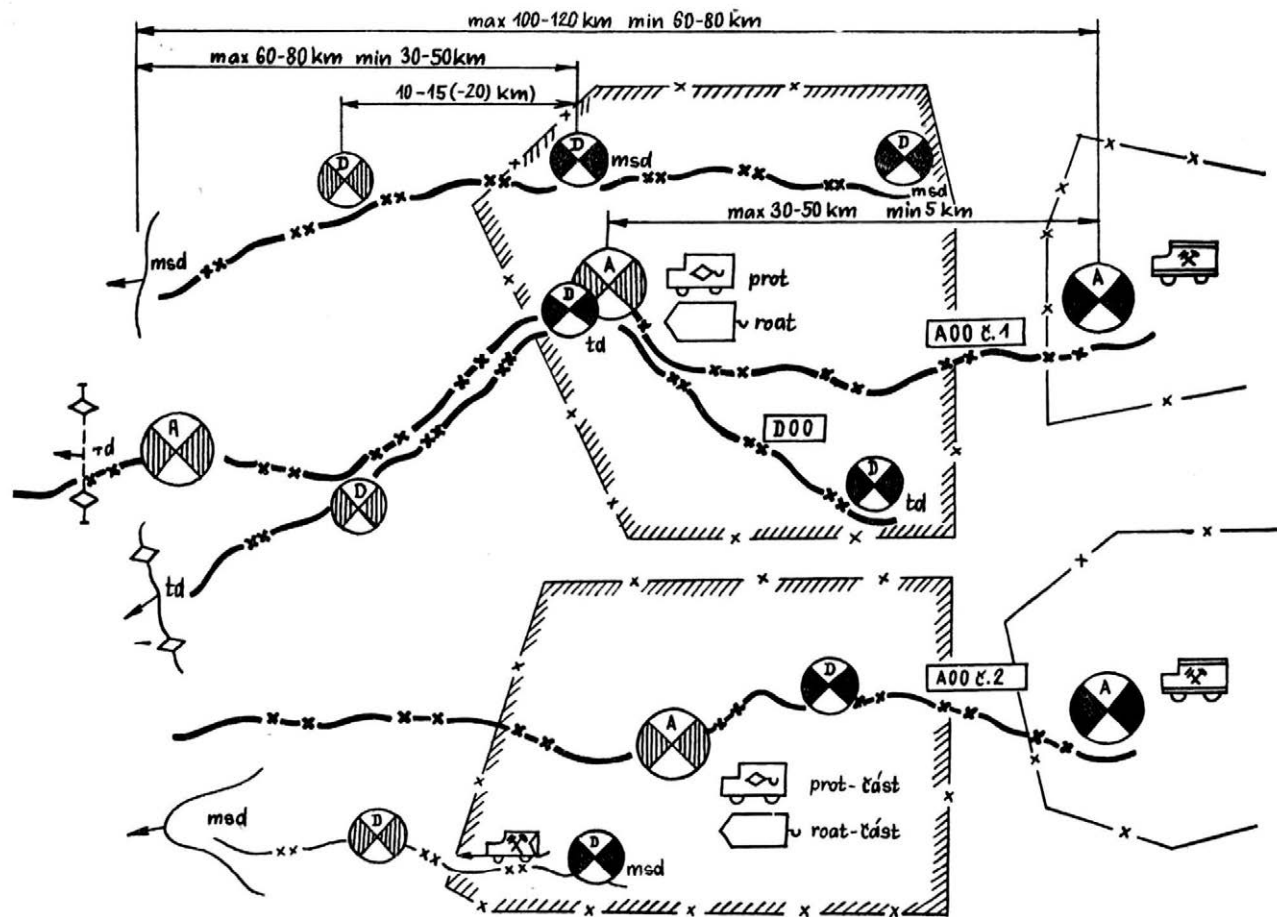
V útočném pásmu armády volíme zpravidla dvě armádní odsunové osy (AOO). Na důležitých rokádních směrech a při dostatku rokádních komunikací můžeme volit i armádní odsunové osy příčné. Rozhodující podmínkou pro volbu těchto os je předpokládaný vývoj vzniku ztrát techniky, co do kvantity, kvality i jejich prostorového a časového rozložení.

Prostředky TATZ rozčleníme zpravidla tak, že na směr hlavního úsilí TATZ působí 2/3 až 3/4 sil odsunových útvarů armády (prot, roat) a jedna atao. Zbytek sil odsunových útvarů armády a druhé atao pak působí na druhém směru úsilí TATZ. Armádní prostředky TATZ v průběhu operace postupují po armádních odsunových osách a v místech koncentrace soustředěné nebo nesoustředěné poškozené techniky (odsunového a opravného fondu) se rozvinou na armádních shromaždištích poškozené techniky (ASPT).

Odsunové prostředky armády vytvářejí samostatné nebo smíšené (tankové a automobilní) odsunové skupiny, které v jednotlivých prostorech ztrát odsunují a soustřeďují do ASPT techniku, kterou neodsunuly a neopravily prostředky taktického stupně a tím vytvářejí dostatečný opravný fond pro zásah dílenských prostředků armády (popř. i frontu).

Odsunové prostředky pracují minimálně ve vzdálenosti jednodenního odstupu za vojsky, tj. 60–80 km od předního okraje. Předstoupíme je minimálně 10–12 hodin (maximálně 24 hodin) před dílenské prostředky armády tak, aby byly schopny včas připravit dostatečný opravný fond. Za zvláštních podmínek (překonávání horských masívů, násilný přechod velkých vodních překážek) část odsunových prostředků armády může působit přímo v sestavách prvosledových svazků.

Dílenské prostředky se rozvinou a pracují maximálně ve vzdálenosti 1,5 až 2denního odstupu za vojsky, tj. asi na vzdálenost 100–120 km od předního okraje. Z jejich sestavy na vyžádání můžeme vyčlenit dílenské a dílenskovo-prošťovací skupiny k opravám techniky na HPT (SPT) vojskových svazků (brigád) a speciálních útvarů armády. Vzhledem k plnému využití plánované kapacity těchto dílenských prostředků armády je nejefektivnější doba setrvání



na jednom ASPT 48 hodin. Z důvodů různých omezujících faktorů (zejména závislost na tempu útoku a vzdálenosti od předního okraje atd.). je přípustné, aby tato doba setrvání na jednom ASPT byla minimálně 24 hodin.

Schéma činnosti prostředků TATZ v armádní útočné operaci viz obr. 1.

Závěr

V článku jsem uvedl některé zásady TATZ vojsk na stupni vševojsková armáda. Na tuto organizační strukturu velmi úzce navazuje organizační struktura TATZ frontu a při vedení činnosti na vlastním území i organizační struktura TATZ teritoria. I když v řadě případů tyto soustavy výrazně ovlivňují řešení TATZ na stupni armáda, v článku jsem se jimi hlouběji nezabýval.

Hlavním cílem článku bylo především přiblížit širokému aktivu velitelských stupňů problematiku TATZ jako jednoho z prvků zabezpečení bojové činnosti vojsk na operačním stupni. Dále pak uvést některé základní normy a kalkulační údaje, které využívají funkcionáři tankové a automobilní služby při plánování a řízení tankového a automobilního zabezpečení na stupni vševojsková armáda.