

K ORGANIZACI TÝLU ZA ÚTOKU msd (td) Z CHODU

V článku se zaměřím jen na zpřesnění zásad pro rozmísťování, přemísťování týlu divize, členění týlu divize a vytváření pochodových proudů.

Zásady organizace týlu motostřelecké (tankové) divize za útoku z chodu uvádí základní předpis Týl-1-1 a Vševojsk-1-1. V nich jsou uvedeny jen obecně, připouští varianty organizace týlu a také dávají příslušným velitelům a náčelníkům podmínky k iniciativnímu přístupu a řešení v závislosti na konkrétních podmínkách přípravy a vedení bojové činnosti vojsk.

Při variantě útoku msd (td) z chodu se zaujetím vyčkávacího prostoru Týl-1-1 stanoví, že týlové útvary se mohou rozvíjet částečně nebo úplně. To samozřejmě závisí na činnosti, kterou týlové útvary divize musí ve vyčkávacím prostoru vykonávat. Jejich činnost je přímo závislá na spotřebě materiálu (event. jeho ztrátách) za přesunu do vyčkávacího prostoru a také na charakteru nového úkolu a z toho vyplývající potřebě materiálního a zdravotnického zabezpečení.

Do zaujetí vyčkávacího prostoru bude vždy spotřebována část zásob proviantu podle doby trvání přesunu a PHM podle jeho délky. U munice a ostatního materiálu bude spotřeba co do druhů nepravdělná a co do velikosti různá. Ve vyčkávacím prostoru zpravidla také dojde ke změně v organizaci týlu. Půjde o vytváření sledů týlu a jejich začleňování do pochodové sestavy divize.

Splnění těchto činností a požadavků na týlové zabezpečení divize za útoku z chodu vyžaduje odpovídající organizaci

týlu. Praxe je taková, že zpravidla týl divize po přesunu do vyčkávacího prostoru zůstává v pochodové sestavě, tj. ve dvou pochodových proudech na dvou pochodových osách, včetně zdravotnického praporu. S-týl-15-31, který zobecňuje velké zkušenosti Sovětské armády, konkrétně stanoví, jak se týlové útvary divize ve vyčkávacím prostoru rozmísťují. Týlové útvary se rozmísťují rozptýleně, po skupinách, podél cest a jsou přitom připraveny k přesunu za útvary divize. A jak to vypadá v praxi? Ve vyčkávacím prostoru týlové útvary divize se rozmísťují ve skupinách od sebe vzdálených 3–5 km.

Skupiny mohou tvořit:

1. dopravní prostředky s municí (vytvářejí divizní sklad munice — DSM a připouštějí vytvoření z DSM dvě skupiny);

2. dopravní prostředky s pohonnými hmotami a mazivy (vytvářejí divizní sklad PHM — DSPHM);

3. dopravní prostředky s automobilním, tankovým a technickým materiálem (vytvářejí divizní sklad automobilního a tankového materiálu a divizní sklad technického materiálu);

4. dopravní prostředky s proviantem, výstrojním materiálem (vytvářejí divizní sklad proviantu a divizní sklad výstroje). Poblíž divizního skladu proviantu se rozmísťují i polní pekárný.

Zdravotnický prapor se ve vyčkávacím prostoru rozmísťuje zpravidla uprostřed sestavy divize (spolu s touto nebo její částí), zatímco ostatní týlové útvary se rozmísťují 3–5 km od bojové sestavy divize (na její zádi).

Takovéto rozmístění týlových útvarů divize vytváří optimální podmínky pro:

- manipulaci s materiálem a tím pro včasné doplnění jak spotřebovaných zásob, tak i pro vytvoření zvýšených zásob, zejména PHM (pro tanky a samohybná děla);

- usnadnění tvoření sledů týlu divize a jejich začlenění do pochodové sestavy divize;

- snížení účinků jaderných zbraní nepříteli v případě použití na týl divize a tím udržení jeho bojeschopnosti (tj. schopnosti uskutečnit včasné a nepřetržitě materiální a zdravotnické zabezpečení divize);

- velení týlu, ochranu a obranu týlu.

Pokud se týká rozmístění velitelského stanoviště automobilního praporu, neuvádí ani nenaznačují Týl-1-1 i pomůcka S-týl-15-31 zásady pro jeho rozmístování. Z hle-

diska nedílné velitelské pravomoci a tedy i odpovědnosti bereme v úvahu, že velitel automobilního praporu je plně odpovědný za jeho bojeschopnost, tj. za plnění úkolů vedení pohyblivých zásob, přísunů a odsunů materiálu podle plánu přísunu. Z tohoto pohledu je jednoznačné, že VS automobilního praporu musí být v prostoru rozmístění divizních skladů, které jsou 3–5 km od TVS divize. Nemůže tedy rozhodovat hledisko mít velitele apr co nejblíže ZT (OPS), tj. přímo na TVS, aby bylo zabezpečeno nepřetržitě velení apr — lépe řečeno co nejlehčí velení. Proto VS apr by mělo být v sestavě divizních skladů, popř. poblíž některého skladu, kde je nejvíce vozidel (v DSM nebo DSPHM), ale současně co nejblíže k TVS. Nepřetržitost velení automobilního praporu z TVS můžeme zabezpečit osobním stykem velitele apr, styčným orgánem apr na TVS a v poslední řadě technickými pojítky.

K některým otázkám organizace týlu divize pro přesun divize z vyčkávacího prostoru na čáru zasazení

K zabezpečení přesunu divize na čáru zasazení a vedení útočného boje ve vyčkávacím prostoru vytváříme první a druhý sled týlu divize.

První sled týlu tvoří zdravotnické útvary (zdrpr nebo szo), část dilenských a vyprošťovacích prostředků (z tod) a podle potřeby část zásob materiálu, zejména munice a PHM.

První sled týlu divize začínáme do pochodové sestavy divize a přemísťujeme se 3–5 km za prvním sledem divize a to po ose a na směru, kde předpokládáme těžiště bojové činnosti. Do pochodové sestavy divize jej začleníme ve vyčkávacím prostoru. Má-li divize ve vyčkávacím prostoru přidělen již szo, zařazuje jej do prvního sledu týlu. Zdrpr bez části odsunových prostředků (přidělených szo) přesunuje se zpravidla na jiné oso než první sled týlu divize a to za hlavními silami (druhým sledem divize) ve vzdálenosti 3 až 5 km, popř. také na čele jednoho proudu týlových útvarů, který tvoří druhý sled týlu divize.

Druhý sled týlu divize tvoří ostatní týlové útvary (bez vozidel vyčleněných do prvního sledu) a zpravidla se přesunuje po dvou pochodových osách v několika pochodových proudech.

Co ovlivňuje [máme respektovat] a jaké jsou zásady pro začlenění druhého sledu týlu divize do pochodové sestavy divize?

1. Druhý sled týlu divize se přesunuje za druhým sledem [vševojskovou zálohou] divize ve vzdálenosti stanovené velitelem. Tato vzdálenost, i když Týl-1-1 a Vševojsk 1-1 ji neuvádí, má být stejná jako mezi proudy (tj. 5 km). Bude tedy druhý sled týlu divize pochodovat 5–10 kilometrů za druhým sledem divize (od zádi týlu tohoto druhosledového útvaru).

2. Účinnost jaderné zbraně střední ráže (aby jedním úderem nebyl zničen jeden týlový útvar). Proto dělíme týlový útvar zpravidla na dvě části (na dvě pochodové osy).

3. Jeden proud týlových útvarů nemá přesahovat 50–70 vozidel.

4. Zámysl doplňování spotřebovaných zásob (možnosti tvoření zásobovacích proudů).

5. Připravenost všech vozidel automobilního praporu k zahájení pochodu (zda značná část není na přísunech z armádních skladů nebo jiných vyčleněných zdrojů).

6. Začleňování TVS divize a VS automobilního praporu na čelo pochodových proudů týlu divize na dvou pochodových osách.

7. Vzdálenosti mezi proudy (týlových útvarů) 5 km, mezi týlovými jednotkami 100–200 m a mezi vozidly 25–50 m.

Při respektování těchto zásad (požadavků) bude sestava druhého sledu týlu divize na dvou pochodových osách tato:

Na ose, kde je VS divize, se přesunuje za druhým sledem divize (vševojskovou zálohou) ve vzdálenosti 5–10 km: TVS divize, 200 m za ním polovina divizního skladu munice (bez vozidel vyčleněných do prvního sledu týlu divize), polovina skladu automobilního a tankového materiálu a technického materiálu; za nimi 5 km druhý proud poloviny skladů PHM, proviantu, sklad výzbroje, popř. část tota TŮH (mezi týlovými jednotkami — skla-

dy v jednom pochodovém proudu — vzdálenost 200 m).

Na druhé ose se přesunuje druhá polovina skladů ve stejném pořadí. Na čele VS automobilního praporu (s vyčleněnými důstojníky z TVS, popř. náčelník divizních skladů); za skladem proviantu (jeho polovinou) se přesunují polní pekářny. Pokud zůstaly ve vyčkávacím prostoru pět chléb, pak se přemísťují do sestavy druhého sledu týlu divize jednou za den až ke splnění úkolu dne divize.

Organizace týlu divize při zahájení a v průběhu útočného boje divize

První sled týlu divize

K příjmu raněných a nemocných z obvažití útvarů a k poskytnutí odborné lékařské pomoci si divize rozvíjí přidělený samostatný zdravotnický oddíl (szo) ve vzdálenosti 12–15 km od předního okraje (čáry zasazení). Spolu s vyčleněnými zásobami materiálu a dílenskými vyprošťovacími prostředky vytváří první sled týlu. Při zvětšení vzdálenosti mezi plukovními obvazišti a rozvinutou zdravotnickou etapou (szo) na 30–35 km, nebo při zaplnění szo raněnými si rozvíjí další zdravotnickou etapu (zpravidla další szo) ke splnění bližšího úkolu. Původní rozvinutá zdravotnická etapa k čáře zasazení divize zůstává pracovat na místě 36–48 hodin a přechází do zdravotnické zálohy armády (frontu). Se zdravotnickou etapou určenou k rozvinutí k BÚ divize se přesunují ostatní prvky, které tvoří první sled týlu divize (zásoby materiálu, dílenská vyprošťovací skupina). Ke splnění úkolu dne si divize zpravidla rozvine divizní obvaziště a s ním část dílenských vyprošťovacích prostředků a předsunuté zásoby, pokud je již nepoužila.

Druhý sled týlu divize

Ostatní týlové útvary divize (apř. s divizními sklady, polní pekářny, popř. část tota) tvoří druhý sled týlu divize. Při přesunu divize na čáru zasazení (jak jsem již uvedl) se druhý sled týlu přesunuje po dvou osách v několika proudech. Pomůcka VA AZ poř. číslo tisku 616 např.

uvádí, že volí pro druhý sled prostory pro zastavení, popř. rozmístění a že je výhodné je volit ve vzdálenosti 15 km od původního předního okraje a to když pluky splnily bližší úkol.

Tato zásada připouští i jiné řešení. Výhodnější je zaujmout prostor rozmístění 20–25 km od původního předního okraje, při zaujetí čáry zteče útvarů prvního sledu divize. Jaké mám k tomu důvody. Je to zejména příprava zásobovacích proudů s municí pro úhradu její spotřeby do bližšího úkolu divize (ve vyčkávacím prostoru, kdy je čas 4–6 hodin včetně času na rozhodovací proces, nebude možné podle neplánovaného přísunu tyto zásobovací proudy vytvořit). Bližší úkol splní zhruba divize za 10–12 hodin, což je dostačující čas na přípravu zásobovacích proudů munice včetně jejich korekce podle skutečné spotřeby a vytvářejí se i optimální podmínky pro organizaci ochrany a obrany týlu. V té době proběhne týlový průzkum nového prostoru rozmístění druhého sledu týlu divize, který se do něj přesune zpravidla ke splnění bližšího úkolu divize a kam se také vrátí vozidla z přísunu munice k úhradě spotřeby do BÚ divize. Další přemístění týlu divize je až ke splnění úkolu dne, kdy současně přisuneme veškerý materiál k úhradě spotřeby, u munice od BÚ do ČD a u ostatních druhů k úhradě spotřeby za celý den bojové činnosti. Přemístění a rozmístění probíhá podle stejných principů jako k BÚ divize.