

K PLÁNOVÁNÍ PŘÍSUNU MATERIÁLU U VŠEVOJSKOVÉ ARMÁDY

(Pokračování z VM 4/1977)

V tomto článku se zaměřím na činnost náčelníka vojenské dopravy při plánování přísunu v armádní útočné operaci.

Činnost náčelníka vojenské dopravy při plánování přísunu — viz schéma 2.

Jakmile zástupce velitele armády pro týl vyhlásí pojetí týlového rozhodnutí, náčelník vojenské dopravy si ujasní úkol, informuje podřízené důstojníky o úkolu a vyhláší zámysl dopravního zabezpečení armádní operace. Náčelník vojenské dopravy, který se podle současné metodiky činnosti zúčastňuje plánování na velitelském stanovišti a tam zahajuje plánování, vydává nutná předběžná nařízení podřízeným útvarům a informuje o svém zámyslu důstojníka svého oddělení. Tím zabezpečí souběžnost plánování.

V rámci ujasnění úkolu si náčelník upřesňuje a zdůvodňuje zámysl organizace přísunu materiálu a způsob doplňování vojsk.

Ke zkrácení časové lhůty ujasnění úkolu přispějí předem připravené grafické modely možných variant organizace přísunu, které může upřesnit podle charakteru operace, operačně týlových hledisek, operační sestavy vojsk a rozmístění prvků týlu. Při upřeshňování grafického modelu organizace přísunu velkou pozornost věnujeme prvnímu a druhému dni trvání armádní operace.

Náčelník vojenské dopravy musí

- pochopit pojetí týlového rozhodnutí náčelníka týlu — zástupce velitele armády;

- ujasnit si úkoly vlastních vojsk

(směry hlavního úsilí armády, operační sestavu vojsk, šířku, hloubku, tempo a dobu trvání operace);

- pochopit způsob doplňování podřízených svazků (útvárů) a z toho si ujasnit rozsah plnění přepravních úkolů;

- ujasnit si podíl Správy vojenské dopravy frontu v dopravním zabezpečení ve prospěch armády;

- ujasnit si rozsah plnění úkolů pro automobilní útvary.

Součástí ujasnění úkolu je také rozpočet času. V něm si stanoví posloupnost a časové lhůty plnění úkolů při plánování. Při tom se řídí vydanými pokyny náčelníka týlu — zástupce velitele armády — zejména pak lhůtami o pohotovosti týlu — a stanovenou dobou pro plánování.

Na závěr ujasnění úkolu náčelník vojenské dopravy stanoví opatření, která máme vykonat do vyhlášení rozhodnutí a stanoví úkoly automobilním útvarům v přípravném období. K tomu vydává nezbytná předběžná nařízení.

Kromě toho náčelník vojenské dopravy si zpracuje rozpočet osobního času. Při tom předvídá čas na zhodnocení situace, přípravu návrhu, přípravu plánu dopravního zabezpečení, doručení úkolů podřízeným, pomoc podřízeným a na ostatní velitelská opatření.

Po skončení rozpočtu času zhodnotí situaci. Jde o analýzu a hodnocení faktorů, které kladně nebo záporně ovlivňují realizaci přísunu materiálu. Současně tvoří základ pro rozhodnutí dopravního zabezpečení.

ŠÍŤOVÝ GRAF ČINNOSTI NÁČELNÍKA VOJENSKÉ DOPRAVY PŘI PLÁNOVÁNÍ PŘÍSRUNU V ARMÁDNÍ ÚTOČNÉ OPERACI

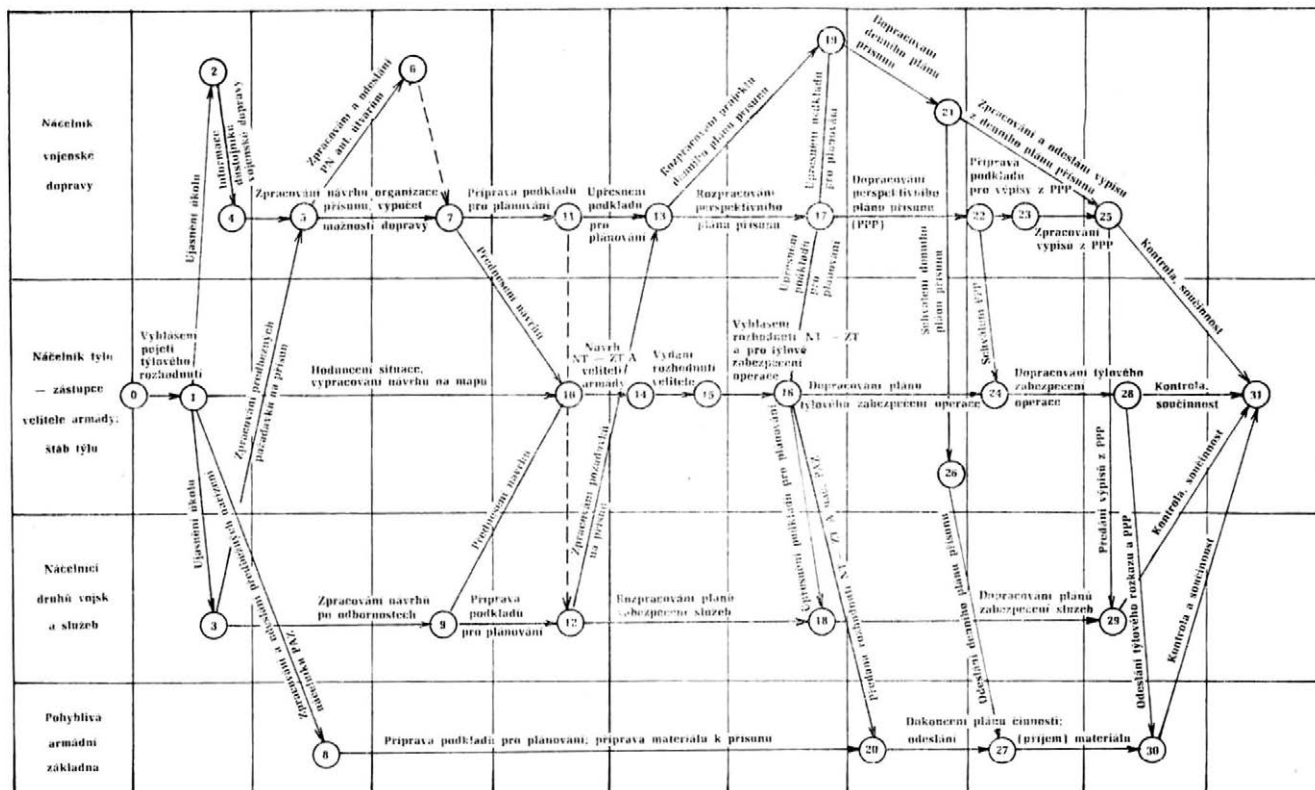


Schéma 2

Při zhodnocení situace studuje:

- možný vliv nepřítele na činnost automobilních útvarů;
- rozmístění a přemisťování prvků dopravní zásobovacího systému;
- prostory rozmístění zdrojů zásob vyčleněných pro armádu;
- počet a stav dopravních prostředků automobilních útvarů;
- předložené předběžné požadavky na přísun materiálu a možnosti automobilní dopravy;
- prostory, ve kterých se bude realizovat přísun (hustota silniční sítě, návrh armádních silnic, průběh frontových silnic, vodní překážky, lesní masívy apod.);
- radiační, chemickou a epidemiologickou situaci;
- vliv počasí a roční doby na činnost automobilních útvarů.

V průběhu zhodnocení situace přijímá informace a návrhy svých podřízených a organizuje nezbytnou součinnost s vybranými funkcionáři.

Náčelník vojenské dopravy ve svém návrhu přednese NT-ZVA nejdříve návrh celkové organizace přísunu materiálu s přihlédnutím k časovým a prostorovým hlediskům a rozvíjení prvků polního dopravní zásobovacího systému. Poté podá návrh na způsob doplňování jednotlivých svazků v operační sestavě, které budou vcházet do operační sestavy v průběhu operace, jakož i na zřizování výdejních míst k doplňování armádních útvarů. V závěru zhodnotí splnění úkolů spojených s přísunem a předloží o tomto NT-ZVA písemný dokument.

Po návratu na své pracoviště upřesní úkoly jednotlivým důstojníkům a vydá pokyny k dalšímu rozpracování perspektivního plánu přísunu na operaci, denního plánu na první den operace a podle dostupných informací upřesní úkoly i podřízeným automobilním a silničním útvarům armády. Tím zabezpečí včasné zpracování plánů přísunu a vydání úkolů podřízeným útvarům.

Náčelník týlu — zástupce velitele armády po přednesení návrhu na týlové zabezpečení operace veliteli armády a po jeho schválení vyhláší své rozhodnutí za přítomnosti podřízených náčelníků služeb a náčelníka vojenské dopravy. Ten pak vyhláší své, předem schválené NT-ZVA, rozhodnutí na dopravní zabezpečení armádní operace.

Na tomto základě podřízení důstojníci zpracovávají plány přísunu, včetně všech výpisků z nich, rozkazy pro podřízené, jež ve stanovené době podle metodiky činnosti přikládají ke schválení náčelníku týlu — zástupci velitele armády. Výpisy

z plánu přísunu pro jednotlivé svazky se přikládají jako příloha k týlovým nařízením a výpisy z plánu přeprav se přikládají k rozkazům pro automobilní útvary. Možná forma metodiky zpracování perspektivního plánu přísunu — viz schéma 3.

K zabezpečení plnění uložených úkolů jako pomoc automobilním útvarům organizuje náčelník vojenské dopravy operativní skupiny, které vyjíždějí do prostorů jejich rozmístění. Důstojníci začlenění do operativní skupiny pomáhají štábům těchto útvarů správně pochopit přepravní úkoly, jejich reálné rozdělení na podřízené automobilní jednotky, zúčastní se organizace součinnosti mezi velitelstvem pohyblivé armádní základny a jednotlivými automobilními prapory a dále řeší problémy, které nebyly známy při plánování přísunu materiálu. Složení operativních skupin je proměnlivé a závisí na konkrétní situaci a podmínkách organizování přísunu materiálu. K zlepšení organizování přepravy materiálu k přísunu v pohyblivé armádní základně je výhodné, aby operativní skupiny doplnil důstojník štábu týlu, popř. důstojníci z ostatních oddělení. Tím se zabezpečí komplexní pochopení úkolů spojených s přísunem u velitelství pohyblivé armádní základny, v armádních skladech a jednotlivých automobilních útvarů.

Reálné naplánování úkolů v oblasti přísunu materiálu je výsledkem cílevědomé a odpovědné práce náčelníka týlu — zástupce velitele armády příslušníků štábu týlu, náčelníka vojenské dopravy a náčelníků druhů vojsk a služeb. Rozhodující úlohu však má NT-ZVA a náčelník vojenské dopravy. NT-ZVA stanoví zámysl organizace a lhůty přísunu a náčelník vojenské dopravy na tomto základě zpracovává plány přísunu.

Základním předpokladem pro reálné plánování přísunu je, aby NVD si správně ujasnil úkol a zhodnotil situaci.

Současná metodika zpracování perspektivního plánu přísunu nevyžaduje v podstatě žádných principiálních změn. NVD plánuje přísun materiálu v úzké součinnosti se štábem týlu. To umožňuje postihnout operační týlová hlediska a centralizovaně využívat přidělené dopravní prostředky.

K dalšímu zdokonalení metodiky plánování přísunu je nezbytné neustále analyzovat možnosti, prohlubovat teoretické znalosti a praktické návyky tak, abychom mohli používat ke zkvalitnění a zefektivnění procesů plánování matematické metody a samočinné počítače. Tento článek, některá dílčí doporučení a použití síťového grafu by mohly přispět k plnění tohoto cíle.

METODIKA ZPRACOVÁNÍ PERSPEKTIVNÍHO PLÁNU PŘISUNU

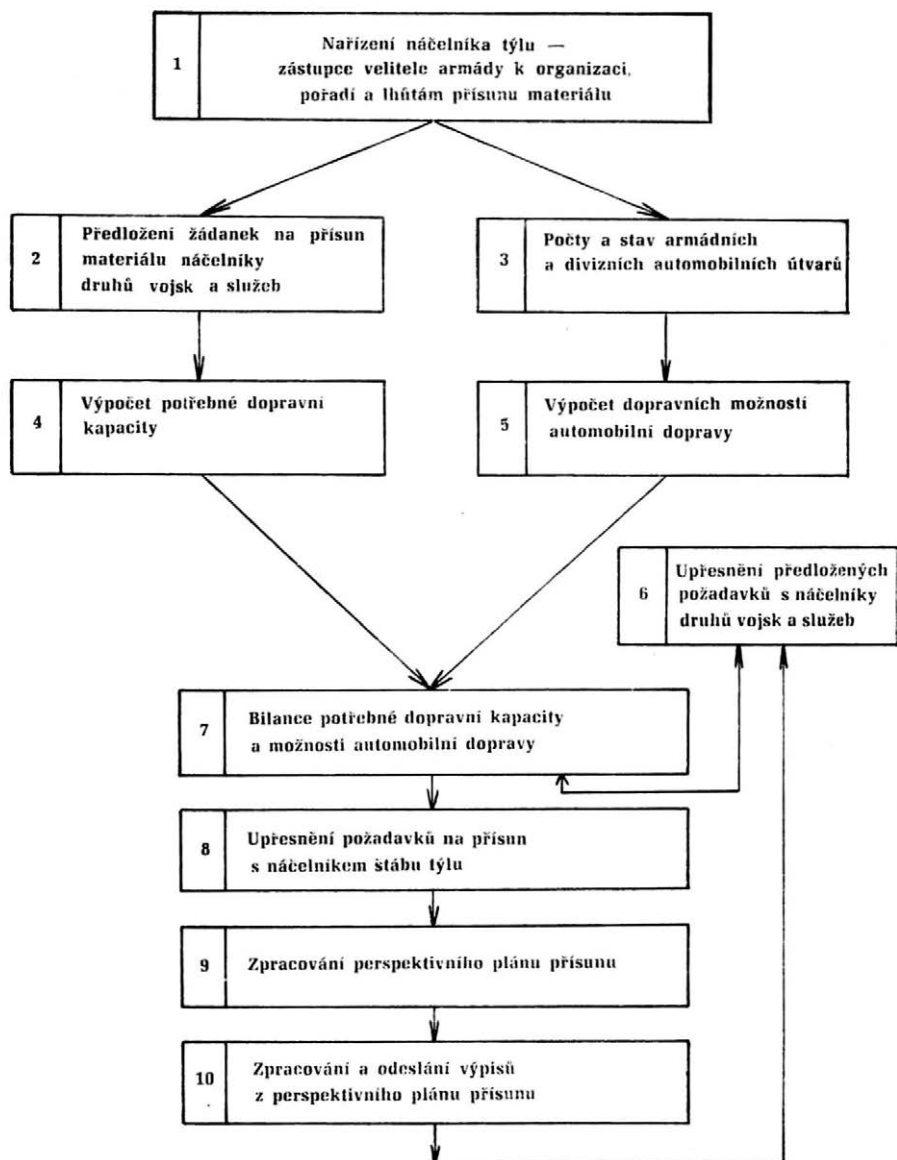


Schéma 3