

z kapitalistických armád

Plukovník Miroslav Kratochvíl

Vojenské letectvo Německé spolkové republiky

Německá spolková republika je jedním z nejaktivnějších členů agresivní aliance NATO. Její vláda trvale prosazuje a podporuje americkou militaristickou politiku zaměřenou na dosažení vojenské převahy nad Sovětským svazem a ostatními zeměmi socialistického společenství a v souladu s tím systematicky modernizuje a zvyšuje bojovou sílu všech druhů svých ozbrojených sil, včetně vojenského letectva.

Výstavba západoněmeckého letectva po druhé světové válce byla zahájena v roce 1955. Během své třicetileté historie prošlo mnoha strukturálními změnami a přezbrojovacími a modernizačními procesy. V současné době je hodnoceno, hned po vojenském letectvu USA, jako nejlépe vyzbrojené a připravené k plnění všech bojových úkolů a zaujímá tak přední místo v uskupení vojenského letectva NATO na středoevropském válečném území a v oblasti Baltických průlivů. Ze všech sil a prostředků spojeneckého vojenského letectva na středoevropském válečném území patří asi 30 % bojových letounů, 45 % protiletadlových raketových kompletů a 60 % radiolokačních stanovišť, středisek a stanovišť průzkumu a řízení vojenského letectva.

Západoněmecké vojenské letectvo má asi 106 000 osob, z nichž asi 40 000 jsou vojáci základní služby. Záložní potenciál tvoří asi 750 000 osob. Ve výzbroji má již převážně moderní bojové letouny Tornado a Alpha Jet, od roku 1973 používané, ale do-

sud výkonné bojové letouny F-4F a RF-4E Phantom II, a již zastaralé letouny F-104G Starfighter (od roku 1961). Celkem má v 27 letkách 486 bojových letounů, z nichž 108 jsou letouny — nosiče jaderných zbraní. V pěti výcvikových letkách má dalších 84 letounů typu Alpha Jet, Tornado, F-104G a Phantom II. Dopravní letectvo je vyzbrojeno dopravními letouny C-160 Transall (pět letek se 72 letouny) a vrtulníky UH-1D Iroquois (pět letek s 92 vrtulníky). Kromě toho má vojenské letectvo ve výzbroji řadu dalších typů lehkých spojovacích, dopravních a výcvikových letounů a vrtulníků. Útvary a jednotky PVO vojenského letectva jsou vyzbrojeny protiletadlovými řízenými střelami Nike Hercules a Hawk a PLDvK ráže 20 mm. Zvláštností je zařazení dvou křídel operačně taktických RS Pershing IA (72 oz) do sestavy vojenského letectva.

Svazky, útvary a jednotky vojenského letectva jsou rozmístěny po celém území NSR a jsou v rámci spojeneckého vojenského letectva v Evropě operačně podřízeny velitelství 2. a 4. spojeneckého taktického velitelství a velitelství spojeneckého vojenského letectva v oblasti Baltických průlivů.

V souladu s přijatými plány a zásadami velení NATO o použití vojenského letectva na evropském válečném území má západoněmecké vojenské letectvo plnit především úkoly přímé letecké podpory pozemního vojska,

izolovat prostory bojové činnosti, vést vzdušný průzkum ve svůj prospěch i úspěch ostatních druhů ozbrojených sil včetně spojeneckých, plnit úkoly protivzdušné obrany, zajišťovat úkoly vzdušné přepravy osob i materiálu pro všechny druhy vojsk, podílet se částí sil a prostředků na plnění komplexu úkolů radio-technického boje a plnit další speciální úkoly. Tyto základní úkoly lze dále konkretizovat. Např. letectvo má vést nepřetržitý průzkum s cílem umožnit voľbu optimálního termínu k zahájení bojové činnosti a po jejím zahájení napadat a ničit pozemní vojsko protivníka, především jeho obrněné síly, ještě před zasazením do boje, vést překvapivé hromadné údery na cíle v hloubce území NDR, ČSSR, PLR s cílem izolovat prostor bojové činnosti, zabránit přísunu záloh a vyřadit podstatnou část sil a prostředků PVO protivníka ještě na

zemí. Přitom se za prioritní cíle pro stíhací bombardovací letectvo (úderné) považují: místa soustředění vojsk, obrněné techniky, palébná postavení RS, letiště a letecká technika na nich, shromaždiště záloh a důležitá spojovací centra a komunikace. Stíhací letectvo vyhledává a ničí vzdušné cíle protivníka na blízkých a vzdálených přístupech k důležitým cílům a objektům apod. Osádky bojových letounů taktického letectva však mohou plnit v případě potřeby jak stíhací, tak i stíhací bombardovací úkoly.

Celkové pojetí této koncepce výstavby a použití západoněmeckého vojenského letectva se nepředpokládá v dalším období měnit. Může však být dílčím způsobem ovlivněno v důsledku zavádění nové výzbroje k útvarům a jednotkám vojenského letectva.

Organizace a složení

Nevyšším velitelským a řídicím orgánem vojenského letectva je Řídicí štáb vojenského letectva v Bonnu. V jeho čele stojí inspektor vojenského letectva, který je přímo podřízen ministru obrany. Vojenské letectvo řídí prostřednictvím jednotlivých odborných oddělení Řídicího štábu (např. kadrového, operačního, plánovacího, vojenského zpravodajství, týlového apod.). Inspektor vojenského letectva jsou podřízeni tři vyšší letecká velitelství — Letecké velitelství, Letecký úřad a Letecké týlové velitelství. Všechna velitelství jsou umístěna v Kölnu a jsou na stejné velitelské úrovni.

1. **Leteckému velitelství** jsou podřízeny všechny bojové letecké svazky se svými útvary a jednotkami. Letecké velitelství odpovídá za udržování vysoké bojové pohotovosti a připravenosti podřízených svazků, útvarů a jednotek, řídí jejich bojovou přípravu a výcvik, zabezpečuje a řídí součinnost s odpovídajícími štáby ozbrojených sil NATO, podílí se na zpracovávání cvičení jak v národním měřítku, tak i v rámci bloku a plní další úkoly. Celkem má Letecké velitelství asi 56 000 vojáků a 9000 civilních zaměstnanců.

Základním operačním svazkem je **letecká divize**. Západoněmecké vojenské letectvo má dva typy divízi — pro taktickou leteckou podporu a PVO. Hlavními silami divízi prvního typu jsou letecká křídla a křídla řízených střel Pershing 1A. Hlavními silami divízi PVO jsou stíhací letecká křídla a protiletadlové raketové pluky.

Letecké křídlo je základní taktický útvar bojového letectva. Má tři skupiny — letovou, technickou a letištní. Letové skupině

jsou podřízeny dvě letky po 18 letounech, letka řízení letového provozu a meteorologická skupina. Technická skupina má čtyři letky, které zabezpečují v plném rozsahu letový provoz, obsluhu a opravy letecké techniky a výzbroje. Letištní skupina, složená též z několika letek, zajišťuje ochranu letecké základny, výcvik poddůstojníků, dopravu, zdravotní službu a materiální technické zabezpečení křídla.

Křídla řízených střel Pershing 1A a stíhací bombardovací a průzkumná letecká křídla jsou začleněna do 1. letecké divize (VS Messtetten) a 3. letecké divize (VS Kalkar). Stíhací letecká křídla, protiletadlové raketové pluky PLRS Nike Hercules, Hawk a některé spojovací pluky jsou začleněny do 2. letecké divize PVO (VS Birkenfeld) a 4. letecké divize PVO (VS Auerich). 1. a 2. letecká divize PVO jsou rozmístěny v jižní části NSR a operačně podřízeny 3. spojeneckému taktickému leteckému velitelství (VS Heidelberg), 3. a 4. letecká divize PVO jsou rozmístěny v severní části NSR a operačně jsou podřízeny 2. spojeneckému taktickému leteckému velitelství (VS Mönchengladbach).

Leteckému velitelství jsou též podřízeny některé výcvikové jednotky a zařízení západoněmeckého vojenského letectva v zahraničí — např. ve Fort Bliss v USA, Goose Bay v Kanadě, Cottesmore ve Velké Británii, Beja v Portugalsku a další.

1. **letecká divize** (VS Messtetten) má šest leteckých křidel, z nichž je pět stíhacích bombardovacích (sbolk) a jedno průzkumné (pzlk) a jedno křídlo řízených střel Pershing 1A (křs). 32. sbolk v Lech-

feldu a 33. sbolk v Büchelu jsou vyzbrojeny moderními bojovými letouny Tornado, 34. sbolk v Memmingenu zastaralými letouny F-104G Starfighter, 35. sbolk v Pferdsfeldu letouny F-4F Phantom II, 49. sbolk ve Fürstenfeldbrucku letouny Alpha Jet a 51. průzkumné letecké křídlo v Bremgartenu průzkumnými letouny RF-4E Phantom II. Všechna letecká křídla mají ve dvou letkách celkem 36 letounů (po 18 v letce) a několik dalších v technické záloze. 1. křídlo řízených střel Pershing 1A je umístěno v Landsbergu a má čtyři letky po 9 odpalovacích zařízeních (oz) řízených střel Pershing 1A v každé (v křídle celkem 36 oz).

Dále má 1. letecká divize tři rámcová letecká křídla — 39. sbolk a F-104 Kommando v Erdingu a 44. sbolk v Leipheimu. Křídla jsou při mobilizaci doplňována letec-kou technikou a osobami z výcvikových a opravárenských jednotek a zařízení západoněmeckého vojenského letectva a povolá-nými záložníky.

2. letecká divize PVO (VS Birkenfeld) má jedno stíhací letecké křídlo (slk), dva protiletadlové raketové pluky (plrp) a dva spojovací radiotechnické pluky (spojp-rtech). 74. slk v Neuburgu a.d. Donau. Je vyzbrojeno 36 letouny F-4F Phantom II ve dvou letkách (po 18 v letce). 1. plrp (VS Freising) má tři protiletadlové raketové oddíly (plro) — 32. plro ve Freisingu, 33. plro v Lengriesu a 34. plro v Rohru, každý s 24 odpalovacími zařízeními PLRS Hawk. Každý plro má čtyři protiletadlové raketové baterie po 6 oz. Celkem má 1. plrp 72 oz PLRS Hawk. 2. plrp (VS Giessen) má dva plro — 22. plro v Burbachu a 23. plro v Killianstädtenu. Každý plro má čtyři baterie po 9 oz PLRS Nike Hercules. 2. plrp má celkem 72 oz těchto PLRS.

31. spojp-rtech (VS Messtetten) a 32. spojp-rtech (VS Kindsbach) zabezpečují nepřetržitý provoz a obsluhu technických zařízení středisek a stanovišť řízení a uvědomování (CRC, CRP) a stanovišť uvědomování (RP) začleněných do jednotného systému řízení a uvědomování PVO NATO v jižní části NSR.

3. letecká divize (VS Kalkar) má šest leteckých křidel (pět stíhacích bombardovacích a jedno průzkumné) a jedno křídlo řízených střel Pershing 1A. 31. sbolk v Nörvenichu je vyzbrojeno 3 letouny Tornado, nosiči jaderných zbraní. 36. sbolk v Hopstenu má letouny F-4F Phantom II, 38. sbolk v Jeversu, které zabezpečuje výcvik osádek letounů Tornado, má jednu letku s 18 letouny tohoto typu, 41. sbolk v Husumu a 43. sbolk v Oldenburgu jsou vyzbrojeny letouny Alpha Jet a 52. plzk

v Lecku průzkumnými letouny RF-4E Phantom II. 2. křs Pershing 1A v Geilenkirchenu má ve výzbroji (stejně jako 1. křs) 36 oz řízených střel Pershing 1A. Organizace leteckých křidel i křídla řízených střel a počty výzbroje jsou stejné jako u 1. letecké divize.

41. sbolk s 36 letouny Alpha Jet a jedna letka s 18 letouny RF-4E Phantom II od 52. plzk jsou vyčleněny do operační podřízenosti velitelství spojeneckého vojenského letectva v oblasti Baltických průlivů v Karupu (Dánsko).

4. letecká divize PVO (VS Aurich) má jedno stíhací letecké křídlo, čtyři protiletadlové raketové pluky a dva spojovací pluky. 71. slk s 36 letouny F-4F Phantom II je umístěno ve Witmundu a plní úkoly PVO v oblasti 2. spojeneckého taktického leteckého velitelství, 3. plrp (VS Heide) a 4. plrp (VS Bremervörde) mají každý tři plro po 24 oz PLRS Hawk, tj. v pluku celkem 72 oz. 13. plrp (VS Soest) a 14. plrp (VS Oldenburg) mají po dvou plro, každý s 36 oz PLRS Nike Hercules, celkem v pluku 72 oz. 33. spojp-rtech v Uedemu a 34. spojp-rtech v Brockzetelu plní obdobné úkoly jako spojovací radiotechnické pluky u 2. letecké divize PVO. Prostorem jejich činnosti je severní část NSR.

Složení, organizace a počty výzbroje útvarů 4. letecké divize PVO jsou stejné jako u 2. letecké divize PVO.

Výcvikové útvary, jednotky a zařízení v NSR i v zahraničí, podřízené Leteckému velitelství, zabezpečují přípravu a výcvik personálu všech odborností pro vojenské letectvo.

Největším výcvikovým zařízením vojenského letectva v USA je škola ve Fort Bliss v Texasu, kde se připravují specialisté všech odborností především pro obsluhu a použití protiletadlových raketových kompletů PLRS Nike Hercules a Hawk. Stálý stav školy tvoří asi 300 osob a každoročně je zde připraveno asi 1800 specialistů.

Létající personál západoněmeckého vojenského letectva se připravuje především na leteckých základnách Sheppard v Texasu a George a Mather v Kalifornii.

Na letecké základně Cottesmore ve Velké Británii je umístěno Společné výcvikové letecké středisko (TTTE — Trinational Tornado Training Establishment), kde je prováděn základní výcvik osádek letounů Tornado pro italské, britské a západoněmecké vojenské letectvo. Západoněmeckou část tvoří jedna letka s 22 letouny Tornado, která vykonává základní výcvik osádek pro vojenské letectvo i letectvo vojenského námořnictva NSR. Další výcvik je

organizován již na území NSR u 38. sbolk v Jevers (jedna letka s 18 letouny Tornado).

V Portugalsku má západoněmecké vojenské letectvo dlouhodobě pronajatu leteckou základnu Beja, na které je zabezpečován výcvik osádek lehkých stíhacích bombardovacích letounů Alpha Jet. Je tam umístěna jedna letka s 18 letouny tohoto typu. Procvičovány jsou úkoly bojového použití (střelby z palubních zbraní, bombardování, přímá letecká podpora pozemního vojska, vyhledávání a ničení vzdušných cílů letících v malé výšce a nízkou rychlostí apod.) především při letech v malých a přízemních výškách a za všech povětrnostních podmínek.

Na dalších výcvikových leteckých základnách v zahraničí (v Kanadě, na Sardinii, v Řecku a dalších) se uskutečňuje především letecký výcvik v malých a přízemních výškách, který nelze vzhledem k vysoké hustotě leteckého provozu a tím i hlučnosti nad územím NSR trvale zabezpečovat. Proto velení vojenského letectva NSR předpokládá v dalším období rozšířit tento druh výcviku i na výcvikové letecké základny jiných zemí NATO (např. v Turecku).

Výcviková letka s letouny Alpha Jet v Beja a Tornado v Cottesmore jsou předurčené pro mobilizační doplnění 44. sbolk v Lelphheimu a 39. sbolk v Erdingu. Jejich činnost je v tomto směru pravidelně procvičována v rámci spojeneckých leteckých cvičení (Cold Fire).

2. Letecký úřad (VS Köln) řídí a zabezpečuje všeobecnou přípravu personálu pro vojenské letectvo, doplňování útvarů a jednotek, organizuje vzdušnou přepravu vojsk a materiálu, meteorologické, zdravotnické a ostatní druhy zabezpečení běžné i bojové činnosti útvarů a jednotek vojenského letectva.

Velitel Leteckého úřadu je podřízen štáb, Velitelství leteckého výcviku v Kölnu, Velitelství dopravního letectva v Münsteru, Velitelství letecké řídicí služby v Kölnu, hlavní lékař vojenského letectva v Lohmar-Heide a Úřad pro geofyziku v Traben Trarbachu.

Velitel Leteckého úřadu řídí činnost podřízených velitelství, úřadů a útvarů cestou odborných oddělení štábu. Kromě toho jsou mu přímo podřízeni ředitel (vedoucí) oddělení bezpečnosti letů bundeswehru, ředitel (vedoucí) oddělení pro vyzbrojování letectva, inspekční skupina, právní poradce a velitelský prapor.

Velitelství leteckého výcviku plánuje, zabezpečuje a řídí běžnou i speciální přípra-

vu a výcvik všech příslušníků létajícího a inženýrského technického personálu a specialistů ostatních druhů služeb vojenského letectva (mimo letecký výcvik, který řídí a kontroluje Letecké velitelství). Velitelství leteckého výcviku je podřízeno pět výcvikových pluků (výcvp) — 1. výcvp v Pinnebergu, 2. výcvp v Budelu (Nizozemí), 3. výcvp v Roth bei Nürnberg, 4. výcvp v Germesheimu a 5. výcvp v Goslaru s celkem 66 výcvikovými rotami, škola pro důstojníky letectva v Neubirgeru, odborná ekonomická škola v Iserlohn, jazyková škola v Utersehnau a školní dílny letectva.

Velitelství dopravního letectva má VS v Münsteru a zodpovídá v době míru i za války za organizaci a provádění vzdušné přepravy v zájmu všech druhů ozbrojených sil. Svými prostředky zabezpečuje vzdušnou přepravu vojsk, bojové techniky a jiných druhů materiálu, zabezpečuje přepravu a vysazování výsadků (včetně jejich techniky), evakuaci a přepravu raněných a nemocných, plní úkoly vyhledávací a záchranné služby a další speciální úkoly. V řadě oblastí úzce spolupracuje i s civilními orgány.

Ve svém složení má tři dopravní letecká křídla (dolk), jedno vrtulníkové křídlo (vrtk) a speciální dopravní leteckou skupinu ministerstva obrany.

61. dolk v Landsbergu je smíšený. Má jednu letku s 16 dvoumotorovými turboprotulovými letouny C.160 Transall a dvě vrtulníkové letky po 21 vrtulnicích UH-1D Iroquois v každé. 62. dolk ve Wunstorfu má dvě letky vyzbrojené 16 a 8 letouny C.160 Transall, při čemž druhá letka současně zabezpečuje výcvik osádek pro tento typ dopravního letounu. 63. dolk v Hohnu má dvě dopravní letky vyzbrojené po 16 letounech C.160 Transall. 64. vrtk v Ahlhornu má celkem tři vrtulnicové letky, z nichž dvě mají po 21 vrtulnicích UH-1D Iroquois, a jedna letka, která plní výcvikové úkoly, má 8 vrtulníků tohoto typu.

Vzdušnou přepravu vyšších státních a vojenských představitelů zajišťuje speciální dopravní letecká skupina ministerstva obrany, umístěná na letecké základně v Kölnu. Skupina má asi 22 letounů a vrtulníků různých typů (Boeing 707, C-140, HFB-320, VFW-614, Do 28 a UH-1D). Zastaralé letouny HFB-320 a VFW-614 jsou v současné době nahrazovány modernějšími středními dopravními letouny kanadské výroby CL-601 Challenger.

Do podřízenosti Leteckého úřadu spadá i Ústřední stanoviště vyhledávací a záchranné služby (SAR — Search And Res-

cue) v Gochu, které tuto službu řídí na celém území NSR jak pro ozbrojenou sílu, tak i pro civilní sektor. K tomu využívá dopravní letouny i vrtulníky od všech dopravních a vrtulníkového křídla dopravního letectva.

Velitelství letecké řídicí služby v Kölnu v plném rozsahu zabezpečuje spojení v rámci vojenského letectva (rozvíjení spojovacích sítí, obsluhu spojovacích prostředků apod.), činnost orgánů řízení vojenského letectva (sběr, zpracování a předávání informací velitelským stupňům na různé úrovni) a řízení letového provozu (včetně problematiky leteckých nehod), organizuje a řídí vedení radioelektronického boje (REB).

Jsou mu podřízeny:

— Úřad pro bezpečnost letového provozu ve Frankfurtu am Main, který sleduje problematiku příčin leteckých nehod, dělá jejich analýzu a zpracovává rozkazy, požadavky a opatření zaměřené ke snížení nehodovosti v celých západoněmeckých ozbrojených silách,

— 70. spojovací okruh v Trieru, zabývající se problematikou spojení,
— dva spojovací pluky REB (71. spoj REB v Osnabrücku a 72. spoj REB ve Feuchtvangu), které plní komplex úkolů radioelektronického boje a mají rozmístěny své sektory průzkumu podél státní hranice NSR s ČSSR, NDR a Rakouskem,

— 81. spojovací pluk v Karlsruhe, podléhající se na řízení letového provozu nad územím NSR v úzké součinnosti s civilními orgány.

Pro přípravu personálu a specialistů služeb má k dispozici 2. technickou školu letectva v Kaufbeurenu.

Hlavní lékař vojenského letectva (náčelník zdravotnické služby) má VS v Lohmar-Heide a zodpovídá v plném rozsahu za zdravotnické zabezpečení všech příslušníků vojenského letectva. Řídí a kontroluje zdravotnickou službu ve všech útvech a jednotkách letectva, řídí zdravotnický institut ve Fürstenfeldbrucku a odbornou zdravotní školu pro přípravu potřebných specialistů, která je umístěna v Plienhoiz/Giebelstadtu.

Úřad pro geofyziku v Traben Trarbachu je ústředním zařízením bundeswehru, které se mj. zabývá otázkami meteorologického zabezpečení činnosti vojenského letectva. Pracuje v úzké součinnosti s odpovídajícími civilními složkami. V jeho čele stojí ředitel (vedoucí), který kromě činnosti úřadu řídí i školu letecké meteorologické služby ve Fürstenfeldbrucku.

Inspekční skupina vykonává podle požadavků vyšších štábů prověrky bojové pohotovosti útvarů a jednotek vojenského letectva, vojenského letectva a letectva vojenského námořnictva. Na základě výsledků prověrky zpracovává návrhy zaměřené na další zvýšení jejich bojové pohotovosti.

Kádrové oddělení (správa) Leteckého úřadu odpovídá za kompletaci, doplňování útvarů a jednotek vojenského letectva personálem, za evidenci a přípravu záloh a řeší veškerou problematiku spojenou s kádrovou prací ve vojenském letectvu.

Oddělení pro vyzbrojování letectva řeší otázky projektů, plánování, objednávek a nákupu letecké techniky a zbraňových systémů pro vojenské letectvo. Podílí se na zpracovávání a upřesňování takticko-technických požadavků na zbrojní průmysl, schvaluje počty, množství a doby dodávek, schvaluje jejich správnost a opodstatněnost apod. V jeho čele stojí ředitel (vedoucí), který je přímo podřízen veliteli Leteckého úřadu.

3. Letecké týlové velitelství (VS Köln) zodpovídá za materiálně technické zabezpečení všech útvarů, jednotek a zařízení vojenského letectva potřebným materiálem. Zabezpečuje přejímku letecké techniky, výzbroje, náhradních dílů a ostatních prostředků materiálně technického zabezpečení od výrobních podniků a jejich dodávky na příslušná místa, zabezpečuje všemi druhy materiálu personál vojenského letectva, plánuje a zabezpečuje zásobování a doplňování potřebného materiálu podle stanovených norem, kontroluje stav zabezpečení na jednotlivých stupních nutnými prostředky materiálně technického zabezpečení, zabezpečuje opravy letecké techniky a výzbroje. Kromě toho odpovídá za rozvíjení pozemních spojovacích uzlů a ostatních spojovacích prostředků zabezpečení letového provozu vojenského letectva.

Leteckému týlovému velitelství jsou podřízeny dvě letecké technické skupiny a materiálový úřad vojenského letectva.

Letecká technická skupina „SEVER“ má VS na letecké základně v Münsteru a zajišťuje materiálně technické zabezpečení útvarů a jednotek vojenského letectva rozmístěných v prostoru 2. STLV. Spojení v jejím prostoru zabezpečuje 11. spoj v Osnabrücku.

Letecká technická skupina „JH“ plní obdobné úkoly v prostoru 4. STLV. Její VS je umístěno v Karlsruhe, kde je takticky umístěn 12. spoj.

Materiálový úřad vojenského letectva v Kölnu je speciální zařízení, které se za-

bývá otázkami nákupu nutné techniky a prostředků materiálně technického zabezpečení v průmyslu.

Pro plnění plánovaných úkolů disponuje Letecké týlové velitelství značným počtem útvarů a jednotek, skladů, opraven a dalších zařízení (více než 20 opraven, 27 skladů techniky, náhradních dílů a ostatního materiálu a 23 dopravních automobilních jednotek apod.).

Pro zlepšení organizace materiálně technického zabezpečení útvarů vojenského letectva byla v Leteckém týlovém velitelství zřízena informační služba (dispečink), která má k dispozici dvě výpočetní střediska. Střediska kontrolují stav zásob, zpracovávají objednávky a perspektivní plány potřebného množství materiálu všeho druhu apod. Úzce spolupracují s hlavním výpočetním střediskem materiálně technického zabezpečení ozbrojených sil NSR. Tento centralizovaný systém řízení materiálně technického zabezpečení zajišťuje plynulost zásobování útvarů a jednotek vojenského letectva potřebným materiálem, urychluje opravy letecké techniky a výzbroje a výrazně zvyšuje ekonomiku používání všech materiálních prostředků.

Doprava materiálu do útvarů vojenského letectva je organizována převážně dopravními automobilními jednotkami a po železnici. Pro nejrychlejší řešení těchto úkolů jsou využívány letouny a vrtulníky vojenského dopravního letectva, někdy i prostředky civilních leteckých společností.

Letecké týlové velitelství má asi 25 000 osob, včetně civilních zaměstnanců. Personál je začleněn do sedmi zásobovacích pluků. Jeho odborná příprava probíhá ve třech technických školách — 1. technické škole letectva v Kaufbeurenu, 3. technické škole letectva ve Fassbergu a ve škole týlového zabezpečení letectva v Erdingu. Odborná příprava je také často zabezpečována přímo ve výrobních podnicích vyrábějících bojovou techniku a výzbroj i ostatní druhy vojenského materiálu.

Bojová příprava vojenského letectva je organizována v souladu s požadavky velení spojeneckých ozbrojených sil v Evropě. Zaměřena je především na trvalé zvyšování bojové pohotovosti a připravenosti všech útvarů a jednotek. Uskutečňována je při běžné denní činnosti, ale zejména při různých cvičeních a zaměstnáních, organizovaných jak v rámci národního velení, tak i v rámci spojeneckého vojenského letectva. Hlavní pozornost je věnována přípravě a výcviku pro plnění všech určených úkolů ve složitých taktických a meteorologických podmínkách, charakteristických pro středoevropské válčiště. Veškerá

příprava a výcvik probíhá v podmínkách blízkých bojovým s použitím konvenčních i jaderných zbraní, při širokém využívání prostředků radioelektronického boje. V dosti značném měřítku jsou západoněmeckým vojenským letectvem využívány i výcvikové prostory a základny spojenců v NATO, na kterých je organizován speciální výcvik, což současně umožňuje západoněmeckým osádkám seznámení s celým prostorem evropského válčiště. V procesu bojové přípravy se personál připravuje k plnění hlavního úkolu daného druhu letectva.

Stíhací letectvo vykonává především výcvik v přepadech vzdušných cílů ze stavu „střeh na letišti“ nebo při hlídkování v zóně, ve vedení blízkého manévrového boje, doprovodu úderných skupin apod. Velká pozornost je v poslední době věnována výcviku stíhacích pilotů k vedení úderů na pozemní cíle a taktické letecké podpoře pozemního vojska. Počítá se, že pro tento úkol budou plně připraveni a v případě potřeby využíváni.

Osádky stíhacích bombardovacích letounů plní především úkoly taktické letecké podpory. Přitom je velká pozornost věnována rozpracování metodiky a způsobů překonávání silné PVO protivníka. Z tohoto důvodu je většina úkolů procvičována při letech v malých a přizemních výškách (od 75 do 300 m) s maximální možnou rychlostí, s optimální přípravou bojového pořadí a výběru trati letů, efektivního využívání prostředků REB, ničení cílů z první zteče, procvičování jsou prvky obranného i útočného vzdušného boje apod.

Osádky dopravních letounů se připravují k plnění úkolů přepravy vojsk, vojenského materiálu a bojové techniky, přepravy a vysazování výsadků, evakuace nemocných a raněných apod. V posledním období je úsilí zaměřeno na nácvik shozů nákladů z malých a přizemních výšek. Tyto úkoly jsou plněny i ve prospěch spojeneckých ozbrojených sil na evropském válčišti.

Osádky vrtulníků se aktivně zúčastňují vyhledávacích a záchranných akcí ve prospěch ozbrojených sil i civilního sektoru. Přitom úzce spolupracují s letectvem vojenského námořnictva NSR, které pro tyto úkoly využívá vrtulníky Mk.41 Sea King.

V posledních letech se v letectvu věnuje maximální pozornost výcviku a přípravě personálu v podmínkách použití jaderných zbraní. Zejména inženýrský technický personál připravuje letouny ke vzletu v obléčených prostředcích individuální ochrany, pravidelně je také procvičováno odmořování a deaktivace osob, letecké techniky a výzbroje, vyvedení osob ze zaměřeného prostoru apod.

Vzhledem k důsledné organizaci a náročnému výcviku na všech stupních dosahují útvary a jednotky západoněmeckého vojenského letectva při prověrkách převážně velmi dobrého hodnocení. Část z nich je trvale udržována v bojové pohotovosti s vysokým stupněm připravenosti ke vzletu nebo odpálení řízených střel. Všechny jednotky západoněmeckého vojenského letectva mohou plnit v plném rozsahu předurčené úkoly, ale mohou plnit v potřebném rozsahu i úkoly ostatních druhů letectva.

Další výstavba a rozvoj vojenského letectva Německé spolkové republiky je zaměřena na další zvyšování bojové pohotovosti a jeho bojových možností. V souladu s tím dochází k modernizaci letounového parku a výzbroje, zbraňových systémů PVO, orgánů a prostředků řízení vojenského letectva, systému řízení a uvědomování PVO a dalších opatření.

V současné době probíhá přezbrojování stíhačích bombardovacích leteckých křidel moderními bojovými letouny Tornado. Celkem jimi budou přezbrojena čtyři křídla, každé 36 letounů ve dvou letkách. Z nich tři křídla (šest letek se 108 letouny) jsou určena jako nosiče jaderných zbraní. Přezbrojení útvarů letouny Tornado bude dokončeno v roce 1988, kdy bude ukončena první dodávka 210 letounů pro vojenské letectvo. Od roku 1988 se předpokládá závěs do výzbroje další letouny označené Tornado ECR (Electronic Combat Reconnaissance), určené k vedení radioelektronického vzdušného průzkumu. Koncem osmdesátých let bude mít tedy vojenské letectvo ve výzbroji pouze moderní letouny Tornado, Alpha Jet (které se již předpokládá dále modernizovat), stíhačí bombardovací letouny F-4F Phantom II a průzkumné letouny RF-4E Phantom II. Také letouny tohoto typu byly již modernizovány a upraveny pro použití nové letecké výzbroje a s další modernizací, která má umožnit jejich ponechání ve výzbroji až do poloviny devadesátých let, se počítá od roku 1990. Letouny mají být vybaveny novým impulsním radiolokátorem a paubním elektronickým vybavením a upraveny mj. pro použití perspektivních leteckých protiletadlových řízených střel krátkého dosahu AIM-120A (ASRAAM). Průběžně jsou letectvu dodávány nové zbraně, např. zbraně s velkým plošným účinkem MW-1, protizemní RS AGM 65 Maverick, kazetové pumy, letecké pumy a rakety různých ráží, protiradiolokační řízené střely apod.

Modernizovány jsou i dopravní letouny C-160 Transall, jejichž použití se prodlou-

ží až do roku 2010. Dosud používané vrtulníky UH-1D mají být nahrazeny novým dosud neupřesněným typem.

Pozemní síly a prostředky protivzdušné obrany se předpokládá též účinně modernizovat. PLRS Nice Hercules mají být od roku 1987 nahrazovány moderním zbraňovým systémem PVO Patriot (předpokládá se asi 28 baterií s 224 oz. PLRS Patriot), zdokonalen má být i systém PLRS Hawk.

Pro ochranu leteckých základů vojenského letectva NSR má být dodáno asi 90 protiletadlových raketových kompletů Roland 2. Kromě toho jsou konány zkoušky nového protiletadlového raketového systému malého dosahu Shorad, jehož základem jsou letecké protiletadlové řízené střely AIM-9L Sidewinder.

Současné jsou dále zdokonalovány systémy řízení vojsk. V současné době byla dokončena výstavba automatizovaného systému řízení a uvědomování PVO Geadge a jeho integrace do jednotného spojeneckého systému řízení a uvědomování PVO NATO na evropském válcíšti. Pokračuje též výstavba automatizovaného systému řízení vojenského letectva Eifel 2, který má zabezpečit vysokou účinnost řízení a velení svazkům, útvarům a jednotkám západoněmeckého vojenského letectva a současně tvořit podstatnou část budovaného spojeneckého automatizovaného systému řízení (ACC3 — Allied Command and Control System) letectva NATO v Evropě. Dokončení výstavby systému Eifel 2, který má mít asi 16 výpočetních středisek a více než 1000 terminálů na jednotlivých místech velení, se předpokládá počátkem devadesátých let. Jeho propojení a úzká součinnost se systémem řízení a uvědomování PVO dále zlepší možnosti řízení a velení leteckým útvarům.

Kromě modernizace výzbroje a systémů řízení jsou připravována další opatření v přípravě kádru, využití a výcviku záloh, ve vojenském školení, materiálně technickém zabezpečení apod.

Tyto skutečnosti svědčí o tom, že vláda a velení ozbrojených sil Německé spolkové republiky trvale zvyšují bojovou pohotovost a sílu vojenského letectva, které považují za jeden z hlavních, vysoce účinných a mobilních prostředků k prosazování své politiky zaměřené především proti socialistickým státům a jejich mrtvým úsilí. Proto je třeba trvale považovat západoněmecké vojenské letectvo za našeho vážného nepřítele.