

Z ARMÁD STÁTŮ VARŠAVSKÉ SMLOUVY

K OPERAČNÍMU PŘESKUPENÍ VOJSK

*Redakčně upravený a zkrácený článek generálmajora
J. P. Jefremova, uveřejněný v sovětském časopise „Vo-
jennaja mysl“ č. 5/1989.*

Historické zkušenosti svědčí o tom, že v souvislosti se zdokonalováním prostředků ozbrojeného zápasu, zvětšováním rozmachu válečné činnosti, zvyšováním mobility vojsk narůstala i úloha a význam přeskupení a také hloubka, rozsah i tempo jeho uskutečnění.

Ve Velké vlastenecké válce jen v letních a podzimních operacích roku 1941 bylo z hloubky státu přisunuto 291 divize a 94 brigády. Značné přeskupení vojsk s velkým množstvím techniky předcházelo bitvě u Moskvy v roce 1941, ve sražení na Volze v roce 1942. V období obrany u Kurska v červenci roku 1943 byly ze zálohy vrchního velení přesunuty dvě vševojskové a jedna tanková armáda.

Zvláště velké strategické přeskupení vojsk bylo uskutečněno v květnu až srpnu roku 1945, kdy ze Západu byly na Dálný východ přesunuty 2 frontové a 4 armádní velení, 15 velení střeleckých, dělostřeleckých, tankových a mechanizovaných sborů, 36 střeleckých, dělostřeleckých a dělostřeleckých protiletadlových divizí, 53 brigády hlavních druhů pozemního vojska a 2 pevnostní rajóny, což tvořilo celkem 30 výpočtových divizí.

V minulé válce byly přesuny vojsk z hloubky státu uskutečňovány většinou bez působení nepřítele. V současné době se však situace zásadně změnila. S vybavením armád pravděpodobného nepřítele vysoce přesnými zbraněmi různého typu mohou být přesunované svazky a útvary ničeny jeho údery prakticky v jakékoli vzdálenosti od čáry dotyku. Situace v pásmu přeskupení vojsk bude charakteristická značnými ztrátami a rozrušenými prostory. Zničení komunikací, vytváření rozbořených prostorů i oblastí požárů, ztráty živé síly a techniky, včetně dopravních prostředků bude vyžadovat přijetí včasných opatření k obnovení jejich bojeschopnosti a upřesnění plánu přeskupení. Nemí vyloučeno ani dočasné zastavení vojsk.

Se zahájením války protistojící strany vynaloží nejvíce úsilí na první údery do celé hloubky válčiště. V důsledku toho budou mít obě strany velké ztráty u vojsk prvního a druhého sledu. K pokračování válečné činnosti bude zapotřebí nejen doplnit bojovou techniku, zbraně, materiální prostředky, živou sílu, ale i uskutečnit včasný přesun vojsk k narůstání úsilí na důležitých směrech.

Z toho vyplývá, že přeskupení, zvláště v prvních operacích, budou neoddelitelnou součástí bojové činnosti vojsk a budou charakterizována větším rozsahem a narůstajícím tempem než v minulé válce. Současně vzniká nevyhnutelná potřeba nejen PVO přesunujících se vojsk, ale i cílevědomého přesně organizovaného boje se vzdušnými výsadky a diverzními průzkumnými skupinami nepřítele. Kromě toho bude nutné věnovat značné úsilí k překonání různých zatarasů, včetně minových polí zřízaných minováním na dálku.

Myslím, že v souvislosti s tím získává **přeskupení vojsk** mnohé rysy, které přísluší **vševojskové operaci**. Jsem toho názoru, že bojovou činnost bude v plném rozsahu vést letectvo, síly a prostředky PVO přesunujících se svazů, svazků a útvarů. Vojska budou nucena vést neustálý boj se vzdušnými výsadky, různými diverzně průzkumnými skupinami i oddáry nepřítele, s jeho svazky a útvary, vysílanými do týlu obránce a na některých směrech není vyloučena ani bojová činnost s větším uskupením vojsk.

Složité podmínky přeskupení vojsk v soudobých operacích mají zvýšené požadavky na jejich organizaci. Velitelé a štáby musí vykonat široký komplex opatření, která zabezpečují utajený rychlý přesun vojsk, včasné a organizované dosažení stanovených prostorů nebo čar rozvinování a pohotovosti k zaujetí obrany, popřípadě zasazení do sražení k vedení protiúderu.

Přeskupení chápeme jako organizované přemístění vojsk a letectva z jednoho do druhého prostoru s cílem posílení vojsk nebo vytvoření nových uskupení, odražení útoku nepřítele, rozvíjení úspěchu, přenesení úsilí na nové směry, obnovení druhých sledů (záloh) atd. Může být uskutečňováno pochodem vojsk po vlastní ose, přepravou s využitím různých druhů dopravy a kombinovaným způsobem.

V závislosti na celkové vojenskopolitické situaci a způsobech zahájení války nepřítelem budou **přeskupení uskutečňována v období** ohrožení nebo mohou být zahajována v míru a zakončována v průběhu války, ale mohou také od začátku až do konce probíhat v podmínkách silného působení nepřítele do celé hloubky pochodové sestavy vojsk. Z toho vyplývají základní **požadavky** na jejich organizaci:

- udržení vysoké bojové pohotovosti vojsk,
- utajení a rychlost přesunu,
- spolehlivá protivzdušná, protiraketová obrana,
- ochrana proti zbráním hromadného ničení,
- nepřetržitě a spolehlivě velení vojskům.

Přeskupení vojsk na velké vzdálenosti z hloubky státu je možné plánovat a připravit ještě v míru uskutečněním širokého komplexu opatření, která předpokládají přípravu válčiště a vojsk k hromadným přesunům na začátku války, organizaci a jejich přesun s komplexním využitím všech druhů dopravy a efektivní obrany proti nepříтели.

Jak potvrzují zkušenosti z minulé války, **způsob práce** velitelů a štábů při přípravě a vykonání těchto opatření závisí hlavně na dostatečném množství automobilních, železničních, vzdušných a říčních prostředků k přesunu, čase, stavu vojsk a dalších podmínkách. Je zapotřebí počítat i s tím, že se zahájením agrese nepřítele mohou být mnohá z dříve plánovaných opatření zásadně změněna. Proto není vyloučeno, že větší část práce v oblasti plánování a organizace přeskupení vojsk bude nutné provádět bezprostředně před přesunem, současně s mobilizací a uváděním vojsk do bojové pohotovosti.

Zkušenosti ze cvičení svědčí o tom, že v procesu přijetí rozhodnutí pro přeskupení a zvláště při **ujasnění stanoveného úkolu**, je zapotřebí hluboce pochopit jeho cíl, zámysl nadřízeného, místo, úlohu svazu, způsob přesunu, úkoly sousedů a vpředu působících vojsk, podmínky součinnosti s nimi, organizaci všestranného zabezpečení a další otázky.

Při **zhodnocení situace** velitel stanoví možnou činnost nepřítele ke zmaření přesunů našich vojsk, čáry dosahu jeho raket, letectva, vysoce přesných zbraní, pravděpodobné prostory vysazení vzdušných výsadků a činnost nepřátelských diverzně průzkumných skupin, bojovou pohotovost, sestavu, rozmístění, stav, zabezpečení, počet dopravních prostředků a pochodové možnosti vlastních vojsk.

Při **zhodnocení terénu** v pásmu přesunu je nutné analyzovat ráz terénu a jeho vliv na přesun vojsk, ekonomické, sociálně politické a hydrometeorologické podmínky, které mohou ovlivnit přeskupení vojsk.

Ke zkrácení doby potřebné na zhodnocení terénu je účelné mít ve štábech připraveny potřebné podklady o stavu terénu, pochodových osách, vzdušných drahách letu a říčních cestách. K tomu je vhodné vést speciální mapy s potřebnou legendou.

(Některé štáby armád NATO mají např. včas rozpracovány a periodicky upřesňovány tzv. **mapy přesunu**. Každý rájón válčiště je rozdělen na jednotlivé stejnorodé části terénu a pro

ně je vypočítána střední rychlost přesunu různými dopravními prostředky. S přihlédnutím k těmto podkladům je připravována mapa konkrétního geografického prostoru a s její pomocí jsou pak snadněji připravovány propočty průměrné rychlosti dopravních prostředků pro kteroukoli osu přesunu. Doba na přípravu propočtu pro přesun vojsk se několikanásobně snižuje.)

Na základě rozhodnutí velitele a jeho pokynů štáb připravuje **Plán přeskupení**, který může zahrnovat operační část, grafikon přeskupení a další potřebné dokumenty (plán: PVO, přeskupení letectva, regulační služby, politické práce a plány všech druhů zabezpečení). **Plány** mohou obsahovat:

- sílu a složení vzdušných výsadků, činnost diverzní průzkumných skupin nepřítele, možné prostory jejich vysazení v pásmu přesunu vojsk, pravděpodobné prostory působení jeho letectva, dosah (čáry) řízení střel s plochou dráhou letu a dalších prostředků ničení, zvláště prostředků pro minování na dálku,

- výchozí prostory vojsk před zahájením přesunu,
- nakládací a vykládací stanice a letiště,
- pásmo nebo osy přesunu, směr železničních (řičních) přeprav a dráhy letu,
- pochodovou sestavu vojsk a jejich protivzdušnou obranu,
- výchozí a regulační čáry,
- způsob překonávání nebezpečných prostorů (čar),
- možné prostory soustředění svazků a útvarů při vynuceném vykládání vojsk, která jsou přepravována po železnici,

- prostory denního odpočinku a soustředění po ukončení přesunu.

V legendě je možné uvést cíl a zámysl přeskupení, jeho nejdůležitější charakteristiku, úkoly vojsk a podrobněji je možné uvést hlavní opatření plánu.

Pochodová sestava pro přeskupení vojsk je vytvářena v závislosti na stanoveném úkolu, situaci, počtu os přesunu, plánované operační sestavě vojsk a zámyslu předpokládané bojové činnosti. Pochodová sestava většinou zahrnuje několik pochodových sledů a je nutné, aby zabezpečila přesun ve stanovené době, uchování bojeschopnosti vojsk v podmínkách možného použití zbraní hromadného ničení, jejich rychlé rozvinování v případě nenadálého zahájení bojové činnosti a organizované zasazení vojsk do sražení v souladu se stanoveným úkolem.

Pochodová sestava svazků a útvarů může zahrnovat předsunutý odřad, pochodové zajištění, odřad k zabezpečení pohybu, pochodové proudy hlavních sil, proudy útvarů technického zabezpečení a týlových orgánů.

Stálou bojovou pohotovost vojsk k vedení bojové činnosti v kterémkoli období přesunu je nutné zajistit již při plánování a nedopustit narušení organizační celistvosti svazků a útvarů, plánovat jejich přesun společně s posilovacími prostředky.

Pochod je hlavním způsobem přemístění vojsk v pochodových proudech po komunikacích a pochodových osách. Zpravidla se jej používá tehdy, když pro převoz není možné využít železniční, vodní nebo vzdušnou přepravu. Svazky a útvary se přesunují na automobilech a bojových vozidlech, ale někdy i pěšky nebo na lyžích.

Při plánování přepravy vojsk po železnici je nutné zhodnotit počet různých dopravních prostředků, jejich technické vlastnosti: hmotnostní normy a délku vlaků, rozměry různých druhů vagonů a druhů lokomotiv (elektrické, parní trakce). Je zapotřebí mít na zřeteli, že z různých důvodů není vždy možné zvětšit délku, počet vlaků a jejich rychlost. Při převozu po železnici je snižována bojová pohotovost svazků a útvarů vzhledem k jejich prodloužení na několik set kilometrů.

Přepravy vojsk vzduchem používáme k jejich rychlému přemístění z hloubky státu na valčíště a také k uskutečnění manévru mezi fronty a v rámci nich. K tomu jsou vyčleňovány letouny vojenského dopravního i civilního letectva. Je nutné však pamatovat, že využití přepravy vojsk vzduchem je spojeno se značnou potřebou letišť, zvláště v prostoru vysazení, s velkým množstvím letounů a vrtulníků a s meteorologickými podmínkami.

Přesun kombinovaným způsobem je možné plánovat a uskutečňovat jak se současným

využitím všech způsobů, tak i s postupným přechodem z jednoho druhu k druhému, tj. z převozu vojsk po železnici, přepravy vojsk vzduchem, po vodě k přesunu po vlastní ose. Postupný přechod z jednoho způsobu přeskupení k druhému bude charakteristický v podmínkách použití soudobých prostředků ničení nepřítelem, kdy železniční úseky, mosty, komunikační uzly, letiště a jiné důležité objekty budou značně poškozeny.

Vrtulníkové útvary a jednotky je účelné přemísťovat společně s přesunujícími se vojsky, protože část těchto prostředků může být využita pro přepravu jednotek, vyčleněných pro boj s výsadky a diverzní průzkumnými skupinami nepřítele.

Součinnost vojsk při organizaci přeskupení může být prováděna na maketách terénu (na mapách) nebo v terénu s vyjezdem na nejdůležitější čáry (prostory). Při tom zvláště pečlivě je nutné **sladit**:

- otázky obrany vojsk prostředky PVO a jejich všestranné zabezpečení,
- způsob využití os přesunu, průletových pásem letectva,
- dobu zahájení a ukončení přesunu na každý den,
- posloupnost a dobu překonávání překážek.

Kromě toho činnost přesunujících se vojsk je nezbytné sladit s útvary Civilní obrany, se svazky, které působí před vojsky, podle úkolů, směrů přeskupení, prostorů a času.

Praktická práce velitele frontu a štábu ve vojskách je většinou zahajována po organizaci součinnosti s cílem připravit je k přesunu. Velitel, který pracuje společně s podřízenými, prověřuje jejich pohotovost k přeskupení, na místě řeší všechny vzniklé otázky zabezpečení, kontroluje plnění úkolů a odstraňuje zjištěné nedostatky. Obsah a způsob této práce může **zahrnovat**:

- upřesnění, zda podřízení správně pochopili úkol přeskupení,
- prověření úkolů, které byly vydány svazkům a útvarům,
- prostudování rozpracovaných plánů, jejich soulad s přijatým rozhodnutím a zdůvodněními propočty,
- prověření připravenosti vojsk, stavu techniky a výzbroje, zabezpečení PHM, prostředky ochrany, výstrojí a proviantem.

Jedním z důležitých opatření přípravy k přeskupení vojsk je jejich **bojové sladění**, v jehož průběhu se vojáci připravují k dovedné a sladěné činnosti ve dne i v noci, za složitých podmínek, s využitím přidělených zbraní a bojové techniky. Hlavní pozornost je zapotřebí věnovat získání návyků ve vykonání potřebných prací v přípravě a provedení přesunů na velké vzdálenosti kombinovaným způsobem, na sladěnou činnost za přesunu, na bojišti v sestavě jednotek a společně s přidělenými silami a prostředky. Bojové sladění je možné ukončit kontrolou připravenosti ke splnění přeskupení.

Přípravu terénu (pochodového pásma) pro přeskupení vojsk je vhodné uskutečňovat ještě v míru a musí pokračovat v průběhu války. Jde o práce, které souvisejí se zvětšením množství a zkvalitněním silnic a železnic, zvýšením jejich propustnosti, výstavbou objíždek velkých měst, železničních a silničních uzlů, se zdvojitím mostů přes vodní překážky, stavbou letišť na osách přesunu, ploch pro vrtulníky, základen, skladů s PHM i materiálně technickými prostředky, se systémy velení vojskům a spojením.

Protivzdušná obrana vojsk v průběhu přeskupení je zabezpečována v celkovém systému PVO. Při její organizaci je nezbytné věnovat zvláštní pozornost obraně hlavních sil ve výchozím prostoru, při průchodu nebezpečnými místy, v prostorech denního odpočinku a v prostorech soustředění. Protiletadlové prostředky je vhodné členit v proudech a na osách přesunu, a to tak, aby byly v neustálé pohotovosti k odrazení úderů vzdušného nepřítele. Protivzdušnou obranu vojsk, která se přepravují po železnici, je vhodné plánovat hlavně v celkovém systému obrany komunikací. Prostředky vojska PVO je účelné rozdělit po sledech z hlediska jejich možnosti vést palbu samostatně, za přesunu, v průběhu vykládky a po jejím skončení. Usilí stíhacího letectva je zapotřebí soustředit především na obranu hlavních sil, přeprav přes vodní překážky, nejdůležitějších komunikačních uzlů a nebezpečných prostorů (čar) a prostorů odpočinku i soustředění vojsk.

Všestranné zabezpečení vojsk při jejich přeskupování v soudobých podmínkách nabývá rozhodujícího významu. Zabezpečení přeskupení – to znamená v první řadě organizování účinného průzkumu, operačního maskování, ženijního, chemického, technického a týlového zabezpečení vojsk.

Je nutné, aby **sil a prostředky průzkumu**:

- stanovily průchodnost terénu, stav silnic, mostů, přeprav, charakter vodních a jiných překážek, možnosti získání vody, využití přírodních maskovacích vlastností terénu a úkrytů v pásmu a na osách přesunu,
- zjistily stav prostorů denního odpočinku a prostorů soustředění,
- stanovily radiační, chemickou, bakteriologickou (biologickou) i epidemiologickou situaci,
- vyhledaly výhodné směry pro objížďky a překonání rozbořených a zatopených prostorů, překážek a prostorů požárů,
- získaly zprávy o politickoekonomickém stavu míst, kterými se budou přesunovat vojska.

V průběhu jejich přesunu je průzkum veden s cílem včasného uvědomění vojsk o možnosti vedení úderů nepřítele s použitím průzkumných palebných systémů a vysoce přesných zbraní, zjištění pozemního a vzdušného nepřítele, sestavě jeho uskupení a o charakteru činnosti.

Operační maskování přeskupení vojsk je uskutečňováno s cílem klamání nepřítele o cíli, směru, charakteru, rozsahu a době jeho provedení, organizaci velení vojskům v průběhu přesunu. Pro splnění úkolů mají široké použití maskovací, imitační, radioelektronické, dýmové a další prostředky, a také opatření dezinformace, demonstrační činnosti vyčleněných jednotek a útvarů pro tento cíl. Skrytí přesunujících se vojsk je zabezpečováno jejich rozptýlením, dovedným zvolením prostorů denního odpočinku, omezením nebo zákazem radiového provozu. Kromě toho je organizováno předávání klamných informací, které jsou těsně skloubeny s operační situací. S cílem dezinformace průzkumu nepřítele je účelné v opuštěných prostorech vytvářet klamná místa rozmístění útvarů a svazků s použitím úhlových odrazečů, tepelných zdrojů a činností skutečných jednotek.

Ženijní zabezpečení přeskupení vojsk většinou zahrnuje opatření včasné přípravy teritoria ve prospěch přesunu, udržování a obnovování cest, ochrany vojsk proti soudobým prostředkům ničení nepřítele a operačního maskování. Ke splnění těchto cílů je využíváno značného množství ženijních, silničních, železničních vojsk, útvarů Civilní obrany, různých silničních organizací a speciálních vojsk. Jejich většina může být využita k ženijnímu vybudování prostorů soustředění, nakládacích a vykládacích stanic, překládkových prostorů, budování (vytčení) objížďek velkých měst, udržování přeprav přes vodní překážky atd.

Značný význam pro přeskupení vojsk má **chemické zabezpečení**. Jeho hlavními úkoly jsou: stanovení radiační a chemické situace v pásmu přeskupení speciální očištění vojsk, výzbroje a techniky, odmořování a dezinfekce terénu, zabezpečení radiační i chemické bezpečnosti atd. Jejich splnění může být úspěšně vykonáno dodatečným posílením silami a prostředky regulační a pořádkové služby, Civilní obrany, zdravotnickými zařízeními, ale hlavně silami a prostředky vojsk, která musí být připravena k provedení těchto opatření ještě v míru.

K technickému zabezpečení vojsk na pochodových osách silami pojiždných opravárenských útvarů **vojenských okruhů** a místních průmyslových organizací je nutné rozvíjet místa technické pomoci s potřebnými zásobami vojenského technického materiálu. Poškozená technika, vyřazená v průběhu přeskupení a vyžadující běžnou i střední opravu, bude uvedena do provozu opravárenskými útvary přesunujícími se svazu, které jsou rozvíjeny v prostorech denního odpočinku, soustředění a někdy i na osách přesunu. Neopravenou techniku je vhodné odsunout na tato místa silami vojsk a odsunovými jednotkami. Techniku, která vyžaduje generální opravu, je nutné soustředit v určených, předem plánovaných prostorech a opravovat ji opravárenskými závody. Tato technika může být odsunována i po železnici.

Týlové zabezpečení je organizováno v těsné součinnosti s technickým s cílem centralizovaného a vzájemného sladěného plnění úkolů, které zahrnují rozmístění a přesun týlových útvarů a technického zabezpečení, využití dopravních prostředků i komunikací, přísun mate-

riálu a velení týlu i útvarům technického zabezpečení, využití místní válečné ekonomické základny.

Zásoby, vyčleněné k obnovení spotřeby a ztrát, je vhodné skladovat v pásmu přesunu vojsk v místech denního odpočinku. V prostoru operačního předurčení je zapotřebí mít zásoby v polních skladech včetně zásob k vedení plánované bojové činnosti. Tato opatření je nutné organizovat společně s vojenskými okruhy a místními orgány státní moci. Důležitým úkolem je organizace rychlého doplnění techniky PHM. Zkušenosti potvrzují, že k tomu je nezbytné předem vytvořit a rozvinout prostředky hromadného doplnění.

Zabezpečení vojsk proviantem má také určité složitosti. Nejúčelnější je organizovat výdej stravy před zahájením přesunu, v prostorech zastávek a po ukončení celodenního přesunu. Do proudů technických uzávěr je vhodné zařazovat kuchyně s proviantem a zásobami suché stravy k zajištění stravování vojáků v technice, která se opozdila za organickými útvary a jednotkami. Jak potvrzují zkušenosti ze cvičení, ke splnění tohoto úkolu je možné použít i vrtulníky.

Pořádkovou službu je možné organizovat centralizovaně, podle jednotného plánu, a to ve výchozím prostoru a v prostoru soustředění, na pochodových osách, zvláště na velkých vodních překážkách, horských přechodech atd. V prostorech denního odpočinku, v prostorech soustředění, na vykládacích stanicích a na ostatních úsecích přesunu je nutné, aby byla tato služba uskutečňována jednotkami regulační a pořádkové služby i speciálně připravenými jednotkami přesunujícími se svazů, svazků a útvarů.

K zabezpečení organizovaného a plynulého přesunu vojsk v nebezpečných prostorech je vhodné včas předvídat rozvinutí pořádkových úseků se všemi orgány operačního, bojového, technického a týlového zabezpečení. Ke splnění tohoto úkolu je nezbytné vytvořit speciální útvary a začlenit do jejich sestavy pontonové mostové jednotky. Je zapotřebí, aby byly zabezpečeny zvláště připravenými plavidly, komplety speciálních železničních mostů atd.

Velení vojskům při seskupení je uskutečňováno ze stálých a pohyblivých velitelských, záložních a týlových míst velení. Složitost podmínek přesunu předpokládá značné zvětšení rozsahu úkolů, které budou plnit orgány velení, a to za podmínek zkrácené doby jejich vykonávání. Ve srovnání s minulostí bude v soudobých podmínkách velitel a štáb velet současně vojskům, silám a prostředkům, které se nacházejí v nakládacích a vykládacích prostorech, prostorech denního odpočinku, přesunujícím se po vlastní ose, po železnici, vzduchem atd., ale také řídit překonávání prostorů radioaktivního, chemického a biologického zamoření, rozbořených i zatopených pásem a výbušných zátarasů. Kromě toho bude velet vojskům, která vedou bojovou činnost při odražení vzdušného nepřítele, ničení jeho vzdušných výsadků i diverzní průzkumných skupin, organizování obnovy komunikací i bojeschopnosti vojsk, odstraňování následků použití zbraní hromadného ničení, doplňování svazků a útvarů živou silou, výzbrojí, technikou, materiálně technickými prostředky a provádění dalších opatření.

Způsob přemísťování pohyblivých míst velení může být různý – společně s vojsky nebo v době, kdy jsou v prostorech denního odpočinku. Může být i taková varianta, kdy se velitel přesune předem do stanoveného prostoru, převezme velení přesunujícím se vojskům a organizuje přípravu k plánované bojové činnosti.

Velení vojskům, která se přepravují po železnici, vzduchem atd., je uskutečňováno zpravidla s využitím speciálně vyčleněných operačních skupin (představitelů) a orgánů železničního vojska.

V průběhu přeskupení velitelé a štáby:

- organizují a provádějí sběr zpráv o situaci vlastních vojsk a sousedů na pochodových osách, železničních smérech, o jejich průjezdu výchozími i regulačními čarami, zahájení a ukončení soustředění v prostorech denního, nočního odpočinku,
- kontrolují průběh přesunu a splnění plánovaných opatření k jeho zabezpečení,
- rozpracovávají (je-li to potřebné) návrhy na upřesnění plánu přeskupení a doručují nové úkoly vojskům na každý celodenní pochod v souladu s konkrétní situací,
- udržují spojení s vojsky, která působí před nimi a získávají zprávy o situaci na směru plánované činnosti vojsk.

S postupným ukončováním přesunu a zaujímáním prostoru soustředění velitel v souladu s obdrženým úkolem přijímá nebo upřesňuje rozhodnutí k připravované operaci a organizuje přípravu vojsk k bojové činnosti.



Příprava a uskutečnění operačního přeskupení vojsk v soudobých podmínkách, zvláště za použití vysoce přesných zbraní nepřítelem, je velmi složitým úkolem. K jeho splnění musí štáby a vojska denně zdokonalovat svoji přípravu, včas využívat získaných zkušeností z let Velké vlastenecké války a poválečného období.



PODMÍNKY DOPISOVATELSKÉ SOUTĚŽE NA POČEST 40. VÝROČÍ VYJÍTÍ PRVNÍHO ČÍSLA ČASOPISU VOJENSKÁ MYSL

U příležitosti 40. výročí vyjítí časopisu Vojenská mysl a 45. výročí osvobození Československa Rudou armádou vyhlašuje redakce časopisu Vojenská mysl ve spolupráci s vydavatelstvím časopisu FMNO dopisovatelskou soutěž zaměřenou ke zvýšení odborné úrovně článků jednotlivých rubrik a tím i celého časopisu.

Do soutěže budou zařazeny jen uveřejněné články. Hodnotit je bude po vyjítí jednotlivých čísel komise složená z určených členů redakční rady a pracovníka redakce časopisu. O výsledku hodnocení povede redakce potřebné záznamy.

V souvislosti s připravovaným hodnocením celého ročníku GŠ/OS FMNO určená komise redakční rady časopisu Vojenská mysl posoudí kvalitu navržených článků a stanoví pořadí nejlepších článků.

Při posuzování článků se bude hodnotit:

- teoretický význam uveřejněného materiálu,
- přínos článků k rozvoji jednotlivých oblastí,
- nové aspekty a použitelnost v praktické činnosti velitelů a štábů,
- soulad textu s grafickými přílohami.

Po schválení návrhu hodnocení vydavatelem redakce ve spolupráci se státním podnikem Vydavatelství Naše vojsko zabezpečí rozdělení odměn.

Odměňování soutěže

1. **cena** – dvě první ceny v hodnotě à 800 Kčs (peněžní poukázky – věcné odměny),
2. **cena** – čtyři druhé ceny v hodnotě à 500 Kčs (peněžní poukázky – věcné odměny),
3. **cena** – sedm třetích cen v hodnotě à 200 Kčs (peněžní poukázky – věcné odměny),
4. **cena** – čestná uznání.

Vyhodnocení soutěže a rozdělení jednotlivých cen podléhá kontrole s.p. Vydavatelství Naše vojsko. **Odměny předá autorům redakce nejpozději do 14. prosince 1990.**

Výsledky soutěže redakce uveřejní ve Vojenské mysli č. 3/1991.