

ZÁVĚRY TÝLOVÉ SEKCE

Účastníci jednání ve svých vystoupeních důsledně vycházeli ze zámyslu obrany republiky a dospěli k těmto nejdůležitějším závěrům:

● V oblasti sil a prostředků týlu:

Týlovou základnou se stává celé území ČSFR se sítí skladů nejrůznějšího druhu. Oproti minulosti hlavní a rozhodující význam pro týlové zabezpečení vojsk má týl teritoria, do kterého především podle jednotlivých oblastí patří:

- stacionární sklady,
- automobilní brigády,
- pluk potrubní dopravy pohonných hmot (PH),
- zdravotnické útvary,
- silniční a pořádkové útvary,
- další týlové útvary a zařízení.

Operační týl zahrnuje pouze jediný stupeň. Tvoří jej týl armádního sboru, tj. brigáda materiálního zabezpečení a zdravotnická brigáda.

● U organizace týlu:

Svazky operačního týlu (jako první stacionární) budou rozmístěny v prostorech, které mají návaznost na silniční a železniční komunikace. Uvedené prostory by měly být připraveny již v míru a variantě použitelné podle operační sestavy vojsk.

● Vojská doprava:

Silniční síť bude tvořena vybranými komunikacemi s přepravní kapacitou do pěti tisíc vozidel za 24 hodiny. Za každou divizi prvního sledu by bylo třeba vést alespoň jednu podélnou silnici. Na úrovni týlů divizí a týlových svazků armádního sboru, jakož i před a za přírodními či jinými překážkami povedou příčné silnice. Veškerý provoz, obnova, technická ochrana bude zabezpečena silami a prostředky teritoria.

Železniční síť tvoří železniční směry podélné a příčné s kapacitou do padesáti párů vlaků za 24 hodiny. Provoz, obnovu, technické přikrytí zabezpečí stavební a provozní organizace Ministerstva dopravy.

Z uvedeného je zřejmé, že budou kladeny podstatně vyšší nároky na přípravu, organizaci a součinnost s civilními jednotkami zabezpečujícími dopravu a obnovu komunikací. V operační přípravě státního území bude nutné zaměřit větší pozornost na variantnost použití silniční a železniční sítě.

● V oblasti materiálního zabezpečení:

K zásobování vojsk by měly být využívány zejména stacionární sklady. Vojska budou mít tyto zásoby materiálu u stupně:

- taktického až na 10 dnů boje,
- operačního na 3 až 8 dnů bojové činnosti.

U týlových polních vojsk budou vytvořeny zásoby na 13 až 15 dnů bojové činnosti dle našich předpokladů.

Každý zásobovací stupeň je povinen udržovat odpovídající množství zásob v určeném zdroji (v brigádě materiálního zabezpečení, výdejním místě, stacionárních skladech, vyčleněných zdrojích včetně materiálu vyvezeného po železnici). Materiálový tok z centra až ke

konečnému spotřebiteli - vojákovi, zbrani, technice - bude uskutečňován především odběrem materiálu, tzv. systémem "na sebe". Příslus materiálu od nadřízeného k podřízenému se nevylučuje.

Možnosti odběru materiálu mohou být v závislosti na situaci následující:

- odběrem ze stacionárního skladu,
- odběrem z vykládací stanice po železnici,
- odsunem materiálu z ohroženého příhraničního skladu,
- zřízením výdejního místa brigádou materiálního zabezpečení.

● V oblasti zdravotnického zabezpečení:

Celý léčebně odsunový systém zásadně ovlivní zdravotnické ztráty. Průměrně denně u armádního sboru v obranné operaci mohou tyto ztráty dosahovat hodnot 1,5 až 2 % z celkového počtu osob.

Léčebně odsunový systém taktického stupně pravděpodobně nedozná zásadních změn. U operačního stupně odsun raněných a nemocných řídí i uskutečňují síly a prostředky zdravotnické brigády od stacionárních nemocnic.

Stacionární nemocnice budou variantně budovány jako odsunové nebo doléčovací.

Po poskytnutí odborné, ale především specializované lékařské pomoci v odsunové nemocnici budou ranění a nemocní odsunuti stálým (improvizovaným) zdravotnickým vlakem k hospitalizaci do doléčovací nemocnice co nejdál od fronty, nejlépe na druhý konec státu.

Po vyčerpání kapacity stacionárních nemocnic, nebo v případě výskytu hromadných ztrát v některém obranném pásmu, budou rozvinuty polní nemocnice zdravotnické brigády. Tím dojde k ukončení přechodu na polní léčebně odsunový systém.

● U velení týlu:

Nové uspořádání míst velení předpokládá zrušit týlová velitelská stanoviště (TVS) a umístit orgány velení týlu přímo na velitelském stanovišti (VS) vytvořením týlového a výzbrojné technického kolektoru. V této souvislosti bude nezbytné od pracovníka (pracoviště) rozhodnout, kdo, s jakými prostředky a kde bude v poli pracovat.

Lze očekávat, že na VS budou mít své pracoviště náčelník týlu - zástupce velitele, většina štábu týlu a služeb týlu. Zbývající část orgánů velení týlu bude umístěna na záložním velitelském stanovišti (ZVS). V případě potřeby bude připravena převzít velení týlu.

V souvislosti s racionalizačními úvahami a zpracováním bojových dokumentů pro velení týlu se předpokládá jejich zjednodušení co do obsahu i formy, ba dokonce i zrušení některých z nich. Tak např. se uvažuje o tom, aby pracovní mapy byly vedeny pouze omezeným počtem funkcionářů. Těmi, kteří ji k výkonu své funkce nezbytně potřebují (např. náčelník vojenské dopravy, náčelník zdravotnické služby). Hlavním plánovacím dokumentem bude plán týlového zabezpečení. Zatím není jasné, zda se samostatnou grafickou částí na mapě příslušného měřítka, či bez ní. To ukáže potřeba praxe velení týlu v dalším. Předpokládá se velet příslušnými týlovými zařízeními, jejichž součástmi budou formou příloh nařízení jednotlivých týlových služeb.

Celé jednání sekce proběhlo formou přednesených koreferátů v domluveném pořadí. Koreferáty byly promyšlené, odpovědně připravené a přesvědčivé přednesené představiteli GŠ/HT (pplk. gšt. Ing. Dudou), Vojenské lékařské akademie JEP (pplk. MUDr. Tobiášem), Krajské správy vojenské dopravy Brno (mjr. Ing. Hnátem) a učiteli katedry týlu Vojenské akademie (pplk. Ing. Houserem, pplk. Ing. Machem a mjr. Ing. Musilem). Veškeré přijaté závěry se stanou vodítkem pro naši vědeckopedagogickou činnost.

